

Fiat Tipo Kombi



Variante	1.4 16V (mit S&S**) (70 kW)	1.4 T-Jet (mit S&S**) (88 kW)	1.3 MultiJet (mit S&S**) (70 kW)	1.6 MultiJet (mit S&S**) (88 kW)	1.6 MultiJet DCT* (mit S&S**) (88 kW)
Motor / Kraftübertragung					
Typennummer	843 A 1000	940 B 7000	55266963	55260384	55260384
Zylinderzahl; Anordnung	4; vorn, quer	4; vorn, quer	4; vorn, quer	4; vorn, quer	4; vorn, quer
Ventilsteuerung	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel	2 obenliegende Nockenwellen, Hydrostößel
Hubraum (cm ³)	1.368	1.368	1.248	1.598	1.598
Bohrung x Hub (mm)	72,0 x 84,0	72,0 x 84,0	69,6 x 82,0	79,5 x 80,5	79,5 x 80,5
Drehmoment in Nm bei min ⁻¹	127 bei 4.500	215 bei 2.500	200 bei 1.500	320 bei 1.750	320 bei 1.750
Leistung bei min ⁻¹	6.000	5.000	3.750	3.750	3.750
kW	70	88	70	88	88
PS	95	120	95	120	120
Verdichtungsverhältnis	11 +/- 0,2	9,8:1	16,8 +/- 0,2	16,5 +/- 0,4	16,5 +/- 0,4
Kraftstoffart	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	Superbenzin bleifrei (95 ROZ)	Diesel	Diesel	Diesel
Einspritzsystem	Elektronische Multipoint Einspritzung	Elektronische Multipoint Einspritzung, Turbolader	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)	Common-Rail-Direkteinspritzung (Typ MultiJet II)
Abgasreinigung	Drei-Wege-Katalysator, 2 Lambda-Sonden	Drei-Wege-Katalysator, 2 Lambda-Sonden	Oxydations- und NO _x -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt	Oxydations- und NO _x -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt	Oxydations- und NO _x -Speicherkatalysator, Abgasrückführung gekühlt
Abgasnorm	Euro 6d Temp	Euro 6d Temp	Euro 6d Temp	Euro 6d Temp	Euro 6d Temp
Kupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung	Einscheiben Trockenkupplung
Getriebe	6-Gang; Manuell	6-Gang; Manuell	5-Gang; Manuell	6-Gang; Manuell	6-Gang; Manuell
Anzahl der Gänge	6	6	5	6	6
Antrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb	Frontantrieb
Fahrleistung und Verbrauchs- und Emissionswerte nach NEFZ					
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	185	200	180	200	197
Beschleunigung (0-100 km/h) in s	12,6	10,1	12,9	10,3	10,3
Verbrauch (Innerorts) in l/100 km nach (B) ²	8,4 ¹ /7,5 ⁵	8,9 ¹ /9,0 ⁵	5,3 ⁴ /5,7 ⁵	5,7 ¹ /5,4 ⁵	5,0 ¹ /5,6 ⁵
Verbrauch (Außerorts) in l/100 km nach (B) ²	6,5 ¹ /6,0 ⁵	6,1 ¹ /6,0 ⁵	4,0 ¹ /3,9 ⁵	3,7 ¹ /4,3 ⁵	4,2 ¹ /4,2 ⁵
Verbrauch (Kombiniert) in l/100 km nach (B) ²	7,2 ¹ /6,6 ⁵	7,1 ¹ /7,1 ⁵	4,6 ¹ /4,6 ⁵	4,5 ¹ /4,7 ⁵	4,5 ¹ /4,7 ⁵
CO ₂ (Kombiniert) in g/km nach (B) ²	164 ¹ /150 ⁵	163 ¹ /162 ⁵	122 ¹ /121 ⁵	118 ¹ /124 ⁵	118 ¹ /125 ⁵
CO ₂ Effizienzklasse	E ¹ /D ⁵	E ¹ /E ⁵	B ¹ /B ⁵	A ¹ /A ⁵	A ¹ /B ⁵
Fahrwerk					
Bremsanlage	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC	ABS mit EBD und ESC
Scheibenbremsen vorn (in mm)	Ø 284	Ø 281	Ø 284	Ø 281	Ø 281
Scheibenbremsen hinten (in mm)	Ø 251	Ø 264	Ø 251	Ø 264	Ø 264
Reifen	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16	205/55 R16 (Optional 225/45 R17)
Vorderradaufhängung	Einzelradaufhängung vom Typ McPherson, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		Einzelradaufhängung vom Typ McPherson, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		
Hinterradaufhängung	Verbundlenkerachse, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		Verbundlenkerachse, hydraulische Teleskopstoßdämpfer		
Lenkung	Servolenkung elektrisch		Servolenkung elektrisch		

Fiat Tipo Kombi



Variante	1.4 16V (mit S&S**) (70 kW)	1.4 T-Jet (mit S&S**) (88 kW)	1.3 MultiJet (mit S&S**) (70 kW)	1.6 MultiJet (mit S&S**) (88 kW)	1.6 MultiJet DCT* (mit S&S**) (88 kW)
Maße					
Radstand in mm	2.638	2.638	2.638	2.638	2.638
Spurweite vorne/hinten beladen in mm	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543	1.542 / 1.543
Länge in mm	4.571	4.571	4.571	4.571	4.571
Breite in mm	1.792	1.792	1.792	1.792	1.792
Höhe unbeladen in mm	1.512	1.512	1.512	1.512	1.512
Wendekreis in m	10,9	10,9	10,9	10,9	10,9
Kofferraumvolumen / bei umgelegter Rückbank (in l)	550 / 1.650	550 / 1.650	550 / 1.650	550 / 1.650	550 / 1.650
Tankinhalt in l	50	50	50	50	50
Gewichte					
Leergewicht (mit Fahrer) in kg ¹	1.360	1.380	1.395	1.465	1.475
Zuladung in kg ¹	475	475	475	475	475
Zulässiges Gesamtgewicht in kg	1.755	1.855	1.870	1.940	1.950
Max. Anhängelast gebremst / ungebremst in kg	1.500 / 500	1.500 / 500	1.500 / 500	1.500 / 500	- / 500
Versicherungseinstufung					
HaftpflichtEinstufung	19	19	20	20	20
Kaskoeinstufung (Teilkasko/Vollkasko)	18 / 19	18 / 19	18 / 21	18 / 21	18 / 21
Sonstiges					
Wartungsintervalle in km	30.000	30.000	35.000	35.000	35.000

* DCT = Dual Clutch Transmission; Doppelkupplungsgetriebe

** Start&Stopp-Automatik

¹ Basierend auf der Basisvariante. Im angegebenen Wert sind 90 % Tankfüllung sowie 75 kg für den Fahrer berücksichtigt. Bei Sonderausstattungen erhöht sich das Leergewicht; folglich verringert sich die Zuladung im Rahmen der max. zulässigen Lasten.

² Spezifikation (B) gibt den CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert auf Basis der Messung/Korrelationsmethode unter Bezugnahme auf den NEFZ-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. Der angegebene CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten Werten. Diese Werte können sich je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Die aktuellen Werte erhalten Sie auch bei Ihrem offiziellen Händler in dem von Ihnen gewählten FCANetz. In jedem Fall sind die offiziellen CO₂- und Kraftstoffverbrauchswerte zu jedem vom Kunden gekauften Fahrzeug den Fahrzeugdokumenten zu entnehmen. Die für die Berechnung von Steuern und Fahrzeugkosten ggf. relevanten CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte entnehmen Sie ebenfalls der Fahrzeugdokumentation oder sprechen Sie Ihren offiziellen FCA Händler an.

³ Die hier angegebenen Werte wurden auf Basis des neuen WLTP Testverfahrens gemäß Verordnung 2017/1151 ermittelt und werden auch zur Ermittlung der KFZ-Steuer herangezogen. Die Werte werden freiwillig angegeben und sind nicht mit den bereits genannten offiziellen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerten nach NEFZ zu verwechseln. Die angegebenen CO₂-Emissionswerte beziehen sich jeweils auf die Spannweite zwischen der Version des Fahrzeugs mit der höchsten und der niedrigsten Ausstattung. Seit dem 1. September 2017 werden bestimmte NEUwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (World Harmonised Light Vehicle Test Procedure, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP den neuen europäischen Fahrzyklus (NEFZ), das bisherige Prüfverfahren. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO₂-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen.

⁴ Gilt für Fahrzeuge mit Produktion bis 04/2019

⁵ Gilt für Fahrzeuge mit Produktion ab 05/2019

Alle Angaben ohne Gewähr.