PRESSE-INFORMATION

FCA
FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

Abarth 695 – Sondermodelle im Zeichen des Skorpions

Baureihe umfasst besonders exklusive und technologisch extreme Modelle auf Basis des Abarth 595. Abarth 695 70º Anniversario feiert 70. Geburtstag der Marke mit dem Skorpion im Wappen. 132 kW (180 PS) starker Motor, verstellbarer Dachspoiler, Hochleistungsbremse von Brembo® und Sportfahrwerk mit Stoßdämpfern von Koni® garantieren höchste Dynamik.

Frankfurt, im Januar 2020

Die Baureihe Abarth 695 umfasst limitierte Sonderserien, die auf dem Abarth 595 basieren. Die Zahl 695 ist eine Hommage an ein Fahrzeugmodell, das Abarth auf dem Genfer Automobilsalon 1964 vorstellte. Zu dieser Zeit bildeten leistungsgesteigerte Versionen des Fiat 500 eine wichtige Säule des Unternehmens Abarth & C. Die Marke bot eine Variante des „Nuova Cinquecento“ mit auf 695 Kubikzentimeter (Serie 499 cm^3) vergrößertem Hubraum an – daher die Ziffer 695.

Seitdem dem Relaunch der Marke Abarth im Jahr 2007 umfasst die Baureihe 695 exklusive Sondermodelle, die höchste Ansprüche an Ausstattung und Technologie erfüllen. Eines der bisher spektakulärsten Projekte war der Abarth 695 biposto, der dem Anspruch „Rennwagen mit Straßenzulassung“ näher kam als jedes andere Modell in der Historie der Marke mit dem Skorpion-Wappen. Der 1,4-Liter-Turbomotor des Zweisitzers – italienisch „biposto“ – produziert 139 kW (190 PS). Der fahrbereit nur 997 Kilogramm Trockengewicht auf die Waage bringende Supersportler beschleunigt von null auf 100 km/h in nur 5,9 Sekunden und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Weitere Modelle der Baureihe waren der Abarth 695 Tributo Ferrari, der Abarth 695 Rivale, der in Kooperation mit der italienischen Motoryacht-Werft Riva entstand, und der Abarth 695 XSR Yamaha, Ausdruck der Verbindung zwischen Abarth und dem Werksteam von Yamaha aus der Motorrad-Weltmeisterschaft.

Abarth 695 70º Anniversario

Der Abarth 695 70° Anniversario ist eine Sonderedition zum 70. Geburtstag der Marke und feiert den Einfallsreichtum ihres Gründers Carlo Abarth (1908-1979). Die Limited Edition wird – passend zum Gründungsjahr – in einer Auflage von nur 1.949 Exemplaren hergestellt.

Der Abarth 695 70° Anniversario ist mit dem stärksten Triebwerk der Baureihe ausgestattet. Der 1,4-Liter-Turbomotor leistet 132 kW (180 PS) bei 3.000 Umdrehungen pro Minute, bringt ein Drehmoment von 250 Newtonmetern auf die Straße und erfüllt die Emissionsnorm Euro 6D-Temp. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt bei 225 km/h, in nur 6,7 Sekunden beschleunigt der mit manuellem Fünfganggetriebe ausgerüstete Abarth 695 70° Anniversario aus dem Stand auf 100 km/h. Auf

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail presse@fiat.de, www.abarthpress.de

Knopfdruck kann der Sport-Modus aktiviert werden. So reagiert die elektrische Servolenkung deutlich direkter auf Bewegungen des Lenkrads. Außerdem spricht der Motor spontaner auf Befehle des Gaspedals an, während gleichzeitig die Dual-Mode-Abgasanlage in Sportsound-Stellung geht.

Auf Wunsch ist das sequenziell betätigte Fünfgang-Automatikgetriebe „Abarth Competizione“ verfügbar, das über Schaltwippen am Lenkrad manuelle Gangwechsel ermöglicht. Auch die vierflutige Dual-Mode-Abgasanlage Record Monza und das optional lieferbare mechanische Sperrdifferenzial Abarth D.A.M. erhöhen das dynamische Potenzial. Das aus dem Rennsport stammende Sperrdifferenzial verhindert wirkungsvoll, dass zum Beispiel beim starken Herausbeschleunigen aus einer Kurve ein Rad durchdreht und so Vortrieb verloren geht. Im Unterschied zu elektronischen Fahrassistenzsystemen wie der beim Abarth 695 70° Anniversario serienmäßigen Torque Transfer Control greift das mechanische Sperrdifferenzial nicht in Motorleistung oder Bremsen ein.

Zur Motorsport-inspirierten Serienausstattung des Abarth 695 70° Anniversario gehört auch die Hochleistungsbremsanlage von Brembo® mit rot lackierten Vierkolben-Festsätteln aus Aluminium und innenbelüfteten, gelochten Scheiben mit 305 Millimeter Durchmesser an der Vorderachse beziehungsweise 240 mm hinten. Das Fahrwerk mit adaptiven Stoßdämpfern von Koni® schaltet dank FSD-Technologie (Frequency Damping System) von komfortabler Dämpfungswirkung bei verhaltener Fahrt auf besonders straffes Ansprechverhalten bei verschärftem Tempo um.

Ein direkter Verweis auf die Rennsport-DNA des Abarth 695 70° Anniversario ist auch der verstellbare Dachspoiler. Der kleine Flügel an der hinteren Dachkante lässt sich in zwölf Positionen arretieren, die Neigung kann von 0° bis 60° eingestellt werden. In der maximalen Neigungsposition (60°) erzeugt der Spoiler bei einer Geschwindigkeit von 200 km/h einen Abtrieb von 42 Kilogramm an der Hinterachse. Dies sorgt für eine hervorragende Fahrdynamik und ein stabileres Verhalten bei hohen Geschwindigkeiten.

Die Optik des Abarth 695 70° Anniversario zeichnet sich außerdem durch ikonische Stilelemente aus der Historie der Marke auf. So ist die Lackierung Monza 1958 Grün eine Hommage an die Farbe des ersten Fiat-Abarth 500, der 1958 auf der Rennstrecke von Monza mehrere internationale Rekorde aufstellten. Die Karosseriedetails in Campovolo Grau, darunter der verstellbare Dachspoiler, Seitenschweller und Kotflügelverbreiterungen, bilden einen exklusiven Bodykit. Die Farbe Campovolo Grau wird auch für den Skorpion-Sticker auf der Motorhaube und den karierten Aufkleber auf dem Dach verwendet.

Die gleiche Sportlichkeit findet sich im Cockpit wieder. Exklusive Tricolore-Sitze von Sabelt® wurden speziell für diese Sonderedition entwickelt. Im Cockpit ist außerdem eine nummerierte Plakette angebracht, die jeden der 1.949 hergestellten Abarth 695 70° Anniversario als Sammlerstück ausweist. Für moderne Konnektivität sorgt das Entertainmentsystem Uconnect™ 7’’ HD LIVE, das über einen hochauflösenden Touchscreen mit sieben Zoll (17,8 Zentimeter) Bildschirmdiagonale bedient wird. Es

FCA Germany AG
Communication and Institutional Relations
Hanauer Landstraße 166, 60314 Frankfurt am Main
E-Mail presse@fiat.de, www.abarthpress.de

bietet eine Bluetooth®-gesteuerte Freisprechanlage, Audiostreaming-Fähigkeit, Textvorlese-Funktion, USB-Anschlüsse für externe Musikspeicher wie iPods sowie Bedientasten am Lenkrad. Das LINK-System stellt die Kompatibilität unter anderem zu den Applikationen Uconnect™ LIVE sowie Apple CarPlay und Android Auto™ von Google* sicher.

Zur Serienausstattung des Abarth 695 70° Anniversario zählen darüber hinaus unter anderem 17-Zoll-Leichtmetallräder im Zwölf-Speichen-Design, Bi-Xenon-Scheinwerfer, Nebelscheinwerfer, Tankdeckel in Aluminium, Klimaautomatik sowie Tagfahrlicht in LED-Technologie. Rennsport-Atmosphäre strahlen das mit Alcantara® bezogene Sportlenkrad, der Schaltknauf mit Aluminium-Veredelung beim Handschaltgetriebe, Pedale und Einstiegsleisten aus Aluminium sowie die analoge Anzeige des Turboladedrucks aus. Als Optional ist unter anderem ein Beats® Soundsystem mit 480 Watt Musikleistung verfügbar.

** Kompatibilität vorausgesetzt. Eine Liste der kompatiblen Geräte im Internet unter https://www.mopar.com/us-en/care/bluetooth-pairing.html.*
Car Play, iPhone und Siri sind geschützte Marken der Apple Inc.
Android, Android Auto, Google Play und andere Marken sind geschützte Marken der Google Inc.

Verbrauchswerte Abarth 695 70° Anniversario

1.4 T-Jet 132 kW (180 PS)	*6,8 l/100 km***	*155 g/km***
1.4 T-Jet 132 kW (180 PS) AT	*6,7 l/100 km***	*153 g/km***

**Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO_2-Emission kombiniert (g/km). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO_2-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO_2-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und hier unentgeltlich erhältlich ist.*

*

Kontakt:
Anne Wollek
Tel: +49 69 66988-450
E-Mail: anne.wollek@fcagroup.com