



## Jeep® al Salone Internazionale dell'Automobile a Francoforte

**Nuova Jeep Grand Cherokee MY 2014: ulteriori miglioramenti per la grande Jeep lussuosa che riguardano sia il design della carrozzeria e degli interni, sia la tecnologia, le prestazioni ed i consumi grazie al nuovo cambio automatico a 8 marce.**

**Nuova Jeep Compass MY 2014: Rinnovato design della carrozzeria e degli interni, dotazioni di sicurezza ampliate.**

Dopo due anni di grandi successi economici, Jeep® presenta al Salone dell'Automobile 2013 la Grand Cherokee MY 2014 e la Jeep Compass MY 2014. Dal Salone del 2011, Jeep ha vissuto una crescita significativa che riguarda sia i volumi di vendita che anche l'immagine della marca. Con un incremento del 56%, Jeep è stato il secondo brand per crescita (in %) in Svizzera. L'anno scorso sono state immatricolate complessivamente 2.377 vetture Jeep in Svizzera. E la Grand Cherokee è stata il cavallo da tiro per eccellenza: la metà di tutte le immatricolazioni nel 2012 è stata realizzata grazie alla Grand Cherokee. Ma anche i modelli Compass e Wrangler sono riusciti ad aumentare sensibilmente i loro volumi di vendita l'anno scorso.

Jeep ha raggiunto nel 2012 con 701.000 vetture vendute in tutto il mondo il miglior risultato della sua storia. Nell'agosto 2013 è stato il momento per Jeep di festeggiare la produzione della cinquemillesima Jeep Grand Cherokee che fa parte dei SUV di maggior successo a livello internazionale.

La star dello stand al Salone sarà quindi la **Jeep Grand Cherokee MY 2014**. Essendo già il SUV grande con il maggior numero di premi, la Grand Cherokee dispone ora di un nuovo cambio automatico a 8 marce per tutte le versioni e motorizzazioni. Ne risultano consumi ed emissioni ridotti, prestazioni migliori e un comfort di innesto sensibilmente più elevato.

Ogni singolo allestimento dell'ammiraglia di Jeep è caratterizzato da nuovi elementi di stile per la carrozzeria e gli interni. Una novità è rappresentata ad esempio dai fari bi-xeno con luci diurne a LED, proposti di serie, dal design delle ruote e dalle combinazioni cromatiche per gli esterni ed interni. L'impiego di materiali premium come pelle Natura Plus e legno pregiato, nonché un nuovo





volante a tre razze, conferiscono all'abitacolo un carattere ancora più sofisticato.

Novità anche per l'infotainment grazie al nuovo sistema UConnect con touch screen e diagonale dello schermo di 213 mm e al display TFT di 178 mm senza precedenti che può essere configurato a piacere dal conducente.

Le leggendarie capacità Jeep sono garantite da due sistemi di trazione integrale (Quadra-Trac II e Quadra-Drive II), dalle sospensioni pneumatiche Quadra-Lift di Jeep, dal sistema di gestione della trazione Selec-Terrain ed dal sistema Selec Speed Control che permette di superare con facilità grandi pendenze e dossi.

La nuova Jeep Grand Cherokee unisce inoltre i più avanzati sistemi di sicurezza incluso un evoluto avviso di collisione con limitatore d'impatto in una completa dotazione di serie per la sicurezza attiva e passiva.

Un'ulteriore novità a Francoforte sarà la **Jeep Compass MY 2014** con un design della carrozzeria più moderno e gli interni impreziositi. La Jeep Compass MY 2014 presenta inoltre nuove caratteristiche di sicurezza come gli airbag laterali nei sedili anteriori e la telecamera per la retromarcia ParkView.

Della dotazione di serie della Jeep compatta fanno parte tra l'altro: il condizionatore, l'ESP, gli specchietti retrovisori esterni elettrici e riscaldati, i fendinebbia, la chiusura centralizzata con telecomando, il Cruise Control, la torcia ricaricabile, il sistema antiribaltamento elettronico, l'assistente alle partenze in salita, l'ABS e i sedili posteriori con schienale abbattibile e sdoppiato 60/40.

**Materiale fotografico ed ulteriori informazioni per i media su:** [www.jeepress-europe.ch](http://www.jeepress-europe.ch)

**Contatto stampa:** Fiona Flannery, Public Relations Director, Fiat Group Automobiles Switzerland SA, [fiona.flannery@fiat.com](mailto:fiona.flannery@fiat.com), tel.: 044 556 22 02

Schlieren, 9 settembre 2013