

# Fiat Tipo Limousine



Variante	1.4 16V (70 kW) mit S&S*	1.3 MultiJet (70 kW) mit S&S*	1.6 MultiJet (88 kW) mit S&S*
<b>Motor / Kraftübertragung</b>			
Zylinderzahl; Anordnung	4; vorn, quer	4; vorn, quer	4; vorn, quer
Ventilsteuerung	zwei oben liegende Nockenwellen, Hydrostößel	zwei oben liegende Nockenwellen, Hydrostößel	zwei oben liegende Nockenwellen
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	1.368	1.248	1.598
Bohrung x Hub (mm)	72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	79,5 x 80,5
Drehmoment in Nm bei min <sup>-1</sup>	127 bei 4.500	200 bei 1.500	320 bei 1.750
Leistung bei min <sup>-1</sup>	6.000	3.750	3.750
kW	70	70	88
PS	95	95	120
Verdichtungsverhältnis	11,0:1	16,8:1	16,5:1
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	Diesel	Diesel
Einspritzsystem	Elektronische Multipoint Einspritzung	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator, 2 Lambda-Sonden	Oxydations- und NO <sub>x</sub> -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt	Oxydations- und NO <sub>x</sub> -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt
Abgasnorm	Euro 6D-Temp	Euro 6D-Temp	Euro 6D-Temp
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang; Manuell	5-Gang; Manuell	6-Gang; Manuell
Anzahl der Gänge	6	5	6
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
<b>Fahrleistung und Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ</b>			
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	181	201
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	11,5	11,7	9,7
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km nach (B) <sup>2</sup>	8,4 <sup>4</sup> / 7,5 <sup>5</sup>	5,3 <sup>4</sup> / 5,7 <sup>5</sup>	5,6 <sup>4</sup> / 5,4 <sup>5</sup>
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km nach (B) <sup>2</sup>	6,5 <sup>4</sup> / 6,0 <sup>5</sup>	4,0 <sup>4</sup> / 3,9 <sup>5</sup>	4,2 <sup>4</sup> / 4,3 <sup>5</sup>
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km nach (B) <sup>2</sup>	7,2 <sup>4</sup> / 6,6 <sup>5</sup>	4,6 <sup>4</sup> / 4,6 <sup>5</sup>	4,7 <sup>4</sup> / 4,7 <sup>5</sup>
CO <sub>2</sub> - Emission (g/km) kombiniert nach (B) <sup>2</sup>	164 <sup>4</sup> / 150 <sup>5</sup>	122 <sup>4</sup> / 121 <sup>5</sup>	125 <sup>4</sup> / 124 <sup>5</sup>
CO <sub>2</sub> - Effizienzklasse	F <sup>4</sup> / E <sup>5</sup>	B <sup>4</sup> / B <sup>5</sup>	B <sup>4</sup> / B <sup>5</sup>
<b>Fahrwerk</b>			
Bremsanlage	ABS mit EBD und ESC	ABS MIT EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC
Vorn Scheibenbremsen (mm)	Ø 284	Ø 284	Ø 284
Hinten Scheibenbremsen (mm)	-	-	Ø 251
Hinten Trommelbremsen (mm)	Ø 228	Ø 228	-
Reifen	205/55 R16, LOUNGE: optional 225/45 R17	205/55 R16, LOUNGE: optional 225/45 R17	205/55 R16, LOUNGE: optional 225/45 R17
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson, hydraulische Teleskopstoßdämpfer	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson, hydraulische Teleskopstoßdämpfer	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
Hinterradaufhängung	Verbundenkerachse, hydraulische Teleskopstoßdämpfer	Verbundenkerachse, hydraulische Teleskopstoßdämpfer	Verbundenkerachse, hydraulische Teleskopstoßdämpfer
Lenkung	Servolenkung, elektrisch	Servolenkung, elektrisch	Servolenkung, elektrisch



# Fiat Tipo Limousine

Variante	1.4 16V (70 kW) mit S&S*	1.3 MultiJet (70 kW) mit S&S*	1.6 MultiJet (88 kW) mit S&S*
<b>Maße</b>			
Radstand in mm	2.636	2.636	2.636
Spurweite vorne/hinten beladen in mm	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543
Länge in mm	4.532	4.532	4.532
Breite in mm	1.792	1.792	1.792
Höhe unbeladen in mm	1.497	1.497	1.497
Wendekreis in m	10,93	10,93	10,93
Kofferraumvolumen in l	520	520	520
Tankinhalt in l	45	45	45
<b>Gewichte</b>			
Leergewicht (mit Fahrer) in kg <sup>1</sup>	1.225	1.335	1.385
Zuladung in kg <sup>1</sup>	425	425	425
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.650	1.760	1.810
Max. Anhängelast gebremst/ungebremst in kg	1.200 / 500	1.200 / 500	1.200 / 500
<b>Versicherungseinstufung</b>			
HaftpflichtEinstufung	19	20	20
Kaskoeinstufung (Teilkasko/Vollkasko)	18/23	18/23	18/23
<b>Sonstiges</b>			
Wartungsintervalle in km	30.000	35.000	35.000

\* Start&Stopp-Automatik

<sup>1</sup> Basierend auf der Basisvariante. Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Bei Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht; folglich verringert sich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

<sup>2</sup> Spezifikation (B) gibt den CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Der angegebene CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCANetz. In jedem Fall sind die offiziellen CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO<sub>2</sub>-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

<sup>3</sup> Die hier angegebenen Werte wurden auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 ermittelt und werden auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Die Werte werden freiwillig angegeben und sind nicht mit den bereits genannten offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten nach NEFZ zu verwechseln. Die angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte beziehen sich jeweils auf die Spannweite zwischen der Version des Fahrzeugs mit der höchsten und der niedrigsten Ausstattung. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

<sup>4</sup> Gilt für Fahrzeuge mit Produktion bis 04/2019

<sup>5</sup> Gilt für Fahrzeuge mit Produktion ab 05/2019

Alle Angaben ohne Gewähr.