

## Abarth 695 Tributo Ferrari – un gioiellino su 4 route

- **La motorizzazione 1.4 16v Turbo T-Jet MTA eroga ben 180 CV**
- **Cambio Abarth Competizione MTA elettroattuato**
- **Accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di 7 secondi**
- **Velocità massima di 225 km/h**
- **Edizione limitata**
- **Abarth 695 Tributo Ferrari presente alla fiera “Auto Zürich Car Show” dal 11 al 14 novembre 2010**

Abarth e Ferrari: due grandi nomi italiani che hanno contribuito con passione e dedizione in modo determinante a creare il mito della sportività italiana riconosciuto in tutto il mondo. L'Abarth 695 Tributo Ferrari si presenta come una vettura esclusiva che, da un lato permette alla casa dello scorpione l'ampliamento della propria gamma e quindi l'ingresso nel segmento delle sportive di lusso, e dall'altro offre ai clienti del cavallino rampante una piccola e scattante vettura per tutte le esigenze di mobilità, incluse quelle più pratiche e cittadine.

Ogni vettura Abarth esprime il suo legame diretto con le corse attraverso la tecnologia evoluta, la progettazione meccanica sofisticata e attraverso i livelli prestazionali raggiunti. Nella 695 Tributo Ferrari i contenuti propri delle prestazioni sportive sono bilanciati in modo ottimale con le esigenze di utilizzo stradale e di massima fruibilità della vettura. Abarth 695 Tributo Ferrari è la versione aggiornata dell'Abarth 500 che rafforza il legame tra la casa dello scorpione e quella di Maranello sulla base della condivisione di numerosi valori, quali la passione per le prestazioni, l'anima racing, la cura dei dettagli e lo stile italiano.

L'Abarth 695 Tributo Ferrari si contraddistingue non soltanto per peculiarità estetiche, ma soprattutto per modifiche sostanziali ad iniziare dal propulsore 1.4 Turbo T-Jet 16v potenziato a 180 CV. Allo scopo di aumentare la potenza del motore dispone inoltre di un cambio MTA (Manual Transmission Automated) Abarth Competizione, meccanico elettroattuato con comandi al volante di ispirazione racing. Sempre per migliorare la performance, e in particolare l'accelerazione, la vettura monta pneumatici ad alte prestazioni su cerchi in lega da 17" dotati dello specifico design dei cerchi Ferrari. Inoltre, assetto e impianto frenante sono stati ulteriormente potenziati per risultare adeguati: dischi freno scomponibili (diametro 284 mm) con pinza fissa a quattro pistoncini, entrambi prodotti da Brembo, ed ammortizzatori specifici che garantiscono prestazioni in totale sicurezza. Non poteva mancare lo scarico di tipo "dual mode" a contropressione variabile "Record Monza", capace di esaltare le prestazioni e il "sound" del motore oltre i 3.000 giri/min.

### **L'Abarth 695 Tributo Ferrari è dotata anche di valori interni**

Gli interni sono stati personalizzati ed esprimono la cura dei dettagli e la sportività che accomunano i due brand a partire dai sedili "Abarth Corsa by Sabelt" in pelle e alcantara, con guscio e fondello cuscino in carbonio. Il "cockpit" dell'Abarth 695 Tributo Ferrari si caratterizza per la specifica strumentazione Jaeger e, ispirandosi alla casa di Maranello, propone un quadro strumenti a fondo bianco ed un manometro della pressione del turbo separato di tipo analogico.



Insieme a tutti gli aspetti racing dell'Abarth 695 Tributo Ferrari, la sicurezza è sempre al primo posto. Abarth 695 Tributo Ferrari adotta di serie 7 airbag (due airbag frontali, due window-bag, due airbag laterali ed uno per la protezione delle ginocchia). Dispone inoltre di soluzioni tecniche sofisticate per garantire un perfetto controllo della vettura da parte del guidatore (sicurezza attiva): oltre agli ormai classici sistemi di ABS completo di sistema EBD (Electronic Brake Distribution), ESP evoluto (Electronic Stability Program) con sistema antislittamento ASR (Anti Slip Regulation), HBA (Hydraulic Brake Assistance) che aiuta nelle frenate di emergenza e Hill Holder, che assiste il guidatore nelle partenze in salita, l'Abarth 695 Tributo Ferrari presenta anche il sistema TTC (Torque Transfer Control) ed il sistema GSI (Gear Shift Indicator).

L'Abarth 695 Tributo Ferrari è disponibile in quattro esclusivi colori Ferrari: Rosso Corsa, Grigio Titanio, Blu Abu Dhabi e Giallo Modena (ordinabile a partire da marzo 2011).

Altrettanto esclusiva della vettura, che viene prodotta in edizione limitata in 1695 esemplari, è la distribuzione dell'Abarth 695 Tributo Ferrari che viene gestita direttamente da Abarth & C. S.p.A a Torino.

Infatti questa serie limitata ed esclusiva è distribuita direttamente dal brand Abarth & C. S.p.A a Torino tramite la rete di concessionari ufficiali Abarth in Svizzera. I concessionari, veri specialisti del brand, sono 8 in Svizzera e si trovano a Ginevra, Zurigo, Basilea, Lugano, San Gallo, Bienne, Spiez e – dal mese di dicembre – a Lucerna.

Ai primi clienti svizzeri sono state consegnate le loro Abarth 695 Tributo Ferrari alla fine del mese di ottobre 2010.

Il prezzo dell'Abarth 695 Tributo Ferrari varia in base al colore scelto:

- Rosso Corsa € 35.500.- (escl. IVA e spese doganali)
- Giallo Modena € 36.500.- (escl. IVA e spese doganali)
- Blu Abu Dhabi € 37.500.- (escl. IVA e spese doganali)
- Grigio Titanio € 37.500.- (escl. IVA e spese doganali)

L'Abarth 695 Tributo Ferrari potrà essere ammirata alla fiera di Zurigo durante il salone Auto Zürich Car Show dall'11 al 14 novembre 2010 presso lo stand Abarth nel padiglione 3.

**Foto ed ulteriori informazioni:** [www.abarthpress.ch](http://www.abarthpress.ch)

**Schlieren, 05 novembre 2010**