



100 Prozent elektrifiziert: der Jeep® Compass

- Neue Hybrid-Version e-Hybrid ergänzt den 4xe Plug-in-Hybrid als Einstieg in die nun vollständig elektrifizierte Compass-Modellreihe
- Jeep®-Erlebnis mit allem, was Europäischen Kunden besonders wichtig ist: Style, Technologie, Sicherheit, Nachhaltigkeit und Funktionalität
- Jeep 4xe ist der neue Jeep 4x4: Weiterentwicklung des Konzepts 4x4-Fähigkeit mit zusätzlich Nachhaltigkeit, Effizienz und sogar noch mehr Fahrspaß.
- Karosserie- und Innenraum-Design des repräsentieren neue formale Konzepte für künftige neue Jeep-Modelle – moderner, technologisch, kultiviert und mehr nach Europäischem Geschmack, gleichzeitig aber authentisch Jeep
- Mehr High-tech und Sicherheit als je zuvor mit: Uconnect™ 5, dem fortschrittlichsten Infotainment-System der Jeep-Geschichte, und Highway Assist, einem Fahrer-Assistenz-System für autonomes Fahren Level 2
- Ausstattungs-Versionen nach Maß inklusive dem Gelände-Spezialisten 4xe Trailhawk
- Mit dem Compass erhalten Kunden Zugang zu den Vorteilen des neuen Loyalitäts-Programms Jeep Wave
- Mehr als 100 authentische Jeep-Zubehörteile von Mopar®

Rüsselsheim, im Februar 2022

Der aktuelle, Mitte 2021 wesentlich aufgewertete Jeep® Compass wurde entwickelt, um eine europäischere Sprache zu sprechen. Verbesserte Oberflächen-Qualität und fortschrittliche Bordtechnologien helfen dabei ebenso wie wichtige Neuerungen bei Design, Sicherheit, Technologie und Funktionalität.

Der Erfolg des Kompakt-SUV der amerikanischen Traditionsmarke liegt in der Kombination der zwei Seelen von Jeep, dem Off-Road- und dem Urban-Spirit. Diese Dualität spricht rationale, sachliche Menschen an, die auch die Möglichkeit schätzen, ihrem Alltag zu entfliehen: die sogenannten "pragmatischen Träumer".

Die starke, moderne Ästhetik des Compass treu den Stilmerkmalen der Marke Jeep verbindet sich mit ausgezeichneter Fahrdynamik sowie ausgefeilten Sicherheits- und Konnektivitäts-Funktionen. All dies krönt die berühmte Jeep 4x4-Fähigkeit, geschliffen in über 80 Jahren Off-Road-Tradition.



Bei seiner Einführung im Jahr 2017 markierte der Jeep Compass die Rückkehr der Marke in das C-SUV-Segment und er war der erste global konzipierte Jeep. Damit wurde ein solider Grundstein für den Erfolg dieses Modells gelegt: Der kompakte SUV von Jeep ist der Treiber der kommerziellen Leistung der Marke und macht mehr als 40 Prozent ihres Verkaufs aus.

Die Modellreihe Compass ist mit der Einführung des neuen e-Hybrid Antriebs zusätzlich zum 4xe Plug-in-Hybrid nunmehr vollständig elektrifiziert. Alle Antriebe erfüllen die Euro 6D Final-Norm und eine Reihe von hochmodernen aktiven und passiven Sicherheitssystemen verbessern Fahrdynamik und die bekannten Jeep 4x4-Fähigkeiten.

Die Motorenpalette umfasst den neuen e-Hybrid mit 1,5 Liter großem GSE (Global Small Engine Familie)-Vierzylinder-Turbobenziner (96 kW (130 PS)) und 15 kW (20 PS) starkem Elektromotor sowie den Plug-in-Hybridantrieb 4xe mit 1,3 Liter großem GSE Turbobenziner in zwei Leistungsstufen und 44 kW (60 PS) starkem Elektromotor für den Antrieb der Hinterräder. Mit der Plug-in-Hybrid-Technologie bei Jeep für rein elektrisches, lokal emissionsfreies Fahren kommt das Verständnis der Marke Jeep für Elektrifizierung zum Ausdruck: außergewöhnliche 4xe-Fähigkeiten und nachhaltige Mobilität.

Der Jeep Compass fällt sofort mit seinem eleganten und modernen Innenraum auf, der den Komfort an Bord verbessert und das Fahrerlebnis intelligenter gestaltet. Zu den wichtigsten Highlights gehören das digitale Instrumentenfeld in Full-HD-Auflösung mit 26 Zentimetern Bildschirmdurchmesser und das Uconnect 5-Infotainment-System mit Touchscreens mit Bildschirmdurchmessern von 21,4 bis 25,6 Zentimetern (8,4 bis 10,1 Zoll), die in die Mitte des Armaturenbretts in eine höhere Position als bisher gerückt sind und die den Fahrer damit bei der Bedienung weniger ablenken. Zur besseren Bedienbarkeit tragen auch ein fünfmal schnellerer Prozessor, das Android-Betriebssystem mit kabelloser Apple CarPlay- und Android Auto-Smartphone-Integration*, die interaktive 3D-TomTom-Navigation und die natürliche Spracherkennung sowie die Uconnect Services bei.

Die Mittelkonsole schafft 7,2 Liter Stauraum und dazu viel Funktionalität. Der erst Mitte 2021 erneuerte Innenraum mit hochwertigen Materialien und Oberflächen gefällt mit seinem moderneren und markanteren Stil dank des neuen Armaturenbretts, der Mittelkonsole, des neuen Lenkrads und der neuen Türverkleidungen.

Der Compass ist der erste Jeep in Europa, der autonomes Fahren Level 2 bietet und serienmäßig mit der neuesten Generation von Fahrer-Assistenz-Systemen ausgestattet ist. Dazu gehören: Verkehrszeichen-Erkennung, intelligenter Geschwindigkeits-Assistent, Müdigkeitserkennung und automatische Notbremsung mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung, die das Fahrzeug bis zum Stillstand abbremst. Die größte Neuerung ist jedoch Highway Assist, eine Kombination aus adaptiver Geschwindigkeitsregelung und Spur-Verlassenswarnung, die die Geschwindigkeit und die Spurführung



des Fahrzeugs automatisch anpasst. Der Compass bleibt damit automatisch in der Mitte der Fahrspur, in einem jeweils angemessenen Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug.

Kunden des Jeep Compass bietet sich neben mehreren Ausstattungsversionen inklusive des Gelände-Spezialisten 4xe Trailhawk die Auswahl von drei verschiedenen Hybrid-Antrieben mit Benzinmotoren und Automatik-Getriebe, sowie Vorder- oder Vierradantrieb.

Die Antriebs-Kombinationen im Überblick:

- e-Hybrid: 1.5 GSE Benzinmotor, 96 kW (130 PS) mit 15 kW (20 PS) starkem Elektromotor und Siebengang-Doppelkupplungsgetriebe sowie Vorderradantrieb
- 4xe Plug-in-Hybrid, 140 kW (190 PS) Systemleistung mit Sechsgang-Wandler-Automatikgetriebe und eAWD Vierradantrieb
- 4xe Plug-in-Hybrid, 177 kW (240 PS) Systemleistung mit Sechsgang-Wandler-Automatikgetriebe und eAWD Vierradantrieb

Mopar® entwickelte zur Markteinführung des Jeep Compass neues Zubehör für mehr Individualisierung und Komfort.

Design

- **Authentisches Jeep-Design, modern, einzigartig und high-tech**
- **Neue Front mit neuen Voll-LED Scheinwerfern.**

Die Karosserie des Mitte 2021 gründlich verbesserten Jeep Compass zeigt sich modernisiert mit urbanem Charakter. Die Änderungen beziehen sich hauptsächlich auf die Frontpartie, die mit dominierenden horizontalen Design-Elementen nun breiter und athletischer wirkt. Waren die Nebelscheinwerfer bisher in separaten Gehäusen im Stoßfänger untergebracht, sind sie jetzt in eine horizontale Gitterstruktur integriert, die sich über die gesamte Breite spannt.

Die horizontalen Strukturen sorgen für dominanten Auftritt, die sieben Kühlluftinlässe des legendären Jeep-Kühlergrills bringen Dynamik. Sie wurden beim Compass insgesamt etwas angehoben und sind nun von neuen Voll-LED-Scheinwerfern mit einem schlankeren, eleganten Profil flankiert. Je nach Ausstattungsversion tragen sie drei verschiedene Layouts und verleihen dem Compass einen mutigeren Look. Die Tagfahrleuchten sind nun oben in den Scheinwerfergehäusen untergebracht.

Je nach Ausstattungsvariante bietet der Compass drei Design-Themen an:

Limited: funktionalere und urbane Version mit unteren Stoßfängern in Schwarz, vorn mit Querspange in Aluminium-Look und mit 18 Zoll großen Leichtmetallrädern.

S: elegante Version mit metallic-grauem Finish, unteren Stoßfängern in Wagenfarbe und 19 Zoll großen Leichtmetallrädern im Mehrspeichen-Design.

Trailhawk: das Trailhawk-Thema ist der „Trail-Rated“-Offroad-Performance des Geländespezialisten im Compass-Programm gewidmet. Der Front-Stoßfänger mit größerem Böschungswinkel ist robuster gezeichnet und verfügt über ein integriertes Unterfahrschutz-Design. Der unempfindlichere Schwarz-Anteil zieht sich bis knapp unterhalb des Kühlergrills und die Nebelscheinwerfer verfügen über lackierte Einfassungen. Der Trailhawk rollt auf 17 Zoll großen Leichtmetallrädern in robuster Off-road-Optik.

**LIMITED**



Jeep





Besonders beim Trailhawk zeigen sich die Vorteile der Neupositionierung des Kamera-Radar-Sensors für unter anderem die Adaptive Cruise Control vom unteren Stoßfänger in die Mitte des mittleren Einlasses des Kühlergrills. Die höhere Position macht den Einbau des Sensors nun auch beim Trailhawk möglich, dessen Stoßfänger den Sensor bisher wegen des größeren Böschungswinkels nicht aufnehmen konnte. Im Kühlergrill ist der Sensor nun auch besser vor Beschädigungen geschützt.

Zu den wichtigsten Neuerungen gehören außerdem Voll-LED-Technik für Tagfahrlicht, Fernlicht, Abblendlicht und Nebelscheinwerfer, die die Helligkeit im Vergleich zu Xenon-Scheinwerfern in etwa verdoppelt.

Vollkommen neuer Innenraum

- **Modernes, hochwertiges Interieur mit ausgeprägter Dreidimensionalität und technischen Details**
- **Zahlreiche Wunsch-Konfigurationen für Oberflächen und Sitzbezüge mit wertigen, berührungssympathischen Materialien**
- **Neues, digitales Full-HD Instrumentendisplay mit 26 Zentimetern Bildschirmdiagonale.**
- **Mehr Funktionalität für clevere Raumnutzung**

Das Jeep-Designteam sollte den Innenraum komplett neugestalten. In Harmonie mit dem Karosseriedesign stimmt das neue Interieur mit dessen Eleganz, Geradlinigkeit und High-Tech-Sprache überein und zeigt sich in einem moderneren, anspruchsvolleren Stil. Gleichzeitig verbesserten die Designer die Praktikabilität im Innenraum und ermöglichten eine funktionalere Raumnutzung und mehr Individualisierungs-Optionen.

Das Update im Innenraum war allumfassend und erneuerte neben dem Armaturenbrett auch die Mittelkonsole und die Türverkleidungen. Das Ergebnis ist ein ganz neues, anspruchsvolles und großzügiges Jeep-Erlebnis in einer Kabine mit hochwertigen Materialien und technischen Details.

Die Überschneidung von Räumen, Materialien und Stoffen verleiht dem neuen Armaturenbrett ein dreidimensionales Design mit einer horizontalen Architektur in drei Ebenen. Vor den Passagieren erstreckt sich ein äußerst eleganter und essenzieller Armaturenräger mit ultraschlanken Lufteinlässen, die in der horizontalen Struktur optisch fast verschwinden. Alle mechanischen Bedienelemente sind nahtlos integriert und leicht zu erreichen, ebenso wie der Konnektivitäts-Touchscreen, der die Mitte des Armaturenbretts dominiert und nun in einer höheren und ergonomischeren Position angeordnet ist.

Der Aufbau des Armaturenbretts in drei Ebenen ermöglicht es, je nach Ausstattungsniveau mit verschiedenen Materialkombinationen, Texturen und Farben zu differenzieren und zu individualisieren.



Dazu stehen Bezüge aus Leder und praktischem Sportstoff für die Mittelkonsole ebenso zur Wahl wie Aluminium und Akzente in schwarzem Piano-Lack.

Die mittlere Armaturenbrett-Ebene umgibt ein metallischer Rahmen, der je nach Ausstattung in Chrom, gebürstetem Chrom, Piano-Schwarz und Mattgrau individualisiert werden kann.

Das Ziel des Designteams war auch die Funktionalität-Verbesserung. Die neue Mittelkonsole zwischen den Vordersitzen ist nun höher positioniert und bietet ein fast fünf Liter großes Staufach unter der Mittel-Armlehne sowie ein zusätzliches 2,4 Liter großes Fach neben dem Schalt-/Wählhebel, in das Geräte bis zur Größe eines Mini-Tablets passen. Insgesamt hat sich der Stauraum im Vergleich zur Vorgänger-Generation um 4,4 Liter fast verdoppelt.

Ein weiteres, wichtiges neues Hightech-Merkmal für den Compass ist das digitale Kombiinstrument in Full-HD-Auflösung mit 26 Zentimeter Bildschirmdiagonale hinter dem Lenkrad. Es ist serienmäßig an Bord bei Limited, Trailhawk, S und 80th Anniversary und bietet dem Fahrer rund zwei Dutzend Konfigurationsmöglichkeiten in fünf anpassbaren Menüs.

Auch die Bedienung der elektrisch angetriebenen Heckklappe erhielt mit der jetzt verfügbaren Fußkick-Öffnungs-Funktion unter dem hinteren Stoßfänger eine weitere Aufwertung.

Intuitive Technologie mit dem Uconnect™ 5 Infotainment-System

- **Der Compass setzt neue Infotainment-Standards für Jeep.**
- **Drei Uconnect™ Systeme – 8.4, und die neuen 10.1 und 10.1 NAV – bieten ultra-HD-Bildschirme und neue Funktionen wie kabelloses *Apple CarPlay* und *Android Auto*™.**
- **Leistungsfähigerer Prozessor mit höherer Reaktionsfähigkeit.**

Der Compass ist mit der neuesten Generation des Uconnect™-Systems ausgestattet und bietet mit dem neuen zentralen ultra-HD-Display mit 25,6 Zentimetern Bildschirmdurchmesser ein sehr intuitives Benutzererlebnis. Das neue Uconnect 5-System arbeitet mit einem leistungsfähigeren Prozessor mit fünfmal kürzerer Reaktionszeit als die vorherige Generation. Das Android-Betriebssystem und 4G-Konnektivität mit Over-the-Air (OTA)-Updates verleihen Uconnect 5 die Flexibilität, sich kontinuierlich weiter zu entwickeln und neue Inhalte, Funktionen und Services anzubieten. Mit dem neuen Uconnect-System profitiert der Fahrer von einer intuitiven Benutzeroberfläche, über die er per "Touch & Swipe"-Eingabe auf alle verfügbaren Funktionen zugreifen kann und mit "One-Touch-Zugriff" seine eigene Oberfläche mit bevorzugten und häufig genutzten Funktionen erstellen kann.

Das Uconnect 5-System mit 25,6 Zentimeter Touchscreen (10,1 Zoll) und integrierter TomTom-Navigation verfügt außerdem über ein natürliches Sprach-Interface, mit dem der Fahrer Einstellungen steuern, die



Klimaanlage programmieren und seine Lieblingsmusik auswählen kann. Diese Funktion in Fahrzeugen mit TomTom-Navigation kann mit dem Sprachbefehl "Hey Jeep" aktiviert werden.

Uconnect 5 gefällt mit einfach bedienbarer Konnektivität. Zu den wichtigsten neuen Funktionen dieser neuen Systemgeneration gehören:

- Digitaler Touchscreen mit Bildschirmdiagonale 21,3 oder 25,6 Zentimeter (8,4 oder 10,1 Zoll);
- Mehrere Benutzerprofile mit individuellen Musikpräferenzen, Apps, Sitzpositionen, Spiegel- und Klimatisierungs-Einstellungen sowie häufigen Fahrt-Zielen – plus einem „Valet“-Modus;
- Kabellose Integration kompatibler Smartphones* mit Apple CarPlay und Android Auto, serienmäßig in allen Compass;
- Konfigurierbare Startseite für schnellen Zugriff auf häufig genutzte Funktionen und One-Touch-Bedienung;
- Integration von Amazon Alexa-Funktionen über die von "My Jeep" angebotene "Home to Car"-Schnittstelle, die ständige Updates zum Fahrzeugstatus liefert, den Lade- und/oder Kraftstoffstand prüft, nach Points of Interest sucht, den letzten Standort des Fahrzeugs angibt, Befehle zum Ver- und Entriegeln der Türen sendet und vieles mehr. Der Dienst ist auch im Fahrzeug über den „Alexa Voice Service“ verfügbar, einen veritablen, interaktionsfähigen Fahrassistenten. Er kann zum Beispiel Produkte zur Einkaufsliste hinzuzufügen, nach einem Restaurant in der Nähe zu suchen oder im Smarthome Licht oder Heizung einstellen.
- TomTom-Navigation mit verbesserten Such- und Ansage-Funktionen, natürlicher Spracherkennung und verbundenen Diensten für Verkehrsmeldungen in Echtzeit;
- Over-the-Air-Kartenuupdates für das Uconnect NAV-System;
- Individuell anpassbares Radio-Benutzer-Erlebnis mit neuem Touch & Swipe-Modus und der Möglichkeit, Widgets nach eigenen Vorlieben zu erstellen.

Der Jeep Compass hält die Passagiere auch unterwegs in Verbindung. Zur Serienausstattung aller Ausstattungslinien von Longitude an gehört das kabellose Lade-Pad für Qi-kompatible Smartphones mit einer Ladeleistung von maximal 15 Watt. Zusammen mit dem ebenfalls kabellosen Android Auto und Apple CarPlay hat der Kabelsalat im Auto ein Ende.

Das Uconnect 5-System des Compass bietet neben der Notruf-Funktion auch die Uconnect-Services mit einer Reihe von innovativen, vernetzten Diensten für Kunden. Dazu gehören:

- **My Assistant:** verbindet den Kunden mit einem Operator, um im Falle einer Panne geolokalisierte Pannenhilfe anzufordern und die nötige Unterstützung bei technischen Problemen zu erhalten. Ebenfalls im My Assistant-Paket ist ein Monats-Bericht per E-Mail, in dem Kunden die aktuelle Nutzung und den Zustand ihres Fahrzeugs überprüfen können.



- **My Remote:** Über eine mobile Smartphone-App kann der Kunde das Aufladen eines 4xe Plug-in-Hybrids für Zeitfenster mit den günstigsten Stromtarifen planen, den genauen Standort des Fahrzeugs finden, die Türen ver- und entriegeln, das Licht einschalten, die Klimaanlage programmieren und Fahrwarnungen basierend auf Geschwindigkeit und Fahrzeugposition einstellen.
- **My Car:** prüft den Status des Fahrzeugs über das Smartphone und verifiziert Batterieladestand, Reifendruck, Kilometerstand und Wartungsplan.
- **My Navigation:** Über eine Smartphone-App können Kunden ihr Fahrt-Ziel an das Navigationssystem des Fahrzeugs senden, dann eine Route finden und die Verkehrsbedingungen oder das Wetter auf dem Weg dorthin überprüfen. Außerdem können sie sich Ladestationen in der Nähe des Fahrzeugs anzeigen lassen, wobei diejenigen angezeigt werden, die nach aktuellem Ladezustand der Hochvoltbatterie erreicht werden können. Die Karten werden immer schnell und einfach over-the-air auf dem neuesten Stand gehalten.
- **My eCharge:** verwaltet alle Ladevorgänge der Hochvoltbatterie eines 4xe, ob über eine Wallbox zu Hause oder an öffentlichen Ladestationen, die über die App gebucht und bezahlt werden können.
- **My Wi-Fi:** Wifi-Hotspot, der bis zu acht Endgeräte gleichzeitig mit dem Netz verbindet, genau wie zu Hause. Überhaupt bietet der neue Compass mit dem "Alexa Voice Service" ein Fahrerlebnis mit "Zuhause-Gefühl" und bringt alle Dienste an Bord, die den Alltag einfacher und bequemer machen: von Musik- oder Nachrichten-Interessen bis hin zur neuesten Smart-Home-Technologie.
- **My Alert:** Kunden werden sofort benachrichtigt, wenn ihr Auto gestohlen wird. Sobald der Diebstahl von den Ordnungsbehörden bestätigt wird, bietet ein Callcenter alle notwendige Unterstützung, um das Fahrzeug wiederzufinden.

Sicherheits-Systeme der neuen Generation

- **Die modernsten Fahrer-Assistenz-Systeme machen den Compass zum ersten Jeep in Europa mit Level 2 Autonomem Fahren.**
- **Neue, hochauflösende 360 Grad-Kamera für stressarmes Einparken.**

In puncto Sicherheit bietet der Jeep Compass eine noch umfassendere Ausstattung. Neben den nun serienmäßig in der gesamten Baureihe erhältlichen Systemen einschließlich Forward Collision Warning und LaneSense Departure Warning, elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC) mit elektronischer Wank-Stabilisierung (ERM) sowie Front-, Seiten- und Seitenfenster-Airbags, verbessern neue aktive und passive Sicherheits-Merkmale das Zusammenspiel zwischen Fahrer, Fahrzeug und Straße weiter. Dazu gehören – in allen Compass-Modellen serienmäßig – die Verkehrszeichenerkennung, der intelligente Geschwindigkeitsassistent, der Müdigkeits-Warner und die automatische Notbremsfunktion mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung.

Im Einzelnen umfasst die Sicherheitsausstattung des Jeep Compass:



- Die **serienmäßige Verkehrszeichen-Erkennung** identifiziert per Kamera Verkehrsschilder für Geschwindigkeitsbegrenzungen und Überholverbote.
- Der **serienmäßige intelligente Geschwindigkeits-Assistent** kombiniert die adaptive Geschwindigkeitsregelung mit der Verkehrszeichenerkennung und schlägt dem Fahrer vor, die Geschwindigkeit automatisch an die von den Verkehrsschildern angezeigten Grenzen anzupassen.
- Die **serienmäßige Müdigkeits-Erkennung** verfolgt die Fahrzeugbewegung und -interaktion wie zum Beispiel Spurabweichung und Lenkradbefehle über einen längeren Zeitraum, um Veränderungen in der Reaktion des Fahrers zu erkennen. Deuten diese Veränderungen auf eine Ermüdung hin, reagiert das System bei Erreichen bestimmter Schwellenwerte mit akustischen und/oder visuellen Warnungen.
- Der **serienmäßige Notbrems-Assistent** mit Fußgänger- und Radfahrer-Erkennung warnt den Fahrer und bringt das Fahrzeug wenn nötig selbst zum Stillstand, um eine Kollision zu vermeiden.
- Auf Wunsch je nach Ausstattungsversion erhältlich ist **Highway Assist** für autonomes Fahren der Stufe 2 (L2). Die Kombination aus adaptiver Geschwindigkeits-Regelung und Spurführung passt die Geschwindigkeit und die Positionierung innerhalb der Fahrspur beim Fahren auf Autobahnen automatisch an.
- Auf Wunsch je nach Ausstattungsversion erhältlich, bietet eine **360 Grad-Kamera** eine Rundum-Ansicht des Fahrzeugs und seiner Umgebung, die auf einem zentralen Touchscreen dargestellt und mit dynamischen Gitternetz-Linien ergänzt wird. Die Bilder von vier hochauflösenden Kameras im Kühlergrill, in den Rückspiegeln und in der Heckklappe setzt das System bei einer Geschwindigkeit von bis zu zwölf Kilometern pro Stunde zu einer Rundum-Ansicht zusammen.

Vollständig elektrifiziertes Antriebs-Angebot

- **Drei Antriebskombinationen mit Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Technologie und Benzin-Turbomotoren.**

Die Motorenpalette des Compass umfasst Hybrid- und Plug-in-Hybrid-Antriebe, die alle die Euro 6D Final-Norm erfüllen.

e-Hybrid

Mit den neuen, von März 2022 an lieferbaren Hybridversionen bietet Jeep einen neuen Einstieg in sein bis zum Ende des Jahres vollständig elektrifiziertes SUV-Modellprogramm. Der e-Hybrid-Antrieb ergänzt die bereits erfolgreichen Plug-in-Hybride 4xe, die derzeit mehr als 25 Prozent des Gesamtverkaufs der Marke in Europa ausmachen. In Deutschland erreichten die 4xe-Modelle mehr als 35 Prozent der Jeep-Verkäufe.

Der neue Compass e-Hybrid verfügt über ein Hybridsystem mit einem 1,5 Liter großen Vierzylinder-Turbobenziner aus der Global Small Engine-Familie mit einer Leistung von 96 kW (130 PS) und einem



maximalen Drehmoment von 240 Newtonmetern, gekoppelt mit dem Siebengang-Doppelkupplungs-Automatikgetriebe 7HDT300.

Das Antriebssystem integriert einen 48 Volt-Elektromotor mit 15 kW (20 PS) und einem Drehmoment von 55 Newtonmetern – das entspricht 135 Newtonmetern bei Getriebeeingang –, der die Räder auch bei ausgeschaltetem Verbrennungsmotor antreiben kann. Die neuen Versionen bieten bis zu 15 Prozent weniger Verbrauch und CO₂-Emissionen als die bisherigen Benzinmodelle.

Dank der neuen Hybridtechnologie ist der Jeep Compass e-Hybrid eine neue Alternative mit Vorderradantrieb. Die Kunden können ihre Fahrgewohnheiten beibehalten und bei Bedarf vollelektrisch Anfahren, Cruisen, Rangieren und mit niedriger Geschwindigkeit fahren.

Der Vierzylinder-Turbomotor wurde so konzipiert, dass er sich mit optimierter Thermodynamik am besten für den Hybridbetrieb eignet und so dabei hilft, Kraftstoff zu sparen. Er arbeitet nach dem Miller-Zyklus, der den thermischen Wirkungsgrad verbessert, und bietet ein hohes Verdichtungsverhältnis (12,5:1), einen neuen Zylinderkopf mit kompaktem Brennraum, eine zweifach variable Ventilsteuerung und Ansaugkanäle mit hohem Durchsatz. Ebenfalls neu ist das Hochdruck-Direkteinspritzsystem, das mit bis zu 350 bar arbeitet. Der Benzinmotor ist mit einem Riemenstarter-Generator für schnelle und geräuscharme Übergänge beim Wiederanlassen ausgestattet.

Das Bremssystem des Compass e-Hybrid mit Intelligent Brake System hilft mit einer automatischen Ladefunktion mit gemischter Rückgewinnung der kinetischen Energie beim Bremsen, die Effizienz zu verbessern.

Der Compass e-Hybrid bietet mit verschiedenen Funktionen ein vielseitiges und entspanntes Fahr-Erlebnis auch im Elektromodus ("EV-Funktionen"). Für rein elektrisches Fahren bei abgeschaltetem Benzinmotor je nach Ladezustand der Batterie und benötigter Leistung verfügt der Compass e-Hybrid über eine Reihe von „EV“ Betriebsmodi. Dazu gehören:

- **e-Launch:** Rein elektrischer, geräuschloser Fahrmodus "EV", in dem das Fahrzeug gestartet wird, ohne den Benzinmotor anzulassen
- **Electric Drive:** Das Fahrzeug kann bei niedrigen Geschwindigkeiten rein elektrisch geräuschlos und lokal emissionsfrei fahren, während der Benzinmotor ausgeschaltet ist
- **e-Parking:** Parkmanöver lassen sich rein elektrisch fahren
- **e-Creeping:** Beim Lösen des Bremspedals lässt der Elektromotor das Fahrzeug anfahren und bis zu einer Kriechgeschwindigkeit beschleunigen, die derjenigen im Standgas des Benzinmotors im ersten Gang oder im Rückwärtsgang entspricht
- **e-Queueing:** Das Fahrzeug kann bei Stopp & Go-Verkehr zum Beispiel in einem Stau voll elektrisch fahren

- **Energie-Rückgewinnung:** Gewinnt Energie zurück, die beim Verzögern (e-Coasting) oder beim Bremsen (Regeneratives Bremsen) verloren gehen würde
- **Boost & Load Point Shift:** Der Elektromotor unterstützt den Benzinmotor einerseits zur Erhöhung des Drehmoments an den Rädern (e-boosting) und andererseits, indem er den Benzinmotor stets im optimalen Lastzustand arbeiten lässt (Load Point Shift)



4xe Plug-in-Hybrid

Es ist ebenfalls der Vierzylinder-GSE-Motor, der den Compass 4xe zusammen mit einem Elektromotor wahlweise auf eine Systemleistung von 140 kW (190 PS) oder 177 kW (240 PS) bei jeweils 270 Newtonmetern Drehmoment bringt. Der Benzinmotor treibt dabei über ein Sechsgang-Wandler-Automatikgetriebe die Vorderräder, der E-Motor direkt die Hinterräder an. Die Bezeichnung „4xe“ tragen alle vierradgetriebenen Fahrzeuge von Jeep, die mit Plug-in-Hybrid-Antrieb die bestmögliche Balance zwischen Effizienz, Fahrspaß, Reichweite und Umweltverantwortung erreichen.

Den Elektromotor der 4xe-Versionen speist eine Hochvolt-Batterie mit 11,4 Kilowattstunden, die während der Fahrt oder über eine externe Steckdose aufgeladen werden kann, entweder zu Hause über die Jeep Wallbox oder an einer öffentlichen Ladestation. Der effiziente Benzin-Turbomotor liefert zwei Leistungsstufen (96 kW (130 PS) und 132 kW (180 PS)), die zusammen mit den 44 kW (60 PS) des Elektromotors Systemleistungen von 140 kW (190 PS) für die Version Longitude oder 177 kW (240 PS) für Limited, Trailhawk und S ergeben. Der Elektromotor liefert ein Drehmoment von 250 Newtonmetern, der Benzinmotor von 270 Newtonmetern. Die Kombination von Verbrennungs- und Elektromotor erlebt der Fahrer des Compass 4xe mit bemerkenswerten Leistungen und Fahrspaß, bei einer Beschleunigung von Null auf 100 Kilometer pro Stunde in rund 7,5 Sekunden (je nach Version), einer rein elektrischen Höchstgeschwindigkeit von 130 Kilometern pro Stunde und einer Höchstgeschwindigkeit im Hybridmodus von bis zu 200 Kilometern pro Stunde. Schnelles Ansprechverhalten und sanfte Kraftentfaltung sorgen für ein souveränes, komfortables Fahren.

In der Stadt sind die 4xe-Modelle je nach Ausführung zwischen 47 und 49 Kilometer (WLTP-Zyklus) rein elektrisch und lokal emissionsfrei unterwegs. Auf längeren Strecken mit dem Verbrennungsmotor liegen die durchschnittlichen CO₂-Emissionen im Hybridmodus je nach Version zwischen 44 und 47 Gramm pro Kilometer (WLTP-Zyklus). Für Offroad-Fahrten arbeiten Benziner- und Elektromotor stets zusammen, um alle vier Räder anzutreiben. Sollte die Hochvoltbatterie dabei ihren unteren Ladestand erreichen, sorgt ein zweiter, vom Benziner angetriebener Generatormotor dafür, dass die Hochvoltbatterie immer genug Strom für den E-Motor hat. Jeep nennt diese Zusammenarbeit Powerloop.



Eine maßgeschneiderte Modellpalette

- Vier Ausstattungsversionen, drei Antriebsoptionen als Hybrid und Plug-in-Hybrid mit Benzin-Motoren, zwei Automatik-Getriebe und Vorder- sowie Vierradantrieb.
- Jeep bekennt sich zu Nachhaltigkeit mit dem Sondermodell 'UPLAND'.

Mit einer Vielzahl von Optionen können Kunden ihren Compass ganz nach ihren Bedürfnissen zu personalisieren.

Für die Innenausstattung stehen mit Leder und Techno-Stoffen sowie neuen Oberflächen hochwertige neue Materialien zur Verfügung. Das ermöglicht vier verschiedene Ausstattungsvarianten – Longitude, Limited, S und Trailhawk – sowie das Sondermodell 'UPLAND'. Darüber hinaus können die Kunden aus drei Antriebskombinationen, Vorder- oder Vierradantrieb und einem Dach in Wagenfarbe oder in Schwarz lackiert (je nach Modell) wählen.

Schon die Ausstattungsvariante **Longitude** bietet serienmäßig ein Infotainment-System mit Touchscreen in 21,3 Zentimeter Bildschirmdiagonale mit kabelloser Smartphone-Integration*, LED-Technologie für Scheinwerfer, Rückleuchten und Nebelscheinwerfer, Parksensoren hinten, 17 Zoll große Leichtmetallräder, Dachreling, Zwei-Zonen-Klimaautomatik, eine Rückfahrkamera und ein konfigurierbares Farb-TFT-Kombi-Instrument mit 17,8 Zentimeter Bildschirmdiagonale.

Der Compass **Limited** bringt serienmäßig eine adaptive Geschwindigkeitsregelung, 18 Zoll große Leichtmetallräder, vordere und seitliche Parksensoren mit automatischer Einparkfunktion, Keyless Enter&Go, das neue, volldigitale Kombiinstrument mit 26 Zentimetern Bildschirmdiagonale und das ebenfalls neue Infotainment-System Uconnect 5 mit Full-HD-Touchscreen in 25,6 Zentimetern Bildschirmdiagonale.

Die elegante **S**-Variante überzeugt serienmäßig mit noch mehr Raffinesse und Ausstattung wie LED-Reflektor-Scheinwerfer, Stoßfänger komplett in Wagenfarbe, 19 Zoll große Leichtmetallräder in Speichen-Design, auf Wunsch eine elektrische Heckklappe mit Kick-Öffnungsfunktion und elektrisch achtfach verstellbare Ledersitze. Abgerundet wird das Angebot mit der Trailhawk-Ausstattung für den Geländespezialisten mit Trail-Rated 4x4-Fähigkeit, der mit muskulösem, mutigem Auftritt gefällt.

Für den Einsatz im Gelände ist der Compass **Trailhawk** mit einem Stoßfänger- und Fahrwerks-Kit, das Maßstäbe bei den Offroad-Werten setzen kann: Böschungswinkel vorn von 30,4 Grad, Böschungswinkel hinten von 33,3 Grad, Rampenwinkel von 20,9 Grad und eine Bodenfreiheit von 21,3 Zentimetern. Zur Serienausstattung des Trailhawk gehört auch die fünfstufige Traktions-Steuerung Selec-Terrain mit dem Trailhawk-exklusiven Rock-Modus.



Sondermodell "UPLAND" als Bekenntnis zur Nachhaltigkeit

Das Sondermodell "UPLAND" unterstreicht die Aufmerksamkeit der Marke Jeep für Umwelt und Nachhaltigkeit mit der Verwendung nachhaltigerer Materialien und umweltverträglicherer Lacke und Oberflächen.

Erkennbar ist der Compass e-Hybrid "UPLAND" an der neuen Außenfarbe "Azure Green", am schwarzen Dach sowie an glänzenden Leichtmetallrädern in der Dimension 18 Zoll. Die Einfassungen der vorderen Kühllufteinlässe und der hintere Unterfahrschutz sind beim „UPLAND“ mit bronzefarbener Lackierung hervorgehoben und auch ein Aufkleber auf der Motorhaube weist auf das Nachhaltigkeits-Sondermodell hin.

Im Innenraum verwendet der "UPLAND" in großem Umfang recycelte Materialien, die den Dachhimmel, die Fußmatten mit einem neuen Design und die exklusiven SEAQUAL®-Sitze aus recyceltem Kunststoff aus dem Meer, dem Jeep-Logo auf den vorderen Rückenlehnen und einem organischen Vinyleinsatz im oberen Bereich prägen.

Das Gewebe mit dem klassischen Chevron-Winkel-Motiv auf schwarzem Grund wirkt modern und unverwechselbar. Die von Fischern aus dem Mittelmeer aufgesammelten Kunststoffe werden von SEAQUAL® in eine Polyesterfaser für Bezugs-Stoffe umgewandelt. In der Web-Phase wird das SEAQUAL®-Garn mit anderen nachhaltigen Fasern gemischt, die alle natürlich oder recycelt sind.

Der Innenraum ist außerdem mit bronzefarbenen Akzenten auf mehreren Blenden ausgestattet und sowohl die Türverkleidungen als auch das Armaturenbrett sind mit demselben Material aus recycelten Kunststoffen ummantelt.

Mit der Entscheidung für den Jeep Compass erhalten die Kunden Zugang zu den Vorteilen von Jeep Wave, dem neuen Kunden-Treueprogramm, das Jeep-Kunden eine Reihe von Dienstleistungen und Vorteilen bietet, darunter Wartung, Pannenhilfe, Kundendienstleistungen und privilegierten Zugang zu Markenveranstaltungen und Partnerschaften.

Jeep Authentic-Zubehör powered by Mopar für den Jeep Compass

Zur Markteinführung des neuen Compass entwickelte Mopar neues Zubehör für noch mehr Individualisierungs-Möglichkeiten und Komfortangebot im Innenraum.

Besitzer des neuen Jeep Compass werden aus mehr als 100 Jeep Authentic Accessories powered by Mopar wählen können. Das Mopar-Zubehör wurde in enger Zusammenarbeit mit den Ingenieur- und Produktdesign-Teams der Marke Jeep entwickelt, um maximale Passform und Qualität zu gewährleisten. Einige der neuen Features werden von diesem Sommer an erhältlich sein. Zwei neue Color Lines, einschließlich abgestimmter Außenspiegelgehäuse-Abdeckungen, Kühlergrill-Einfassungen sowie Front-



und Heckblende werden die bereits erhältliche Color Line in Glossy Black ergänzen. Das Innenraum-Ambiente-Licht zaubert eine besondere Ästhetik und setzt einen Lichtakzent in den vorderen Fußräumen. Die Dash Cam mit Weitwinkelobjektiv zeichnet das Verkehrsgeschehen vor dem Compass im Hellen und im Dunkeln auf. Der Rücksitz-Organizer zur Montage an der Kopfstütze der Vordersitze verfügt über zwei Fächer und einen Tablet-Halter. Das modulare Kopfstützen-System bietet mit Kleiderbügel, Tablet-Halter, Klapp Tisch und Universalhaken eine Vielzahl von Lösungen und Reisekomfort. Das Mopar 4xe Pack bietet eine Auswahl an "blauem" Styling-Zubehör, das den elektrischen Charakter der 4xe-Version unterstreicht.

Zusätzlich zu diesen Inhalten gibt es eine große Auswahl an Zubehör für die Bereiche Transport (Dachreling und Anhängerkupplung, Ski-, Fahrrad- und Wassersport-Träger), Sicherheit (Armanlage, Parksensoren und Kindersitze) und Elektrofahrzeug-Zubehör (Ladekabel, Easy & Connected Wallbox).

Verbrauchs- und Emissionswerte Jeep Compass

e-Hybrid 96 kW (130 PS)	6,1 – 5,7 l/100 km	139 – 128 CO ₂ g/km	
4xe 140 kW (190 PS)	7,3 – 7,0 l/100 km	45 CO ₂ g/km	16,3 kW/100 km
4xe 176 kW (240 PS)	7,4 – 7,0 l/100 km	47 - 44 CO ₂ g/km	16,3 kW/100 km

Die Spezifikationen geben den kombinierten CO₂- und Kraftstoff-/Stromverbrauchs-Wert auf Basis der Messung des WLTP-Zyklus gemäß Verordnung (EU) 2017/1152-1153 an. CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert werden nach den anzuwendenden gesetzlichen Bestimmungen ermittelt und zum Zweck der Vergleichbarkeit der Fahrzeugdaten angegeben. Die CO₂- und Kraftstoff-/Stromverbrauchs-Homologationswerte entsprechen nicht den Werten im tatsächlichen Fahrbetrieb. Letztere hängen von zahlreichen Faktoren wie Fahrstil, Route, Wetter und Straßenbedingungen sowie Zustand, Gebrauch und Ausstattung des Fahrzeugs ab. Der angegebene CO₂- und Kraftstoffverbrauchswert bezieht sich auf die Versionen des Fahrzeugs mit den höchsten und niedrigsten Werten. Diese Werte können sich mit der nachfolgenden Konfiguration je nach gewählter Ausstattung und/oder Reifengröße ändern. Die CO₂-Emissions- und Kraftstoffverbrauchswerte unterliegen einer ständigen Aktualisierung und werden dem aktuellen Entwicklungsstand angepasst. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen unentgeltlich erhältlich ist

**Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte unter <https://www.mopar.com/en-us/care/bluetooth-pairing.html>.*

*Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.
Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.*

Kontakt:

Markus Hauf
Telefon: +49 152 54327062



E-Mail: markus.hauf@stellantis.com

Weitere Jeep® Infos unter:

www.jeep.de

www.facebook.com/JeepDeutschland

www.instagram.com/jeep_deutschland/

www.twitter.com/JeepDeutschland

www.youtube.com/JeepDeutschland

