

# NOUVEAU DUCATO

TRANSPORT DE PERSONNES



TECHNIQUE / MOTEURS

01/2015

✓ 2 années de garantie d'usine, 1 année d'extension de la garantie

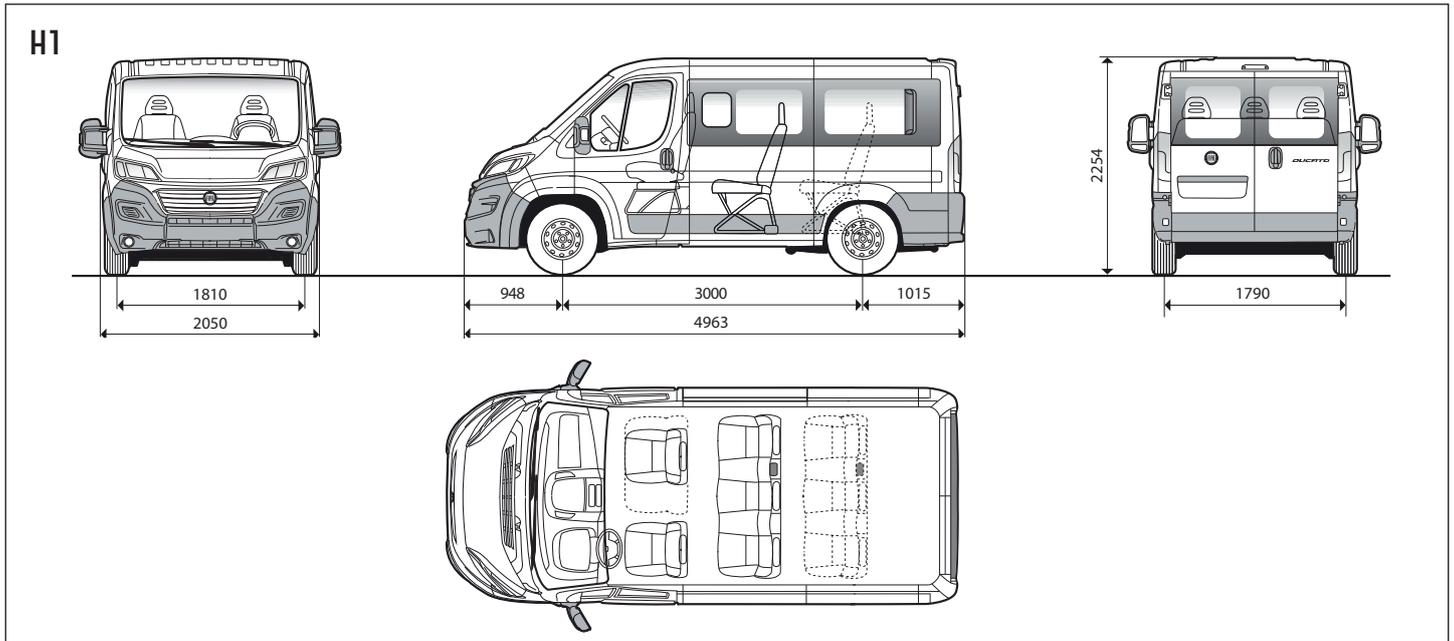
✓ Garantie total 3 années ou 200'000 kms

✓ Nouveau plan d'entretien tous les 48'000 kms

✓ Boîte de vitesse robotisée Comfort-Matic



PROFESSIONAL

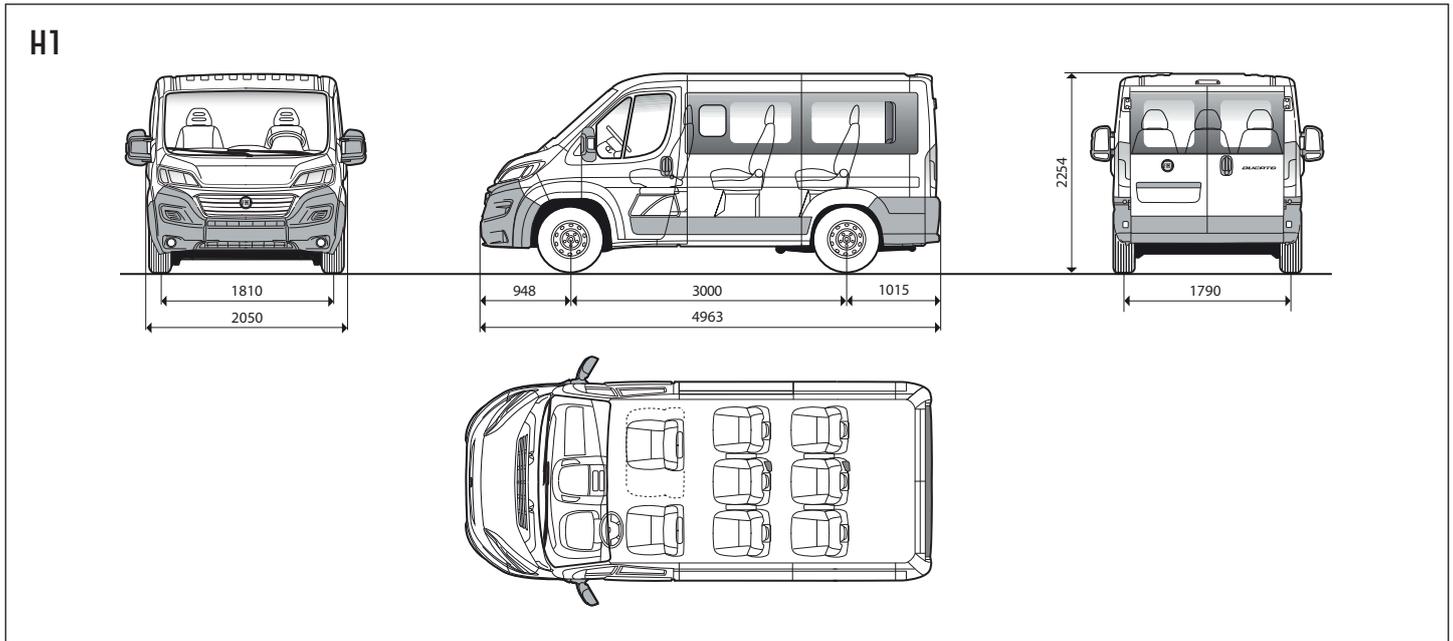


POIDS		LIGHT 290		
		Ducato 30	Ducato 33	
<b>115 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3000	3300
	Charge conducteur inclus	kg	1065	1365
	Charge avec 5 places	kg	725	1025
	Charge avec 9 places	kg	453	753
<b>130 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3000	3300
	Charge conducteur inclus	kg	1050	1350
	Charge avec 5 places	kg	710	1010
	Charge avec 9 places	kg	438	738
<b>150 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3000	3300
	Charge conducteur inclus	kg	1050	1350
	Charge avec 5 places	kg	710	1010
	Charge avec 9 places	kg	438	738
<b>180 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3000	3300
	Charge conducteur inclus	kg	970	1270
	Charge avec 5 places	kg	630	930
	Charge avec 9 places	kg	358	658
<b>Poids remorquable freiné moteur 115 Multijet II</b>		kg	2000	2000
<b>Poids remorquable freiné moteurs 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b>		kg	2500	2500

DIMENSIONS				
<b>Compartment de charge</b>	Longueur 5-6 places	mm	1716	1716
	Longueur 8-9 places	mm	816	816
	Largeur	mm	1860	1860
	Hauteur	mm	1515	1515
	Largeur entre passage de roues	mm	1254	1254
<b>Porte arrière</b>	Largeur	mm	1562	1562
	Hauteur	mm	1520	1520
<b>Porte latérale</b>	Largeur	mm	1075	1075
	Hauteur	mm	1485	1485

**VERFÜGBARE VERSIONEN**

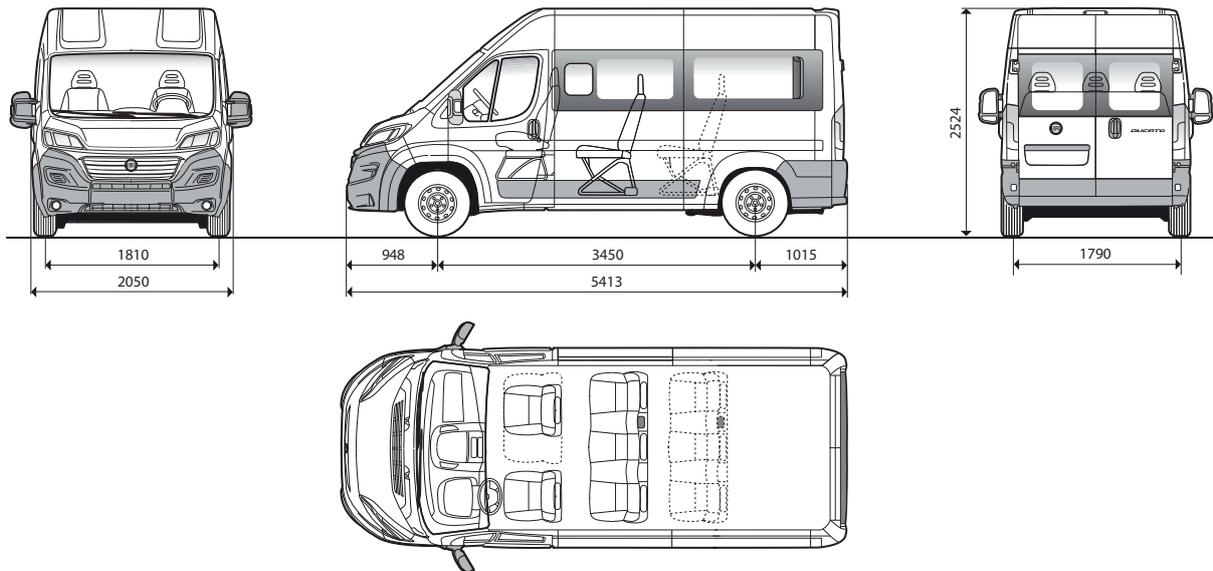
- Combi vitré
- Combi partiellement vitré



POIDS			LIGHT 290
			Ducato 30
<b>115 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3150
	Charge conducteur inclus	kg	950
	Charge avec 8 places	kg	406
	Charge avec 9 places	kg	338
<b>130 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3150
	Charge conducteur inclus	kg	935
	Charge avec 8 places	kg	391
	Charge avec 9 places	kg	323
<b>150 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3150
	Charge conducteur inclus	kg	935
	Charge avec 8 places	kg	391
	Charge avec 9 places	kg	323
<b>180 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3150
	Charge conducteur inclus	kg	855
	Charge avec 8 places	kg	311
	Charge avec 9 places	kg	243
<b>Poids remorquable freiné moteur 115 Multijet II</b>		kg	2000
<b>Poids remorquable freiné moteurs 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b>		kg	2500

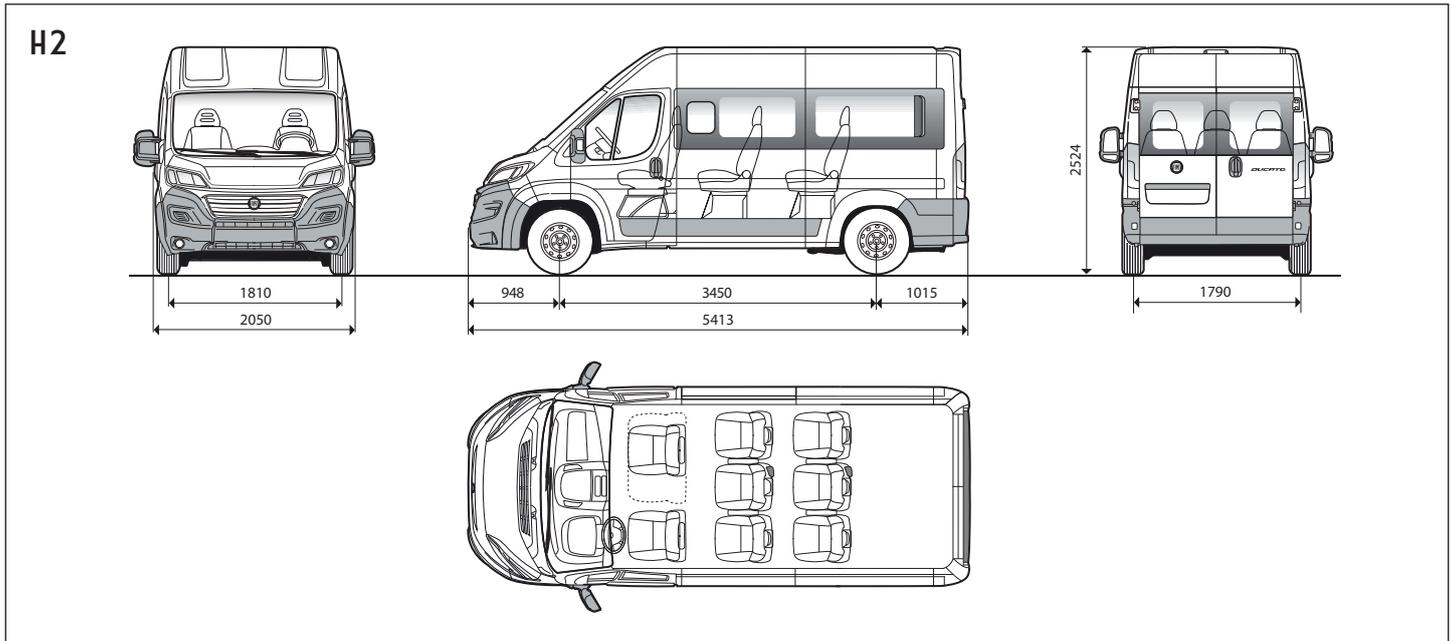
DIMENSIONS			
<b>Compartment de charge</b>	Longueur 8-9 places	mm	588
	Largeur	mm	1350
	Hauteur	mm	1515
	Largeur entre passage de roues	mm	1250
<b>Porte arrière</b>	Largeur	mm	1562
	Hauteur	mm	1520
<b>Porte latérale</b>	Largeur	mm	1075
	Hauteur	mm	1485

H2



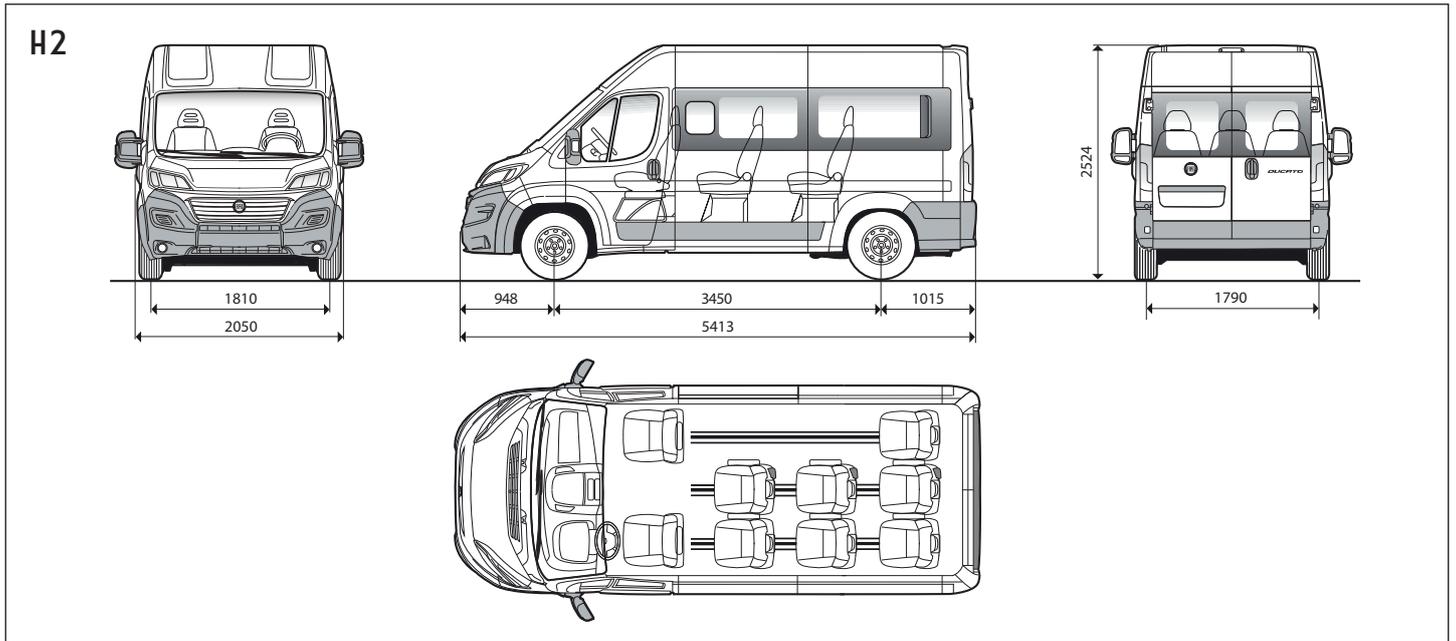
POIDS			LIGHT 290	HEAVY 295
			Ducato 33	Ducato 35
<b>115 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300	–
	Charge conducteur inclus	kg	1255	–
	Charge avec 5 places	kg	915	–
	Charge avec 9 places	kg	643	–
<b>130 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300	3500
	Charge conducteur inclus	kg	1240	1400
	Charge avec 5 places	kg	900	1060
	Charge avec 9 places	kg	628	788
<b>150 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300	3500
	Charge conducteur inclus	kg	1240	1400
	Charge avec 5 places	kg	900	1060
	Charge avec 9 places	kg	628	788
<b>180 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300	3500
	Charge conducteur inclus	kg	1160	1320
	Charge avec 5 places	kg	820	980
	Charge avec 9 places	kg	548	708
<b>Poids remorquable freiné moteur 115 Multijet II</b>		kg	2000	2000
<b>Poids remorquable freiné moteurs 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b>		kg	2500	3000

DIMENSIONS				
<b>Compartment de charge</b>	Longueur 5-6 places	mm	2159	2159
	Longueur 8-9 places	mm	1259	1259
	Largeur	mm	1860	1860
	Hauteur	mm	1788	1788
	Largeur entre passage de roues	mm	1254	1254
<b>Porte arrière</b>	Largeur	mm	1562	1562
	Hauteur	mm	1790	1790
<b>Porte latérale</b>	Largeur	mm	1250	1250
	Hauteur	mm	1755	1755



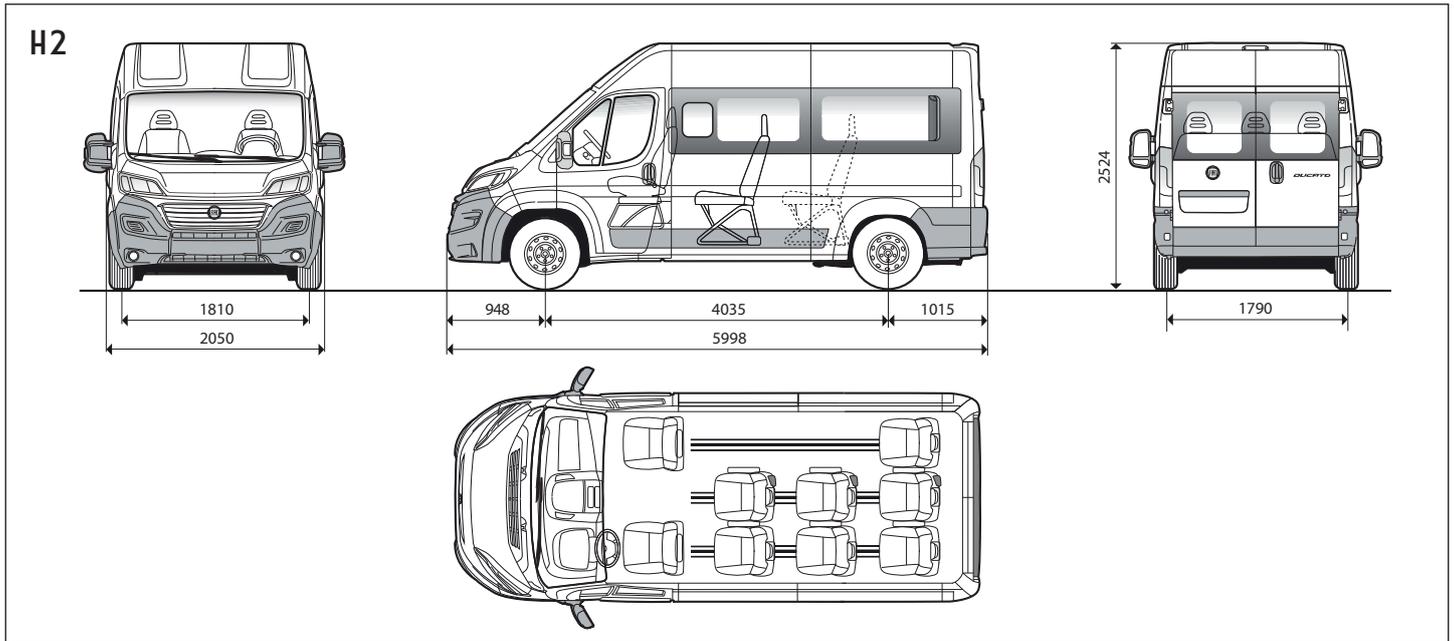
POIDS			LIGHT 290
			Ducato 33
<b>115 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300
	Charge conducteur inclus	kg	1015
	Charge avec 8 places	kg	471
	Charge avec 9 places	kg	403
<b>130 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300
	Charge conducteur inclus	kg	1000
	Charge avec 8 places	kg	456
	Charge avec 9 places	kg	388
<b>150 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300
	Charge conducteur inclus	kg	1000
	Charge avec 8 places	kg	456
	Charge avec 9 places	kg	388
<b>180 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300
	Charge conducteur inclus	kg	920
	Charge avec 8 places	kg	376
	Charge avec 9 places	kg	308
<b>Poids remorquable freiné moteur 115 Multijet II</b>		kg	2000
<b>Poids remorquable freiné moteurs 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b>		kg	2500

DIMENSIONS			
<b>Compartment de charge</b>	Longueur 8-9 places	mm	1038
	Largeur	mm	1350
	Hauteur	mm	1788
	Largeur entre passage de roues	mm	1250
<b>Porte arrière</b>	Largeur	mm	1562
	Hauteur	mm	1790
<b>Porte latérale</b>	Largeur	mm	1250
	Hauteur	mm	1755



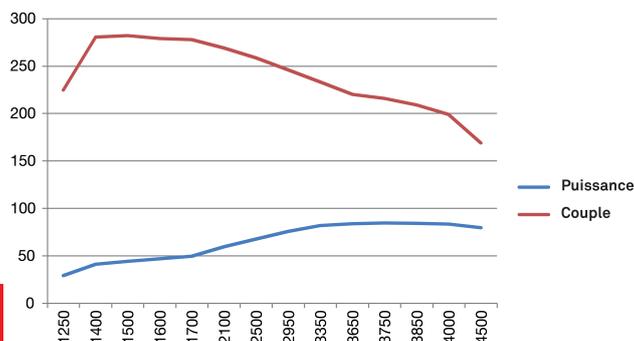
POIDS			LIGHT 290	
			Ducato 33	
<b>130 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300	
	Charge conducteur inclus	kg	900	
	Charge avec 9 places	kg	288	
<b>150 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300	
	Charge conducteur inclus	kg	900	
	Charge avec 9 places	kg	288	
<b>180 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3300	
	Charge conducteur inclus	kg	820	
	Charge avec 9 places	kg	208	
<b>Poids remorqueable freiné moteurs 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b>			kg	2500

DIMENSIONS			
<b>Compartment de charge</b>	Longueur 9 places	mm	variable
	Largeur	mm	1350
	Hauteur	mm	1788
	Largeur entre passage de roues	mm	1250
<b>Porte arrière</b>	Largeur	mm	1562
	Hauteur	mm	1790
<b>Porte latérale</b>	Largeur	mm	1250
	Hauteur	mm	1755



POIDS			LIGHT 290	
			Ducato 35	
<b>130 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3500	
	Charge conducteur inclus	kg	1035	
	Charge avec 9 places	kg	423	
<b>150 Multijet II</b>	Poids total autorisé en charge	kg	3500	
	Charge conducteur inclus	kg	1035	
	Charge avec 9 places	kg	423	
<b>Poids remorquable freiné moteurs 130 Multijet II, 150 Multijet II</b>			kg	2500

DIMENSIONS			
<b>Compartment de charge</b>	Longueur 9 places	mm	variable
	Largeur	mm	1860
	Hauteur	mm	1788
	Largeur entre passage de roues	mm	1254
<b>Porte arrière</b>	Largeur	mm	1562
	Hauteur	mm	1790
<b>Porte latérale</b>	Largeur	mm	1250
	Hauteur	mm	1755



MULTIJET 115 II

**MOTEUR**

Carburant	Diesel
Norme d'émissions	Euro 5+
N. cylindres, disposition	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	1956
Rapport volumétrique	16.5:1
Puissance maxi CE: kW (CH) tours/min	85 (115) 3700
Couple maxi CE: Nm (kgm) tours/min	280 (28.5) 1500
Système de distribution (contrôle)	2 ACT avec courroie dentée
Alimentation	Injection directe «Common Rail» contrôlée électroniquement avec turbocompresseur
Allumage	Par compression

**TRANSMISSION**

Traction	Avant			
Embrayage	Monodisque avec débrayage hydraulique			
Boîte de vitesse	mecanique			
n. de rapports 5 + AR	Rapports de réduction	1er	manuel	4.167 : 1
		2e		2.350 : 1
		3e		1.462 : 1
		4e		0.955 : 1
		5e		0.695 : 1
		marche AR		4.083 : 1
Rapport finale				4.867 : 1

**DIRECTION**

Type	Boîtier de direction à crémaillère
------	------------------------------------

**SYSTÈME**

Type	Double circuit H-I; freins AV et AR à disque
Avant: Ø mm	280 à ventilation automatique
Arrière: Ø mm	280
Frein assisté par servofrein: Ø mm	11"

**SUSPENSIONS**

Avant	Roues indépendantes McPherson
Arrière	Essieu moteur tubulaire

**ROUES**

Pneus Standard	215/70 R 15 C
Pneus Optional	225/70 R 15 C + 215/75 R 16 C + 225/75 R 16 C

**POIDS - RAVITAILLEMENTS**

Poids maximum tractable (freiné) en kg	2000
Charge du timon (kg)	100
Capacité du réservoir (litres)	90

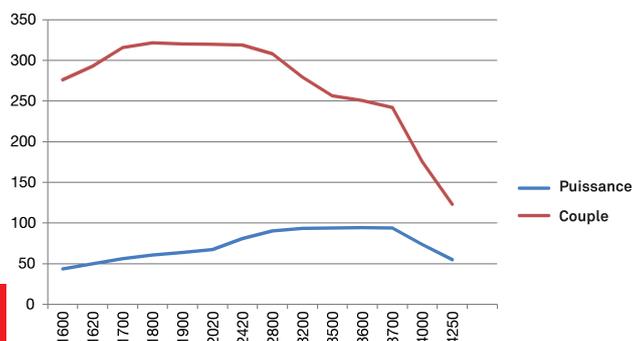
**INSTALLATION**

Capacité batterie (Ah)	95
------------------------	----

**PERFORMANCES**

Vitesse max. (km/h) *	138 – 148
Consommation de carburant NEDC (l/100 km) *	6.4 – 7.0
Emissions de CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) *	166 – 182

\* les valeurs minimales et maximales peuvent changer selon le modèle et la version



MULTIJET 130 II

**MOTEUR**

Carburant	Diesel
Norme d'émissions	Euro 5+
N. cylindres, disposition	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	2287
Rapport volumétrique	16.2:1
Puissance maxi CE: kW (CH) tours/min	96 (130) 3600
Couple maxi CE: Nm (kgm) tours/min	320 (32.6) 1800
Système de distribution (contrôle)	2 ACT avec courroie dentée
Alimentation	Injection directe «Common Rail» contrôlée électroniquement avec turbocompresseur
Allumage	Par compression

**TRANSMISSION**

Traction	Avant, 4x4
Embrayage	Monodisque avec débrayage hydraulique
Boîte de vitesse	mecanique

n. de rapports 6 + AR	Rapports de réduction	Rapports		
		manuell	Comfort Matic	Comfort Matic 295
	1er	3.727 : 1	4.167 : 1	4.167 : 1
	2e	1.952 : 1	2.350 : 1	2.350 : 1
	3e	1.290 : 1	1.462 : 1	1.462 : 1
	4e	0.875 : 1	0.955 : 1	1.047 : 1
	5e	0.673 : 1	0.695 : 1	0.786 : 1
	6e	0.585 : 1	0.552 : 1	0.625 : 1
	marche AR	3.154 : 1	4.083 : 1	4.083 : 1
Rapport finale		4.933 : 1	Mod. 295: 5.231 : 1	

**DIRECTION**

Type	Boîtier de direction à crémaillère
------	------------------------------------

**SYSTÈME DE FREINAGE**

Type	Double circuit H-I ; freins AV à disque; AR à tambour ou à disque	
Avant: Ø mm	280 à ventilation automatique	Mod. 295: 300 à ventilation automatique
Arrière: Ø mm	280	
Frein assisté par servofrein: Ø mm	11"	

**SUSPENSIONS**

Avant	Roues indépendantes McPherson
Arrière	Essieu moteur tubulaire

**ROUES**

Pneus Standard	215/70 R 15 C	Mod. 295 - 3.5t: 215/75 R 16 C
Pneus Optional	225/70 R 15 C + 215/75 R 16 C	Mod. 295 - 3.5t: 225/75 R 16 C

**POIDS - RAVITAILLEMENTS**

Poids maximum tractable (freiné) en kg	2500	Mod. 295: 3000
Charge du timon (kg)	100	Mod. 295: 120
Capacité du réservoir (litres)	90	

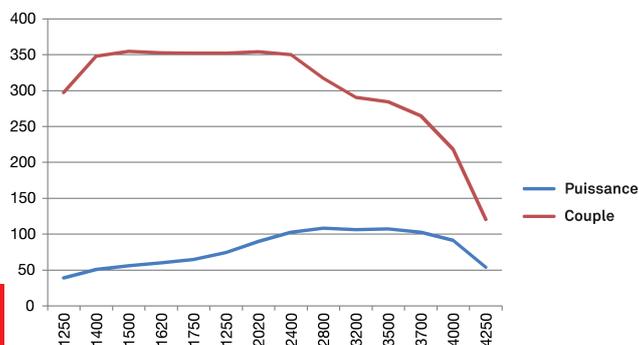
**INSTALLATION ÉLECTR. (12V)**

Capacité batterie (Ah)	95
------------------------	----

**PERFORMANCES**

Vitesse max. (km/h) *	145 – 155
Consommation de carburant NEDC (l/100 km) *	6.3 – 7.0
Emissions de CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) *	164 – 183

\* les valeurs minimales et maximales peuvent changer selon le modèle et la version



MULTIJET 150 II

**MOTEUR**

Carburant	Diesel
Norme d'émissions	Euro 5+
N. cylindres, disposition	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	2287
Rapport volumétrique	16.2:1
Puissance maxi CE: kW (CH) tours/min	109 (148) 3600
Couple maxi CE: Nm (kgm) tours/min	350 (35.7) 1500
Système de distribution (contrôle)	2 ACT avec courroie dentée
Alimentation	Injection directe «Common Rail» contrôlée électroniquement avec turbocompresseur
Allumage	Par compression

**TRANSMISSION**

Traction	Avant, 4x4				
Embrayage	Monodisque avec débrayage hydraulique				
Boîte de vitesse	mecanique				
n. de rapports 6 + AR	Rapports de réduction		manuel	Comfort Matic	Comfort Matic 295
	1er		3.727 : 1	4.167 : 1	4.167 : 1
	2e		1.952 : 1	2.350 : 1	2.350 : 1
	3e		1.290 : 1	1.462 : 1	1.462 : 1
	4e		0.875 : 1	0.955 : 1	1.047 : 1
	5e		0.673 : 1	0.695 : 1	0.786 : 1
	6e		0.585 : 1	0.552 : 1	0.625 : 1
	marche AR		3.154 : 1	4.083 : 1	4.083 : 1
Rapport finale			4.933 : 1	Mod. 295: 5.231 : 1	

**DIRECTION**

Type	Boîtier de direction à crémaillère
------	------------------------------------

**SYSTÈME DE FREINAGE**

Type	Double circuit H-I ; freins AV à disque; AR à tambour ou à disque	
Avant: Ø mm	280 à ventilation automatique	Mod. 295: 300 à ventilation automatique
Arrière: Ø mm	280	
Frein assisté par servofrein: Ø mm	11"	

**SUSPENSIONS**

Avant	Roues indépendantes McPherson
Arrière	Essieu moteur tubulaire

**ROUES**

Pneus Standard	215/70 R 15 C	Mod. 295 - 3.5t: 215/75 R 16 C
Pneus Optional	225/70 R 15 C + 215/75 R 16 C	Mod. 295 - 3.5t: 225/75 R 16 C

**POIDS - RAVITAILLEMENTS**

Poids maximum tractable (freiné) en kg	2500	Mod. 295: 3000
Charge du timon (kg)	100	Mod. 295: 120
Capacité du réservoir (litres)	90	

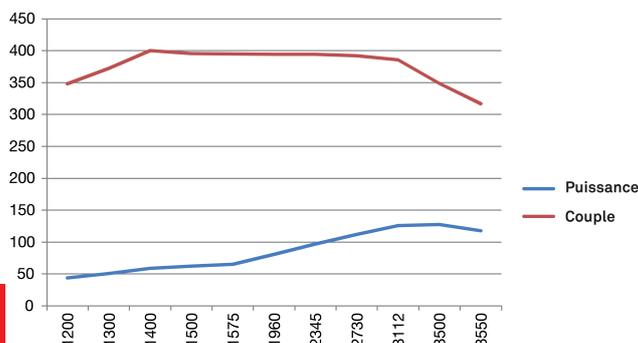
**INSTALLATION ÉLECTR. (12V)**

Capacité batterie (Ah)	95
------------------------	----

**PERFORMANCES**

Vitesse max. (km/h) *	152 – 161
Consommation de carburant NEDC (l/100 km) *	6.3 – 7.0
Emissions de CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) *	164 – 183

\* les valeurs minimales et maximales peuvent changer selon le modèle et la version



MULTIJET 180 II

**MOTEUR**

Carburant	Diesel
Norme d'émissions	Euro 5+
N. cylindres, disposition	4 en ligne
Cylindrée (cm³)	2999
Rapport volumétrique	17.5:1
Puissance maxi CE: kW (CH) tours/min	130 (177) 3500
Couple maxi CE: Nm (kgm) tours/min	400 (40.8) 1400
Système de distribution (contrôle)	2 ACT avec chaîne
Alimentation	Injection directe «Common Rail» contrôlée électroniquement avec turbocompresseur
Allumage	Par compression

**TRANSMISSION**

Traction	Avant			
Embrayage	Monodisque avec débrayage hydraulique			
Boîte de vitesse	mecanique			
n. de rapports 6 + AR	Rapports de réduction	1er	manuel/Comfort Matic	manuel/Comfort Matic 295
		2e	4.167 : 1	4.167 : 1
		3e	2.350 : 1	2.350 : 1
		4e	1.462 : 1	1.462 : 1
		5e	0.955 : 1	1.047 : 1
		6e	0.695 : 1	0.786 : 1
		marche AR	0.552 : 1	0.625 : 1
			4.083 : 1	4.083 : 1
Rapport finale			4.222 : 1	Mod. 295: 4.563 : 1

**DIRECTION**

Type	Boîtier de direction à crémaillère avec direction assistée avec servotronic
------	---

**SYSTÈME DE FREINAGE**

Type	Double circuit H-I ; freins AV à disque; AR à tambour ou à disque	
Avant: Ø mm	280 à ventilation automatique	Mod. 295: 300 à ventilation automatique
Arrière: Ø mm	280	
Frein assisté par servofrein: Ø mm	11"	

**SUSPENSIONS**

Avant	Roues indépendantes McPherson
Arrière	Essieu moteur tubulaire

**ROUES**

Pneus Standard	215/70 R 15 C	Mod. 295 - 3.5t: 215/75 R 16 C
Pneus Optional	225/70 R 15 C + 215/75 R 16 C	Mod. 295 - 3.5t: 225/75 R 16 C

**POIDS - RAVITAILLEMENTS**

Poids maximum tractable (freiné) en kg	2500	Mod. 295: 3000
Charge du timon (kg)	100	Mod. 295: 120
Capacité du réservoir (litres)	90	

**INSTALLATION ÉLECTR. (12V)**

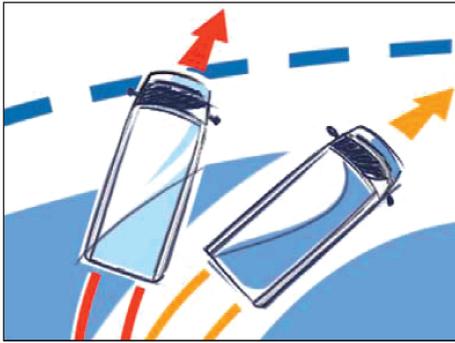
Capacité batterie (Ah)	110
------------------------	-----

**PERFORMANCES**

Vitesse max. (km/h) *	155 – 171
Consommation de carburant NEDC (l/100 km) *	7.6 – 8.0
Emissions de CO <sub>2</sub> NEDC (g/km) *	200 – 210

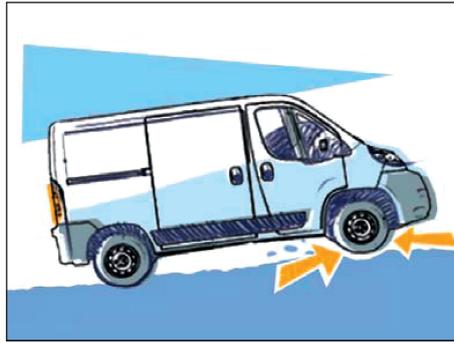
\* les valeurs minimales et maximales peuvent changer selon le modèle et la version

**ABS –**  
Système antiblocage des roues



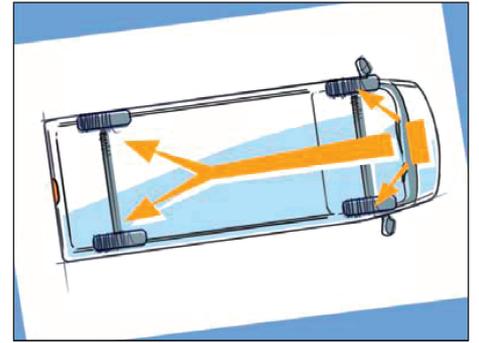
Le système empêche le blocage d'une ou plusieurs roues en cas de freinage d'urgence. Il permet d'exploiter la meilleure adhérence possible en évitant toute perte de contrôle du véhicule.

**ASR –**  
Système antipatinage



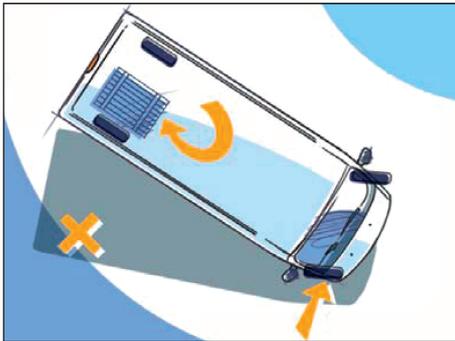
Le système contraste les effets du patinage d'une ou des deux roues motrices en cas de faible adhérence, en intervenant sur les freins ou en réduisant temporairement la puissance fournie par le moteur.

**EBD –**  
Répartiteur électronique du freinage



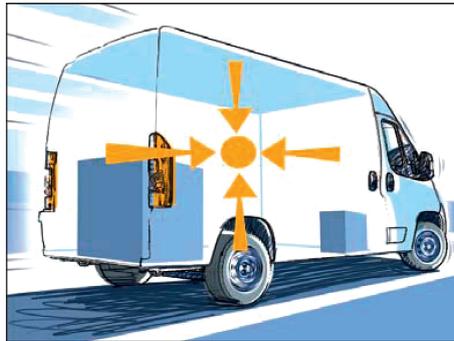
Le système électronique répartit le freinage entre l'essieu avant et l'essieu arrière afin d'optimiser l'efficacité dans chaque situation de conduite.

**ESP –**  
Programme électronique de stabilité



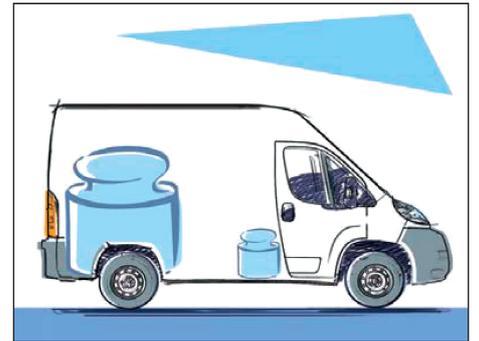
Le système intervient dans des situations d'urgence, par exemple dans des manœuvres d'évitement imprévues pour éviter un obstacle. Il surveille des paramètres comme l'accélération latérale, la vitesse, l'adhérence au sol et l'angle du volant. Il traite les données puis, si nécessaire, intervient sur le couple moteur et sur le système de freinage pour remettre le véhicule dans des conditions de stabilité parfaite.

**LAC –**  
Contrôle électronique du chargement



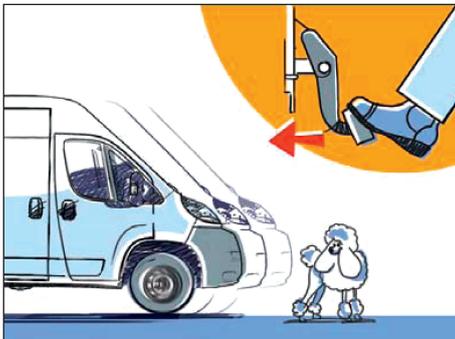
Le système est intégré dans l'ESP et a pour fonction d'identifier les conditions de chargement du véhicule pendant le fonctionnement, en particulier la masse totale et la position du barycentre. Si ces paramètres changent, il intervient en calculant et en communiquant les nouveaux étalonnages et les nouveaux seuils d'intervention aux fonctions ABS, ASR et ESP, qui peuvent ainsi fonctionner avec une efficacité maximale.

**Suspensions à réglage d'assiette automatique**



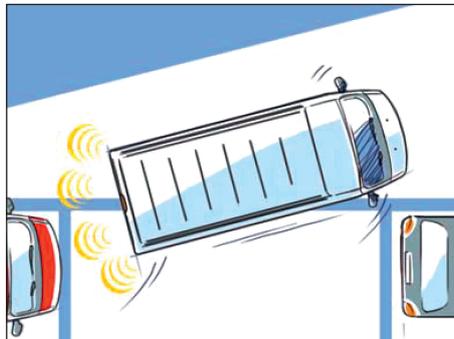
Elles maintiennent le véhicule en assiette constante, indépendamment de l'importance et de la disposition du chargement, augmentant ainsi la sécurité et le confort de la conduite. Les suspensions sont également contrôlées par une centrale qui agit sur un système de suspensions pneumatiques. Ce système permet, lorsque le véhicule est à l'arrêt, de relever ou de baisser le plan de chargement de 70 mm.

**MBA –**  
Assistance mécanique au freinage



Elle augmente automatiquement la pression du système de freinage pendant un freinage d'urgence, permettant ainsi de réduire les distances d'arrêt, en agissant directement sur le servofrein. Si le véhicule est doté de l'ESP, une fonction analogue est exercée par l'HBA (Hydraulic Brake Assistance).

**Capteurs de stationnement**



Ils fournissent au conducteur une information sur la distance entre le véhicule et les obstacles qui se trouvent derrière. Le système s'active lorsque la marche arrière est insérée et fonctionne grâce à quatre capteurs à ultrasons. En cas de rapprochement d'un obstacle, un signal sonore intermittent s'active. Un signal sonore continu indique la limite maximale de rapprochement.

**Direction assistée à asservissement variable**



Le système augmente le confort de conduite, facilitant également les manœuvres de stationnement lorsque le véhicule est à l'arrêt et à pleine charge. La direction assistée à asservissement variable réduit quasiment de moitié l'effort sur le volant par rapport à une direction assistée normale. Dans le même temps, il garantit une précision maximale à vitesse élevée, adaptant l'effort du conducteur de manière progressive.

## Start&amp;Stop



Start&Stop est le système qui éteint automatiquement le moteur lorsque les conditions de circulation imposent un arrêt du véhicule, par exemple les feux rouges, les bouchons, les arrêts temporaires. Le moteur est ensuite redémarré en appuyant sur la pédale d'embrayage. Pensé en particulier pour les déplacements en ville, il est en mesure de garantir jusqu'à 15 % d'économies de carburant, ce qui réduit sensiblement les émissions également.

## Traction+



Le système innovant de contrôle Traction+ augmente la motricité du véhicule sur des terrains difficiles et présentant une faible adhérence. En cas de faible adhérence voire d'absence d'adhérence sur une roue motrice, la centrale du système relève le patinage et la freine, transférant le couple moteur sur la roue ayant une meilleure prise sur le terrain. De cette façon le désengagement du véhicule devient plus facile tout en garantissant les meilleures maniabilité et stabilité possibles.

## Pare-brise réfléchissant



Le pare-brise contient une fine couche d'oxydes métalliques, qui intercepte et réfléchit les rayons infrarouges responsables de la surchauffe de l'habitacle. Il réduit l'effet brûlant du soleil sur les occupants et la température à l'intérieur de l'habitacle, diminuant ainsi l'utilisation de la climatisation et donc également la consommation.

Les informations ci-après sont données à titre indicatif uniquement. Poids de véhicule, charge utile et poids remorquable dépendent de la configuration du produit. Seulement les données de la réception par type sont considérées comme valables.

