Alfa Romeo Giulia – die Sportlimousine

*Klassischer Viertürer verbindet italienisches Design mit einzigartiger Dynamik. Topmodell Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio mit 375 kW (510 PS) starkem V6-Biturbo-Benziner. Elektronische Fahrerassistenzsysteme ermöglichen Autonomes Fahren auf Level 2 für gesteigerten Fahrkomfort und optimierte Sicherheit. Infotainment-System mit 8,8-Zoll-Touchscreen ermöglicht Zugriff auf vernetzte Dienstleistungen des Alfa Connected Service. Interieur mit hochwertigen Materialien für angenehme Haptik und hohen Komfort. Farbskala greift große Tradition der Marke auf.*

Frankfurt, im Dezember 2019

Die Alfa Romeo Giulia gehört zu den fahrdynamisch beeindruckendsten Fahrzeugen im Segment. Die Ursachen dafür liegen in der innovativen Technologie, die Basis ist für den Spirit von Alfa Romeo: typisch italienisches Design, kombiniert mit effizienten Motoren, einer optimalen Gewichtsvertei­lung, einzigartigen Technikdetails und einem ausgezeichneten Leistungsgewicht. Einen ersten Eindruck vermitteln die äußerst präzise Lenkung, das gute Ansprechverhalten des Motors auf Befehle des Gaspedals, der auf hohe Leistung ausgelegte Antriebsstrang und die energisch zupackenden Bremsen.

Um das Gewicht optimal im Fahrzeug zu verteilen, sind Motor und wichtigste mechanische Komponenten zwischen den Achsen platziert. Resultat sind neben der optimalen Gewichtsverteilung auf Vorder- und Hinterachse die kurzen Karosserieüberhänge vorn und hinten, die lange Motorhaube, das nach hinten verlagerte Passagierabteil sowie ausgeprägte hintere Kotflügel, die den Hinterrad- beziehungsweise Vierradantrieb betonen. Dieses Layout führt zum längsten Radstand im Segment, kombiniert mit vergleichsweise kom­pakten Abmessungen. Die elegante Linienführung veredelt das Design der Alfa Romeo Giulia und verleiht ihr ein kraftvolles und dynamisches Profil.

Die weitreichende Verwendung von ultraleichten Werkstoffen sorgt für ein optimales Leistungsgewicht. So besteht beispielsweise bei allen Modellversionen die Kardanwelle aus Kohlefaser. Aus Aluminium werden der Motor zu großen Teilen, die Bremsen, die Radaufhängungen, Türen, Kotflügel und Motorhaube gefertigt. Trotz des extremen Leichtbaus weist die Karosserie eine sehr hohe Torsionssteifigkeit auf, sie erreicht einen Spitzenwert im Segment. Auf diese Weise werden bleibende Qualität, hoher Akustikkom­fort und ausgezeichnetes Fahrverhalten über die gesamte Lebensdauer des Fahrzeugs erreicht, selbst bei extremer Beanspruchung.

Maßstäbe setzt die Alfa Romeo Giulia bei elektronischen Fahrerassistenzsysteme und Konnektivität. Systeme wie Spurhalteassistent und adaptive Geschwindigkeitsregelanlage ermöglichen Autonomes Fahren auf Level 2 (teilautomatisiert). Das auch während der Fahrt stets mit dem Internet verbundene Infotainment-System AlfaTM Connect 3D NAV erlaubt die Nutzung vernetzter Serviceangebote (Alfa Connected Services).

Herzstück der Alfa Romeo Giulia ist ihr Motor. Die Triebwerke bieten eine einzigartige Balance zwischen Leistung und Umweltverträglichkeit. Ein Zweiliter-Turbobenziner steht in zwei Leistungsstufen mit 147 kW (200 PS) beziehungsweise 206 kW (280 PS) zur Wahl. Der hocheffiziente und durchzugsstarke 2,2-Liter-Turbodiesel ist in zwei Varianten verfügbar: mit 140 kW (190 PS) oder 154 kW (210 PS). Als eigenständiges Modell bildet die Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio die Topversion der Baureihe. Die High-Performance-Limousine wird von einem V6-Biturbo-Benziner angetrieben, der aus 2,9 Litern Hubraum 375 kW (510 PS) generiert.

Alle Motorvarianten sind serienmäßig mit einem Acht-Stufen-Automatikgetriebe kombiniert, das manuelle Schaltvorgänge erlaubt, optional auch über Schaltwippen am Lenkrad. Bei Konfiguration mit dem 206 kW (280 PS) starken Benziner sowie dem Turbodiesel mit 154 kW (210 PS) ist die Alfa Romeo Giulia serienmäßig mit dem innovativen Vierradantrieb AlfaTM Q4 ausgestattet.

Das Interieur der Alfa Romeo Giulia stellt den Fahrer in den Mittelpunkt. Die außergewöhnliche Materialqualität und das minimalistische Design überlassen kein Detail dem Zufall. Gebürstetes Aluminium, edles Leder oder Dekorleisten aus Echtholz sind nach bester Handwerkskunst gefertigt, wie sie typisch für italienischen Stil ist.

Exklusive Technologie

Es gehört zu den Grundsätzen der Ingenieurskultur bei Alfa Romeo, elektronische Assis­tenzsysteme ausschließlich dazu einzusetzen, das dank optimal abgestimmter Mechanik ohnehin sehr gute Fahrverhalten weiter zu verfeinern. Dieser Strategie folgt auch die Alfa Romeo Giulia. Je nach Ausstattungsversion sind folgende Systeme serienmäßig oder optional an Bord:

**Elektronisch gesteuertes Hinterachsdifferenzial (AlfaTM Torque Vectoring)**

Ein in die Hinterachse integriertes elektronisch gesteuertes Sperrdifferenzial teilt mit Hilfe einer Doppel­kupplung das zur Verfügung stehende Drehmoment aktiv zwischen rechtem und linkem Rad auf. Die volle Motorkraft bleibt so auch bei niedriger Haftung der Reifen nutzbar. Fahrsicherheit und Fahrspaß werden dadurch auch in extremen Situationen nicht von den gelegentlich drastischen Eingriffen eines herkömmlichen Fahrstabilitätspro­gramms beeinträchtigt.

**Integriertes Bremssystem (IBS)**

Das integrierte Bremssystem vernetzt die Wir­kungsweise der elektronischen Assistenzsysteme mit der mechanischen Bremskraftunterstützung. Die Folge sind überragend schnell ansprechende Bremsen und rekordverdächtig kurze Brems­wege – bei gleichzeitig reduziertem Gewicht des Systems.

Das integrierte Bremssystem realisiert die Funktionen Antiblockiersystem (ABS), Antriebsschlupfregelung (ASR), Automatisches Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung (AHW), Aktive Gierregelung (AYC), Elektronischer Bremsassistent (EBA), Elektronische Bremskraftverteilung (EBD), Motorschleppmomentregelung (EDC), Kurvenbremskontrolle (ESBC), Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC), Berganfahrhilfe (Hill Holder), Regen-Bremsassistent (RBA) und Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA).

**Kollisionswarnsystem mit Autonomer Notbremsfunktion**

Radarsensoren und eine Kamera überwachen den Bereich vor dem Fahrzeug. Besteht die Gefahr einer Kollision mit einem Hindernis oder einem anderen Fahrzeug, wird der Fahrer durch einen akustischen Alarm gewarnt. Reagiert er nicht oder zu langsam, verzögert das System selbsttätig das Fahrzeug. Auf diese Weise werden Unfälle verhindert oder zumindest die Folgen gemildert. Zusätzlich greift die Autonome Not­bremsfunktion (AEB) ein, sollten Fußgänger vor dem Fahrzeug die Spur queren. Entsprechend der Daten von Radar und Kamera aktiviert AEB bis zu einer Geschwindigkeit von 65 km/h die Bremsen und bringt das Fahrzeug situationsabhängig sogar zum Stillstand.

**Aktiver Frontspoiler (AlfaTM Active Aero Splitter)**

Ein exzellenter Luftwiderstandsbeiwert (cw 0,25), die perfekte Radlastverteilung und aerodynamischer Abtrieb sorgen für stabilen Geradeauslauf und hohe Kurvengeschwin­digkeiten. Die Topversion Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio verfügt darüber hinaus über einen aktiven Frontspoiler (AlfaTM Active Aero Splitter), der bei hohen Geschwindigkeiten den Abtrieb an der Vorder­achse und die Bodenhaftung optimiert.

**Fahrdynamikregelungen AlfaTM D.N.A. und AlfaTM D.N.A. Pro**

Die Fahrdynamikregelung AlfaTM D.N.A. bietet die Stufen „Dynamic", „Natural" und „Advanced Efficient". Der Modus „Advanced Efficient" gibt dem Fahrer die Möglichkeit, alle Fahrzeugsysteme auf den optimalen Umgang mit dem Kraft­stoff abzustimmen. Bei der stärksten Modellvariante Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio stellt die noch leis­tungsfähigere Variante AlfaTM D.N.A. Pro darüber hinaus exklusiv die Stufe „Race" zur Verfügung.

**Elektronische Chassis-Kontrolle (AlfaTM Chassis Domain Control)**

Die Elektronische Chassis-Kontrolle (CDC) ist beim Topmodell Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio für die Koordination aller elekt­ronischen Assistenzsysteme zuständig. Gewissermaßen als Gehirn des Fahrzeugs koordiniert sie unter anderem die Fahrdynamikregelung AlfaTM D.N.A. Pro, das elektronisch gesteuerte Hinterachsdifferenzial (AlfaTM Torque Vectoring), den aktiven Frontspoiler (AlfaTM Active Front Splitter), das aktive Fahrwerk und das elektronische Fahrstabilitätsprogramm ESC. Die in Echtzeit entsprechend dem Fahrzustand adap­tierten Einstellungen von AlfaTM D.N.A. Pro sorgen für stets optimales Fahrverhalten und uneinge­schränkten Fahrspaß. Anhand der Daten, die zahlreiche Sensoren liefern, werden Chassis, Antriebs­strang, Fahrwerk, Bremsen, Servolenkung und Hinterachsdifferenzial in Sekundenbruchteilen so adap­tiert, das kritische Situationen vermieden werden.

**Vierradantrieb AlfaTM Q4**

Der Vierradantrieb AlfaTM Q4 verteilt, abhängig von Fahrzustand und Haftungsniveau jedes einzelnen Reifens, das Motordrehmoment stufenlos zwischen Vorder- und Hinterachse. Auf diese Weise werden überlegene Fahrleistungen, unübertroffener Fahrspaß mit schnellen und kontrollierbaren Reaktionen des Fahrzeugs sowie hohe Sicherheit in allen Situationen gewährleistet. Bei normalen Fahrbedingungen arbeitet AlfaTM Q4 wie ein herkömmlicher Hinterradantrieb, was den Verbrauch senkt. Auf Wunsch kann der Vierradantrieb AlfaTM Q4 um das mechanische Sperrdifferenzial Q2 in der Hinterachse ergänzt wer­den. Das selbstsperrende Differenzial steigert Agilität und Dynamik des Fahrzeugs weiter und garantiert optimale Bodenhaftung der hinteren Räder.

**Fahrwerk mit AlfaTM Link**

Das Fahrwerk der Alfa Romeo Giulia ist weitgehend aus Aluminium gefertigt. An der Vorderachse kommt eine Konstruktion mit doppelten Querlenkern und halb-virtueller Lenkachse zum Einsatz, mit der die Lenkung effektiv von Federungs- und Antriebsein­flüssen abgekoppelt wird und die eine sehr direkte Auslegung der Lenkung ermöglicht. Dieses Alfa Romeo exklusive Layout sorgt für konstanten Nachlauf an den Vorderrädern auch in schnell durchfahre­nen Kurven mit hohen Querbeschleunigungskräften. Die Reifenaufstandsfläche bleibt in allen Fahrsitua­tionen und allen Geschwindigkeitsbereichen optimal. Mit der direktesten Lenkung im Segment (Überset­zungsverhältnis 11,8:1) lässt sich die Alfa Romeo Giulia darüber hinaus äußerst präzise steuern. Auch die auf Alfa Romeo Patenten basierende Multilink-Hinterachse mit vier Aufhängungspunkten garantiert den optimalen Kompromiss aus sportlichem Fahrverhalten, Fahrspaß und Komfort.

Zur serienmäßigen Sicherheitsausstattung zählen in allen Modellversionen der Alfa Romeo Giulia unter anderem sechs Airbags, das Integrierte Bremssystem mit allen darin gebündelten Funktionen inklusive Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC), Kollisionswarnsystem mit Autonomer Notbremsfunktion, Spurhalteassistent und ISOFIX-Befestigungen für Kindersitze.

**Autonomes Fahren Level 2**

Für die Alfa Romeo Giulia steht eine Vielzahl elektronischer Fahrerassistenzsysteme zur Verfügung. Sie ermöglichen Autonomes Fahren auf dem Level 2 (teilautomatisiert). Diese Stufe wird per Definition dann erreicht, wenn das Fahrzeug unter bestimmten Bedingungen die Steuerung von Gaspedal, Bremse und Lenkung. Dies geschieht über elektronische Systeme, die eine ständige Überwachung durch den Fahrer erfordern, ihn aber unterstützen und dadurch mehr Komfort auf langen Strecken bieten. Der Fahrer muss dennoch immer aufmerksam sein und die Hände am Lenkrad halten. Technologische Basis dieser elektronischen Fahrerassistenzsysteme sind eine nach vorn gerichtete Radarkamera mit mittlerer Reichweite, eine Videokamera sowie die elektrische Servolenkung.

Die elektronischen Fahrerassistenzsysteme der Alfa Romeo Giulia (modellabhängig/teilweise optional):

**Spurhalteassistent**: Erkennt, ob das Fahrzeug ohne Aktivierung des Blinkers die Fahrspur zu wechseln scheint und warnt den Fahrer optisch sowie durch Vibrieren des Lenkrads. Der Spurhalteassistent greift außerdem aktiv ein, um das Fahrzeug in der Spur zu halten.

**Aktiver Totwinkel-Assistent**: Überwacht die in den Außenspiegeln nicht sichtbaren Bereiche hinter dem Fahrzeug, die sogenannten toten Winkel, um herannahende Fahrzeuge zu erkennen. Wenn notwendig, greift die Lenkung korrigierend ein, um eine Kollision zu vermeiden.

**Active Cruise Control**: Erweiterte Geschwindigkeitsregelanlage (Cruise Control). Regelt automatisch die Geschwindigkeit des Fahrzeugs so, dass ein sicherer Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug eingehalten wird. In Zusammenarbeit mit der Verkehrszeichenerkennung sorgt die Regelung der eingestellten Geschwindigkeit in Abhängigkeit von möglichen Geschwindigkeitsbegrenzungen für eine noch entspanntere Fahrt. Das System nutzt die On-Board-Kamera, erkennt Verkehrszeichen, zeigt sie auf dem zentralen Display an und weist den Fahrer auf die aktuell erlaubte Höchstgeschwindigkeit hin. Zusätzlich wird dem Fahrer empfohlen, die Geschwindigkeitsregelung an das vom System erkannte Tempolimit anzupassen. Wenn der Fahrer zustimmt, wird die Geschwindigkeitsregelung automatisch darauf eingestellt.

**Stauassistent und Autobahnassistent**: Neben der Active Cruise Control überwachen diese Systeme auch die Querlenkung. Sie halten das Fahrzeug in starkem Verkehr (Stauassistent) oder auf der Autobahn (Autobahnassistent) in der Mitte der Fahrspur und regeln die Geschwindigkeit auf Basis der aktuellen Geschwindigkeitsbegrenzung.

**Müdigkeitsassistent**: Warnt den Fahrer bei erkannter Müdigkeit.

**Infotainment-System Alfa Connect 3D NAV**

Die Alfa Romeo Giulia setzt in Sachen Konnektivität Maßstäbe. Das Infotainmentsystem AlfaTM Connect 3D NAV mit 8,8-Zoll-Bildschirm (20,3 Zentimeter) ermöglicht durch die Applikationen Apple Car Play und Android AutoTM \* die drahtlose Einbindung von kom­patiblen Smartphones, empfängt außerdem auch digitale Sender (DAB).Das in der Mittelkonsole angeordnete Display ist mit der Technologie des sogenannten „optical bonding“ gefertigt. Ein spezielles Glas ist vor das eigentliche Display geklebt, um dessen Lesbarkeit zu verbessern. Das System verfügt darüber hinaus über eine weiter verbesserte Spracherkennungssoftware, die beispielsweise im Navigationsprogramm die freie Textsuche ermöglicht.

Der Monitor ist als Touchscreen bedienbar. Praktisch jede Informationsseite ist individuell konfigurierbar. Einfaches horizontales Wischen ruft die jeweiligen Seiten für die Fahrdynamikregelung AlfaTM DNA, Radio, Medien, Smartphone, Navigationssystem, Klimaanlage, Alfa Connected Services sowie elektronische Fahrerassistenzsysteme auf. Auch Daten zur aktuellen Fahrt können über den Touchscreen abgerufen werden. Als Ergänzung zum Touchscreen lassen sich die Funktionen auch konventionell über den Druck-/Drehschalter auf der Mittelkonsole (AlfaTM Rotary Pad) abrufen.

Das Infotainmentsystem AlfaTM Connect 3D NAV erlaubt den Zugriff auf die Internet-basierten Dienste von Alfa Connected Services, die Sicherheit und Komfort an Bord weiter steigern. Dazu zählen:

**My Assistant:** Ermöglicht Notrufe mit Übermittlung von Fahrzeugposition und -identifikation an das Call-Center. Manuell abgesetzt wird der Notruf wahlweise über den SOS-Knopf, das Infotainment-System oder eine Smartphone-Applikation. Bei einem Unfall wird der Notruf automatisch ausgelöst. Im Falle einer Panne ruft das System einen Straßendienst an. Die Übermittlung der Fahrzeugposition garantiert eine kurze Reaktionszeit der Pannenhelfer. Auch die Anforderung von Pannenhilfe erfolgt über einen eigenen Schalter (ASSIST), das Infotainment-System oder eine entsprechend Smartphone-Applikation. Darüber hinaus ist auf selbe Weise der Kontakt zum Alfa Romeo Kundendienst möglich. Dieser Service beinhaltet außerdem einen monatlich per Mail versendeten Statusbericht, der den Besitzer über den technischen Zustand seines Fahrzeugs informiert.

**My Remote:** Diese Applikation ermöglicht den Fernzugriff auf bestimmte Fahrzeugfunktionen, beispielsweise Öffnen und Verschließen der Türen oder die Lichthupe. Auch die Kommunikation mit digitalen Assistenten wie Alexa oder Google HomeTM\* gehört zum Umfang. Darüber hinaus können über die Applikation das Fahrzeug geortet sowie bestimmte Parameter abgerufen werden. Auf Wunsch wird beim Überschreiten einer voreingestellten Geschwindigkeit oder dem Verlassen eines definierten Gebiets ein Alarm ausgelöst.

**My Car:** Diese Applikation zeichnet Betriebsdaten und Zustand des Fahrzeugs auf.

**My Navigation:** Ergänzt die Navigation um die Suche nach individuell ausgewählten Attraktionen (Points of Interest), Verkehrsnachrichten in Echtzeit, Wetterinformationen sowie Warnungen vor Geschwindigkeitsmessanlagen. Darüber hinaus können über diese Applikation Fahrtziele vom Smartphone oder aus einem Routenplaner im Internet an das Navigationssystem des Fahrzeugs gesendet werden.

**My Wi-Fi:** Baut eine mobile Internetverbindung für bis zu acht Geräte an Bord auf.

**My Theft Assistance:** Alarmiert den Besitzer bei vom System erkannten Versuchen, das Fahrzeug zu stehlen.

**My Fleet Manager:** Eine Applikation speziell für die Manager von Fahrzeugflotten.

**Ausstattungsversionen**

Die Alfa Romeo Giulia bietet serienmäßig unter anderem das Infotainmentsystem AlfaTM Connect 3D NAV mit 8,8-Zoll-Monitor, einen 7,0-Zoll-TFT-Bildschirm als zentrales Instrument, den Autonomen Notbremsassistenten, Spurhalteassistent und adaptive Geschwindigkeitsregelanlage. Zudem sind Xenon-Scheinwerfer, Rückfahrkamera, sechsfach elektrische verstellbare Vordersitze sowie Parksensoren vorn/hinten serienmäßig an Bord.

Einstiegsversion ist die Alfa Romeo Giulia Business, die besonders für Flotten bestimmt ist. Die nächsthöhere Ausstattungsvariante heißt Super. Sie bildet ihrerseits die Grundlage für die Version TI (Abkürzung für die traditionelle Fahrzeugkategorie Turismo Internazionale), die besonders viel italienische Eleganz aufweist und sehr hochwertig und luxuriös ausgestattet ist. Die Varianten Sprint, Veloce und Veloce TI sind betont auf Sportlichkeit ausgerichtet. Topversion ist die Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio.

Die Alfa Romeo Giulia Sprint kommt serienmäßig mit sportlichen Ledersitzen, Sport-Lenkrad, 18-Zoll-Leichtmetallrädern sowie Aluminium-Dekorleisten im Innenraum. Die Ausstattungsvariante Veloce legt mit Vierradantrieb Alfa™ Q4, aktivem Fahrwerk Alfa™ Active Suspension und 19-Zoll-Leichtmetallrädern noch eine Stufe Sportlichkeit drauf. Technologisch keine Kompromisse macht die Alfa Romeo Giulia Veloce Ti. Mechanisches Sperrdifferenzial in der Hinterachse, 19-Zoll-Leichtmetallräder, aus Kohlefaser gefertigte Seitenschweller, Heckspoiler und Dekorleisten im Innenraum, außerdem Sitzbezüge in einer Kombination aus Leder und Alcantara® gehören zur Serienausstattung. Für alle, die sowohl Luxus als auch sportliche Leistung suchen, bietet die Alfa Romeo Giulia TI unter anderem 18-Zoll-Leichtmetallräder, Holzeinsätze im Innenraum und hochwertige Ledersitze. Darüber hinaus zeigt die Ausstattungsvariante TI exklusive Eleganz mit Dekorleisten aus Echtholz sowie Leder an der Armaturentafel und an den elektrisch verstellbaren Sitzen, verchromten Fensterrahmen und Pedalen aus Aluminium.

Die Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio, das Topmodell der Baureihe, wird von einem aus Aluminium gefertigten Sechszylinder-Turbobenziner angetrieben, der 375 kW (510 PS) und ein maximales Drehmoment von 600 Newtonmetern produziert. Das mit einem Achtgang-Automatikgetriebe und Hinterradantrieb kombinierte 2,9-Liter-Triebwerk ermöglicht eine Beschleunigung von null auf 100 km/h in 3,9 Sekunden und eine Höchstgeschwindigkeit von 307 km/h. Trotz dieser enorm hohen Leistung und des üppigen Drehmoments ist der neue Motor erstaunlich effizient. Unter anderem sorgt die elektro­nisch gesteuerte Zylinderabschaltung für eine deutliche Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs.

Zur exklusiven Serienausstattung der Alfa Romeo Giulia Quadrifoglio gehö­ren unter anderem Sportsitze mit Bezügen aus Leder/Alcantara®-Mix und Sportlenkrad. Die Motorhaube und das Dach sind aus Kohlefaser gefertigt, ebenso bestehen im Innenraum die Dekorleisten an Armaturentafel, Mittelkonsole und Türen aus Kohlefaser. Für erhöhte Sicherheit sor­gen der Totwinkel-Assistent, die Rückfahrkamera und die Bi-Xenon-Scheinwerfer mit dynamischer Kurvenlicht-Funktion, Scheinwerferwaschanlage und LED-Tagfahrlicht.

Innovative Technikdetails wie der aktive Frontspoiler (AlfaTM Active Aero Splitter), die Bremsanlage von Brembo® mit Sechskolben-Sattel vorn und Vierkolben-Sattel hinten sowie die Fahrdynamikregelung AlfaTM D.N.A. Pro mit zusätzlichem „Race"-Modus, die mit dem Chassis-Computer (Chassis Domain Control) und dem elektronisch gesteuerten Sperrdifferenzial mit AlfaTM Active Torque vernetzt ist, stei­gern außerdem das fahrdynamische Potenzial.

**Farbpalette**

Die Alfa Romeo Giulia wartet mit einer in vier Kategorien definierten Farbpalette auf: **Competizione** mit offensichtlichen Bezügen zur sportlichen Tradition der Marke (Bianco Trofeo, Rosso Competizione). **Metal** unterstreicht die dynamische Seele der Marke (Verde Visconti, Grigio Vesuvio, Grigio Stromboli, Grigio Silverstone, Nero Vulcano, Blue Misano, Blue Montecarlo, Blue Anodizzato, Perla Lunare). **Solid** bezeichnet traditionelle Varianten (Bianco Alfa, Rosso Alfa). Die Palette **Old Timer** umfasst die historischen Farbtöne Junior GT Ochre und Rosso Villa d'Este Red.

**Wunschausstattungen von Mopar®**

Für die Alfa Romeo Giulia hat Mopar® unter anderem einen Kühlergrill und Spiegelabdeckkappen in Kohlefaser, Einstiegsleisten aus Kohlefaser, Ventilkappen mit Alfa Romeo Logo, Leichtmetallräder in verschiedenen Größen und Designs, in die vorderen Kopfstützen integrierte Halter für Tablet-Computer sowie verschiedene Schlüsselcover im Repertoire. Zudem sind eine Heckschürze mit Doppelrohr-Optik und ein Heckspoiler erhältlich. Kleiderbügel zum Aufhängen von Jacken und Fußmatten mit Stickereien – zum Beispiel den Schriftzug Giulia in Rot – sorgen für noch mehr Komfort und Stil im Innenraum.

*\* Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter*

 *https://www.mopar.com/en-us/care/bluetooth-pairing.html.*

 *Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.*

 *Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.*

*Verbrauchswerte Alfa Romeo Giulia*

*2.0 Turbo 147 kW (200 PS) AT8*  *7,1 l/100 km\*\** *164 g/km\*\**

*2.0 Turbo 206 kW (280 PS) AT8 – Q4* *7,7 l/100 km\*\** *178 g/km\*\**

*2.9 V6 Bi-Turbo 375 kW (510 PS) AT8* *9,2 l/100 km\*\** *214 g/km\*\**

*2.2 Diesel 16V 140 kW (190 PS) AT8 – Q4*  *5,5 l/100 km\*\** *145 g/km\*\**

*2.2 Diesel 16V 154 kW (210 PS) AT8 – Q4*  *5,5 l/100 km\*\** *145 g/km\*\**

\*\**Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO2-Emission kombiniert (g/km). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO2-Emissi­onen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO2-Emissio­nen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufs­stellen und* [*hier*](http://www.dat.de/uploads/media/LeitfadenCO2.pdf) *unentgeltlich erhältlich ist.*

\*

**Kontakt:**

Anne Wollek

Tel: +49 69 66988-450

E-Mail: anne.wollek@fcagroup.com