



**Une légende est de retour:
La nouvelle Jeep® Grand Cherokee présentée en Première
Suisse à l'exposition Auto Zurich Car Show**

- **La plus luxueuse Jeep de tous les temps avec un design marquant et un habitacle particulièrement raffiné. Disponible auprès des concessionnaires Jeep dès la fin novembre, prix à partir de 76'430 francs**
- **Nouvelle suspension pneumatique Quadra-Lift™ permettant d'obtenir une garde au sol de 270 millimètres pour des aptitudes tout terrain maximales**
- **Première application du nouveau moteur V6 Pentastar de 3.6 litres du Groupe LLC – réduction de la consommation de dix pour-cent.**

Il y a de cela près de deux décennies, en présentant la Jeep Grand Cherokee, la marque américaine créait en quelque sorte le segment premium des « Sport Utility Vehicles » (SUV). Plus de quatre millions d'exemplaires vendus plus tard, avec la toute nouvelle génération de Grand Cherokee, Jeep propose un véhicule offrant un équilibre parfait entre des aptitudes tout terrain légendaires et un comportement routier d'une remarquable précision.

« Avec la nouvelle Grand Cherokee, Jeep a établi une nouvelle référence dans le segment des SUV haut de gamme », a déclaré Herbert Meyer, Country Manager de la marque Jeep en Suisse. « Des innovations techniques exceptionnelles comme notre nouvelle suspension Quadra-Lift et le système de contrôle de motricité Selec-Terrain distinguent la marque Jeep de la masse et positionnent la nouvelle Grand Cherokee à un niveau supérieur en ce qui concerne ses aptitudes tout terrain. La nouvelle génération de cette icône qu'est la Jeep Grand Cherokee est une association heureuse entre une tenue de route irréprochable, une finition de la plus haute qualité, un style séduisant, un rendement élevé, un équipement innovant et une force de remorquage légendaire en toutes situations. »

Première suisse à Auto Zurich

Apparue en public pour la première fois il y a seulement quelques semaines au Mondial de l'Automobile de Paris, la nouvelle Jeep Grand Cherokee sera présentée en Première suisse dans le cadre de la manifestation Auto Zurich Car Show (du 11 au 14 novembre 2010) qui est la deuxième plus importante exposition automobile de Suisse.

C'est à la fin novembre que les premiers modèles Grand Jeep Cherokee arriveront chez les concessionnaires de la marque en Suisse. Dans un premier temps, deux motorisations à essence seront disponibles, soit le V6 de 3.6 litres (286 ch) et le V8 Hemi de 5,7 litres (352 ch) avec le niveau d'équipement Overland. Au printemps prochain, la gamme sera complétée avec le lancement du moteur diesel 3.0 CRD et les niveaux d'équipement Laredo (sur commande à l'usine) et Limited.

La Jeep Grand Cherokee 3.6 l V6 Overland est proposée à partir de 76'430 francs; quant à la Jeep Grand Cherokee 5.7 l V8 Hemi Overland, elle figure au catalogue pour 88'200 francs.

Innovations techniques

Appliquée pour la première fois à une Jeep, la nouvelle suspension pneumatique Quadra-Lift™, disponible avec les motorisations 5.7 l V8 et 3.0 CRD, contribue à améliorer davantage encore les aptitudes tout terrain. Cette suspension relève la carrosserie de la Grand Cherokee à l'un des cinq niveaux préprogrammés. La hauteur normale assurant une garde au sol de 204,5 millimètres. Il existe

Contact: Virginia Bertschinger, Public Relations Manager
Fiat Group Automobiles Switzerland SA
Chrysler, Jeep, Dodge distributor
e-mail: virginia.bertschinger@fiat.com / Website www.media.chrysler.ch
Fiat Group Automobiles Switzerland SA, Zürcherstrasse 111, CH-8952 Schlieren
Tel. +41 (0)44 556 22 02/ Fax +41 (0)44 556 22 00

deux configurations hors route, la valeur maximale étant de 269,5 millimètres, ce qui confère à la Jeep des aptitudes tout terrain quasi illimitées.

En complément à la suspension pneumatique Quadra-Lift, le nouveau système de contrôle de motricité SelecTerrain™ permet à l'utilisateur de choisir le réglage qui convient le mieux en fonction de la route ou de l'état du terrain.

De série avec les deux variantes de motorisation, le nouveau module de gestion électronique coordonne jusqu'à douze systèmes différents pour l'entraînement, le freinage et le train roulant, notamment le papillon d'ouverture des gaz, la commande de la boîte de vitesses, la boîte de transfert, l'aide au démarrage en côte et l'assistance en descente. En association avec la suspension pneumatique Quadra-Lift, le dispositif SelecTerrain™ permet au conducteur de définir des paramètres qui induisent les meilleures aptitudes qui soient.

Avec le déflecteur avant démonté et grâce au Quadra-Lift, la nouvelle Jeep Grand Cherokee bénéficie d'un angle de pente de 34,3 degrés à l'avant, de 27,3 degrés à l'arrière (jusqu'au crochet de remorquage) et d'un angle de rampe de 23,1 degrés.

Les roues avant et arrière sont indépendantes et montées sur des berceaux auxiliaires isolés; le guidage est pris en charge par des ressorts hélicoïdaux ayant des valeurs de débattement variables. D'une part cette configuration améliore à la fois l'agilité et le confort routier, d'autre part, elle optimise les légendaires aptitudes tout terrain. De surcroît, la nouvelle suspension arrière laisse suffisamment d'espace pour un emplacement destiné à la roue de secours dans le plancher du coffre, tandis que précédemment elle était logée en-dessous.

Nouveau moteur Pentastar V6 de 3.6 litres

La Jeep® Grand Cherokee est le premier modèle à recevoir le nouveau moteur Pentastar V6 3.6 litres du Chrysler Group LLC. Ce propulseur est la motorisation de série de la nouvelle Jeep Grand Cherokee. Les deux rangées de cylindres forment un angle ouvert à 60 degrés et ce moteur dispose de deux arbres à cames en tête (DOHC) ainsi que d'une culasse en fonte d'aluminium injecté à haute pression. Doté également d'une commande de soupapes variable VVT, ce V6 développe 286 ch (210 kW) à 6'350 tr/min avec un couple mesuré sur le vilebrequin de 347 Nm à 4'300 tr/min. La consommation moyenne de ce moteur a été réduite dans une proportion de dix pour-cent.

Ce moteur est associé à la boîte automatique W5A580 à cinq rapports réputée pour sa progressivité lors des changements de vitesse. Cette boîte comporte une gestion électronique adaptative, ainsi qu'une sélection manuelle interactive Electronic Range Select (ERS) et un convertisseur-embayage. La nouvelle Jeep Grand Cherokee dotée du moteur V6 de 3.6 litres a une capacité de remorquage d'un poids maximal de 2,3 tonnes.

Moteur V8 pour une force de remorquage efficiente

En variante au nouveau V6, la nouvelle Jeep grand Cherokee peut être animée par le légendaire V8 de 5,7 litres avec système de cylindrée variable MDS (Multi Displacement System). Comportant également une commande variable des soupapes VVT (Variable Valve Timing), ce moteur fournit 352 ch (258 kW) à 5'200 tr/min avec un couple de 520 Nm à 4'200 tr/min. Grâce au système de cylindrée variable, ce V8 allie force et puissance tout en offrant un rendement élevé. En fonction de la sollicitation à laquelle le moteur est soumis, le système MDS tourne sur huit ou quatre cylindres. Ainsi, l'utilisateur peut compter sur une utilisation optimale de la puissance énergétique du carburant, sans devoir renoncer ni aux performances, ni au confort offerts par un moteur V8.

La commande variable des soupapes VVT améliore l'efficacité de deux manières. D'une part ce dispositif réduit les pertes dues au changement de charge grâce à une fermeture plus tardive des soupapes. D'autre part, elle prolonge la phase de détente durant le processus de combustion, ce qui accroît l'effort exercé sur le vilebrequin plutôt que d'évacuer la chaleur inutilisée dans le collecteur d'échappement par des soupapes dont l'ouverture serait commandée plus tôt. La VVT permet au moteur de mieux respirer, autrement dit elle augmente son rendement et sa force. La nouvelle Jeep Grand Cherokee 5.7 litres V8 peut tracter une charge inégalée de 3,5 tonnes.

Un style de carrosserie qui exprime la force

Chaque surface de carrosserie de la nouvelle Jeep Grand Cherokee est nouvelle et définie en fonction de considérations aérodynamiques. Ce qui se traduit par une meilleure économie d'usage tout en conférant à l'ensemble des formes fluides qui améliorent le coefficient de pénétration dans l'air (Cx) de 8,5 pour-cent par rapport à la génération précédente. Le Cx est désormais d'environ 0,37 alors qu'il se situait précédemment à 0,404.

La face avant reprend le dessin classique de la calandre avec sept barrettes verticales, des phares de forme ronde et des passages de roues trapézoïdaux. Le bouclier avant démontable permet de réaliser de meilleures valeurs en termes de consommation, de comportement routier et d'aptitudes dans le terrain. Sur les versions Limited et Overland la partie inférieure du bouclier est caractérisée par une moulure chromée; de série, tous les modèles sont dotés d'ouvertures pour des crochets de remorquage. La silhouette globale de la nouvelle Jeep Grand Cherokee paraît plus athlétique, plus musclée. Des applications de couleur noire au niveau des montants B confèrent une apparence aérodynamique, une allure moderne et un profil dépouillé au secteur situé au-dessus de la ligne de ceinture. Des poignées de portières chromées (selon les variantes) complètent la silhouette qui, sur tous les modèles, comprend des entourages de vitres chromés.

Les niveaux d'équipement Limited et Overland reposent sur des roues de 18 et, respectivement, de 20 pouces.

Un habitacle raffiné

Le nouvel habitacle est caractérisé par des matériaux de grande valeur, un design élégant et davantage de place aussi bien pour les occupants que pour les bagages. Le tableau de bord a été entièrement redessiné. Il est tendu de matériau souple avec, sur demande, des surpiquûres qui s'appliquent à l'ensemble de l'habitacle ainsi qu'aux sièges. Des matériaux doux au toucher se retrouvent dans tous les emplacements tactiles entre occupants et l'habitacle proprement dit, comme par exemple les portières, les consoles et les accoudoirs. Ces matériaux souples offrent non seulement une sensation marquée de la qualité perçue, mais ils contribuent encore à l'isolation phonique.

Le toit en verre en deux parties CommandView[®] qui équipe de série la variante Overland dispense une luminosité intérieure double par rapport à un toit en verre conventionnel, car il s'étend du pare-brise jusqu'à la charnière du hayon. La partie avant peut être ouverte en coulissant vers l'arrière comme un toit ouvrant conventionnel; quant à la partie arrière du toit, elle diffuse davantage de lumière aux places arrière. Un store installé de série et commandé électriquement permet toutefois de se protéger contre les effets des rayons solaires. Par ailleurs, la nouvelle Jeep Grand Cherokee est équipée du système « Keyless Enter-N-Go » sans clé commandant le démarrage ainsi que l'ouverture et la fermeture des portières.

Le coffre à bagages a été valorisé par des détails pratiques pour une utilisation au quotidien comme une lampe de poche rechargeable ou des crochets permettant de suspendre les sacs de courses. Le logement de la roue de secours comporte deux rangements qui peuvent accueillir des objets sales ou mouillés.

Enfin, le hayon donnant accès au coffre peut être équipé d'un nouvel entraînement électrique dont la commande se fait par la clé du véhicule.

Des photos de la nouvelle Jeep Grand Cherokee sont disponibles sur le site <http://www.media.chrysler.ch/>

Schlieren, le 08 novembre 2010