

Fiat Tipo – der Vielseitige

Kompakte Limousine wird in den Karosserievarianten Stufenheck, 5-Türer und Kombi angeboten. Motorenpalette umfasst Benziner und MultiJet-Turbodiesel mit jeweils 70 kW (95 PS) beziehungsweise 88 kW (122 PS) Leistung. Modellspezifisch optional auch mit Doppelkupplungsgetriebe DCT.



Frankfurt, im Dezember 2019

Der Fiat Tipo vereint alle Werte, die Fiat stark gemacht haben – Funktionalität, einfache Bedienbarkeit und Charakter. Zu seinen Attributen zählen außerdem umfangreiche Serienausstattung, üppiges Raumangebot und ausgezeichnetes Preis/Leistungsverhältnis. Der Fiat Tipo ist in den Karosserievarianten Stufenheck, 5-Türer und Kombi erhältlich. Zur Wahl stehen die Ausstattungsvarianten Street, Mirror und Lounge, für 5-Türer und Kombi werden zusätzlich die Niveaus S-Design und Sport angeboten.

Die Motorenpalette umfasst zwei Benziner und zwei MultiJet-Turbodiesel mit jeweils 70 kW (95 PS) oder 88 kW (120 PS), die nach den Anforderungen der WLTP-Emissionsmessung (Worldwide Harmonized Light Vehicle Test Procedure) klassifiziert sind und die Emissionsnorm Euro 6d-Temp erfüllen. Sie sind als Standard mit einem Handschaltgetriebe mit je nach Modell fünf oder sechs Gängen kombiniert. Der Fiat Tipo 1.6 MultiJet kann als 5-Türer und Kombi alternativ zum Handschaltgetriebe auch mit dem Doppelkupplungsgetriebe DCT ausgestattet werden, das Gangwechsel ohne Kupplungsbetätigung und nahezu ohne Zugkraftunterbrechung durchführt.

Fiat Tipo Street

Die Basisversion Fiat Tipo Street ist in sämtlichen Karosserievarianten verfügbar. Zur Serienausstattung gehören unter anderem Klimaanlage, Instrumentenanzeige als TFT-Display, 16-Zoll-Leichtmetallräder, getönte Fensterscheiben hinten, Tagfahrlicht in LED-Technologie, Radio mit USB-Anschluss und MP3-Kompatibilität, elektrische Fensterheber vorn, elektrisch verstellbare Außenspiegel, Zentralverriegelung mit Fernbedienung, elektrische Servolenkung, höhenverstellbarer Fahrersitz, längs- und höhenverstellbares Lenkrad sowie die asymmetrisch umklappbare Rückbank.

Für eine frische Optik sorgen die in Wagenfarbe lackierten Stoßfänger und Exterieurdetails in Schwarz. Auch die Sicherheitsausstattung ist mit sechs Airbags, elektronischer Fahrstabilitätsregelung (ESC) inklusive Antischlupfregelung (ASR) sowie ABS mit elektronischer Bremskraftverteilung und Bremsassistent umfassend. Der Fiat Tipo Street bringt als Kombi zusätzlich den praktischen verstellbaren Laderaumboden mit.



Fiat Tipo Mirror

5-Türer, Kombi und Limousine des Fiat Tipo Mirror vereinen innovative Technologiekomponenten mit eleganten Stilelementen. Für moderne Konnektivität, also die Möglichkeit, auch unterwegs mit dem Internet in Verbindung zu bleiben, sorgt das serienmäßige Entertainmentsystem in der Version Uconnect™ 7“ HD LIVE. Das über einen Touchscreen mit sieben Zoll (17,8 Zentimeter) Bildschirmdiagonale gesteuerte System gestattet durch die Applikationen Apple Car Play beziehungsweise Android Auto™* von Google die perfekte Einbindung kompatibler Smartphones. Uconnect™ LINK spiegelt durch die Mirroring-Funktion den Bildschirm des Smartphones auf das Display des Infotainmentsystems. So ist die sichere und komfortable Nutzung der wesentlichen Funktionen des Smartphones an Bord möglich.

Zu den exklusiven Stilmerkmalen des Fiat Tipo Mirror zählen neben dem „Mirror“ Logo auf den B-Säulen auch in Chromoptik ausgeführte Karosseriedetails, darunter Türgriffe, Zierleisten unter Fenstern und Kühlergrill, Rahmen der Nebelscheinwerfer sowie Abdeckkappen der Außenspiegel. Die im Vergleich zum Fiat Tipo Street erweiterte Serienausstattung bietet außerdem 16-Zoll-Leichtmetallräder im Diamant-Finish, Nebelscheinwerfer mit Abbiegelicht-Funktion, Schaltknäufel und Lenkrad in Techno-Leder¹, Multifunktionsstasten am Lenkrad sowie elektrische Fensterheber auch hinten.

Fiat Tipo Lounge und Fiat Tipo Lounge Business Line

Noch umfangreicher ist der in allen drei Karosserievarianten erhältliche Fiat Tipo Lounge ausgestattet. Das Modell bringt im Vergleich zur Version Mirror serienmäßig zusätzlich unter anderem eine Klimaautomatik, Parksensoren hinten, elektrisch beheizbare und in Wagenfarbe lackierte Außenspiegel, Geschwindigkeitsregelanlage, Mittelarmlehne vorn sowie getönte Scheiben hinten mit. Das Entertainmentsystem Uconnect™ 7“ HD LIVE NAV bietet beim Fiat Tipo Lounge zusätzlich ein Navigationssystem mit vorinstallierter Europa-Landkarte. Das Radio empfängt darüber hinaus auch digitale Sender (DAB). Auf den Monitor des Entertainmentsystems wird das Bild der serienmäßigen Rückfahrkamera übertragen, die mit dynamischen Führungslinien das Rückwärtseinparken noch komfortabler macht.

Ausschließlich als 5-Türer und Kombi ist das auf der Ausstattungsversion Lounge basierende Sondermodell Business Line erhältlich. Dessen zusätzliche Features richten sich gezielt an berufliche Vielfahrer. Serienmäßig sind Sitzheizung vorn, elektrische Lordosenstütze für den Fahrersitz, adaptive Geschwindigkeitsregelanlage, Geschwindigkeitsbegrenzer und Notbremsassistent an Bord. Der Fiat Tipo Lounge bietet in der Business Line darüber hinaus das Flip&Fold-System für die Rücksitzbank.

Fiat Tipo S-Design

Exklusive Details kennzeichnen den Fiat Tipo S-Design als 5-Türer und Kombi. Im Vergleich zur Modellvariante Lounge ist die Serienausstattung um Bi-Xenon-Scheinwerfer, 18-Zoll-Leichtmetallräder, in Wagenfarbe lackierte Türgriffe und exklusive S-Design-Sitzbezüge in einer Stoff-Leder-Kombination²

¹ hochwertige Ledernachbildung

² Stoff kombiniert mit hochwertiger Ledernachbildung

erweitert. Für dynamischen Look sorgen Karosserieelemente in Klavierlackoptik Schwarz, unter anderem an Außenspiegeln, Kühlergrill und den Einfassungen der Nebelscheinwerfer. Auch das Interieur weist Details in schwarzer Klavierlackoptik auf.

Fiat Tipo Sport

Topmodell der Baureihe ist der Fiat Tipo Sport, erhältlich als 5-Türer und Kombi. Front- und Heckspoiler, Seitenschweller, Heckstoßfänger mit integriertem Diffusor sowie der Sport-Kit in Kombination von Karosseriefarbe und Schwarz setzen sportliche Akzente. Nebelscheinwerfereinsätze sowie schwarz gehaltene Außenspiegel und Türgriffe runden den Look ab.

Die Motoren

Motorensseitig stehen für den Fiat Tipo zwei Benziner und zwei Turbodiesel zur Wahl, die alle die Emissionsnorm Euro 6d-Temp erfüllen und serienmäßig mit Start&Stopp-Automatik ausgerüstet sind. Der Vierzylinder-Saugbenziner 1.4 16V leistet 70 kW (95 PS) und ein maximales Drehmoment von 127 Newtonmetern. Der mit Turbolader versehene Benziner 1.4 T-Jet produziert 88 kW (120 PS) und stellt ein maximales Drehmoment von 215 Nm zur Verfügung.

Besonders effiziente Turbodiesel sind die Vierzylinder 1.3 Multijet mit 70 kW (95 PS) und 1.6 Multijet mit 88 kW (120 PS). Für diese Motoren beträgt das maximale Drehmoment 200 beziehungsweise 320 Nm. Der 1,6-Liter-Turbodiesel steht für die Karosserievarianten 5-Türer und Kombi auf Wunsch auch mit dem Doppelkupplungsgetriebe DCT (Double Clutch Transmission) zur Verfügung. Der Fahrer hat durch DCT die Wahl, das Schalten dem Automatikmodus zu überlassen oder die sechs Gänge über den Schalthebel manuell zu wechseln, zum Beispiel um bergab die Bremswirkung des Motors besser zu nutzen

Wunschausstattungen und Ausstattungspakete

Für den Fiat Tipo stehen optional zahlreiche Komfort-, Sicherheits- und Technologiefeatures beziehungsweise vorkonfigurierte Ausstattungspakete zur Verfügung, die hohe Preisvorteile bieten. Zu den Highlights gehört der Notbremsassistent als Bestandteil des Sicherheitspakets. Das System misst den Abstand zu Hindernissen in der Fahrspur. Sollte der Fahrer im Notfall nicht oder falsch reagieren, löst der Notbremsassistent im Geschwindigkeitsbereich von weniger als 30 km/h automatisch einen Bremsvorgang aus. Auf diese Weise kann der Notbremsassistent eine Kollision komplett verhindern oder zumindest deren Auswirkungen mindern.

** Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter <https://www.mopar.com/us-en/care/bluetooth-pairing.html>.*

Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.

Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.

Verbrauchswerte Fiat Tipo

1.4 16V, 70 kW (95 PS)	6,6 – 7,2 l/100 km**	150 – 164 g/km**
1.4 T-Jet, 88 kW (120 PS)	7,1 l/100 km**	163 g/km**
1.3 Multijet, 70 kW (95 PS)	4,6 l/100 km**	122 g/km**
1.6 Multijet, 88 kW (120 PS)	4,7 l/100 km**	118 g/km**
Tipo 1.6 Multijet 88 kW (120 PS) DCT	4,5 l/100 km**	118 g/km**



** Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO₂-Emission kombiniert (g/km). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und [hier](#) unentgeltlich erhältlich ist.

*

Kontakt:

Anne Wollek

Tel: +49 69 66988-450

E-Mail: anne.wollek@fcagroup.com