

FIAT 124 SPORT spider

=====

La macchina sportiva, di estesa diffusione, è avvenimento moderno. La FIAT 124 SPORT spider si inserisce nel brillante settore dei modelli sportivi Fiat con caratteristiche che, ad un progetto di elevata classe tecnica, uniscono i vantaggi di una vasta base produttiva, e conseguentemente, prezzi competitivi e larghe possibilità di assistenza. Queste vetture beneficiano inoltre dei risultati acquisiti dai reparti sperimentali Fiat nelle incessanti attività di ricerca ed esperienze sulla sicurezza.

Lo spider 124 SPORT è un modello di elevate prestazioni. Della berlina 124, ha utilizzato i gruppi che - come le sospensioni - offrono sicure garanzie anche in questa applicazione più spinta. Si avvale perciò di tutti gli importanti risultati produttivi acquisiti con le mille "124 berlina" costruite ogni giorno alla Mirafiori.

Caratteristica preminente di questa vettura è il motore, che si ispira alla tecnica motoristica delle vetture da corsa e che presenta queste soluzioni costruttive di grande modernità:

- = comando dei due alberi distribuzione sistemati nella testa, con cinghia dentata: silenziosità di funzionamento, precisione di trasmissione del moto, agevole manutenzione;
- = semplicità di registrazione gioco-valvole: le difficoltà di registrazione che si incontrano usualmente nella soluzione con asse a camme in testa a comando diretto, sono state risolte in modo positivo su questo motore, senza richiedere lo smontaggio dell'asse;
- = camera di combustione a doppio tetto: rende possibile sistemare valvole di grandi dimensioni - come la camera emisferica - ed offre vantaggi agli effetti della combustione ad alti giri e carichi elevati;
- = doppio filtraggio dell'olio: al sistema di lubrificazione a portata totale sperimentato con successo sul motore della berlina 124, è stato aggiunto un filtro centrifugo comandato dall'albero motore, che lavora in derivazione.

Potente ed elastico

=====

Il motore dello spider 124 SPORT ha un rapporto alesaggio/corsa di circa 0,9: è perciò di tipo "superquadro". Cilindrata di 1438 cmc (mm 80 di diametro per mm 71,5 di corsa). Pur utilizzando un solo

carburatore doppio corpo verticale, il motore eroga una potenza di 90 CV DIN a 6500 giri, cioè una potenza specifica di oltre 60 CV DIN per litro. Caratteristica fondamentale è la sua capacità di sopportare agevolmente il fuori giri.

Nonostante la notevole potenza specifica sviluppata, questo motore presenta un andamento di coppia motrice che consente una condotta facile nel traffico intenso ed in città. Le capacità di ripresa sono garantite entro un ampio campo di giri: ad esempio, a 140 km/ora, il motore utilizza soltanto la metà dei 90 CV DIN disponibili.

Gli organi principali del motore della 124 SPORT - albero a 5 supporti, basamento, cuscinetti, bielle - e la disposizione degli organi ausiliari, derivano dal motore della berlina 124 su cui hanno dato tale prova agli effetti della durata, da poter essere adottati con tutta sicurezza su un motore di tipo prettamente sportivo. Importante qualità di questo motore è inoltre la sua leggerezza.

Ventilatore a innesto elettromagnetico: nella marcia veloce, non assorbe potenza, quindi economia e maggior velocità della vettura.

Altre caratteristiche tecniche importanti:

= cambio a 5 marce, tutte sincronizzate, più RM. Questo cambio dispone di un nuovo tipo di sincronizzatori studiati per funzionare ad alti regimi di motore.

La 5a marcia è "di riposo". Il motore con questa marcia risparmia il 10% circa di giri rispetto alla 4a marcia, a parità di velocità. Ne deriva minor usura negli organi meccanici, elevata silenziosità e riduzione di consumo. La 5a marcia è già utilizzabile a partire da 60 km/ora;

= le sospensioni sono quelle ben collaudate della berlina 124, sulle quali sono stati introdotti tutti gli accorgimenti richiesti dalle maggiori prestazioni dello spider;

= pneumatici di tipo radiale di dimensione 165-13, montati su cerchi di base larga di tipo 5K, che assicurano una perfetta stabilità di marcia in ogni condizione;

= 4 freni a disco, gli stessi della 124 berlina, di provata efficacia. Per far fronte alle accresciute esigenze del veicolo, vengono assistiti da un servofreno. Regolatore di frenata agente sulle ruote posteriori;

= volante a due razze, di tipo sportivo collegato alla scatola guida con piantone in due tronchi, uniti con giunti cardanici. Consente un assetto di guida particolarmente felice ed è elemento di sicurezza nella eventualità di urti frontali;

= smorzatore di vibrazioni montato sul rinvio della tiranteria dello sterzo per una guida più confortevole.

Lo spider 124 SPORT raggiunge una velocità massima di 170 km/ora.

Una linea elegante e sportiva

=====

La carrozzeria dello spider 124 SPORT è della Pininfarina. La sua linea esprime con eleganza il carattere spinto della vettura. Lo stile misurato e funzionale piacerà al pubblico degli automobilisti sportivi.

Eccellente abitabilità per due persone. Sedile supplementare posteriore che offre anche la possibilità di ampliare la capienza del baule potendo ospitare ulteriori bagagli.

Finizione interna di classe, abitacolo studiato per conferire al pilota ed ai passeggeri elevate condizioni di confort. Due sedili di forma anatomica, scorrevoli, con schienali avvolgenti, ad inclinazione regolabile e ribaltabili in avanti per agevolare l'eventuale ingresso di persone o il carico di bagagli.

Plancia portastrumenti ricoperta in materiale antiurto, con finizioni in legno. Cruscotto con strumentazione completa di tipo sportivo: tachimetro, manometro elettrico olio, termometro elettrico acqua, contagiri elettronico (illuminazione degli strumenti regolabile).

Altri accessori: tergicristallo a velocità variabile; lavavetro a spruzzo con comando a pedale che mette contemporaneamente in movimento il tergicristallo; accendisigari elettrico; elettroventilatore dell'impianto di ventilazione e riscaldamento interno vettura, a due velocità; antifurto; due avvisatori elettropneumatici accordati.

La posizione di guida in rapporto al sedile - volante - leva cambio, è stata curata in modo particolare per dare al pilota la possibilità di condurre sportivamente la vettura in tutta sicurezza.

Capote particolarmente funzionale e di rapida manovrabilità: comprende il lunotto posteriore in "vinilite" e due cristalli laterali che consentono una perfetta visibilità laterale al guidatore ed ai passeggeri. Questi cristalli hanno la prerogativa di rientrare automaticamente nell'apposita sede, contemporaneamente all'abbassarsi della capote. A richiesta: tettuccio rigido (hard-top).

Velocità e sicurezza

=====

Lo spider 124 SPORT sviluppa elevate prestazioni. Grazie alle caratteristiche e taratura delle sospensioni, alle gomme di dimensionamento moderno ed alla forma stessa della vettura, si ha una stabilità perfetta in qualsiasi condizione di fondo e di velocità, in rettilineo e in curva. I 4 freni a disco (con correttore di frenata e servofreno) assicurano un'azione equilibrata e potente in ogni situazione.

Velocità massime, a pieno carico, su strada piana:

1a	velocità	km/ora	50
2a	"	km/ora	85
3a	"	km/ora	130
4a	"	km/ora	170
5a	"	oltre	165
RM	"	km/ora	50

Accelerazione e ripresa
=====

Con due persone, più kg 20 di bagagli:

400 m con partenza da fermo, in 18,2 secondi
1 km " " " 34 "

Ripresa, in 4a marcia, da 40 km/ora:

400 m in 21 secondi
1 km in 39 secondi

Dimensioni e pesi
=====

Passo mm 2280; lunghezza massima 3971; larghezza massima mm 1613;
raggio minimo di volta m 5,2.

Peso del veicolo scarico in assetto di marcia kg 945.

Capacità del serbatoio carburante litri 45 circa.

Il modello 124 SPORT si completerà nei prossimi mesi anche del coupé.

=====

La gamma Fiat
=====

Con le recenti novità del Salone di Torino, la gamma autovetture Fiat risulta così costituita:

Sportive =====	Berline =====	Familiari =====
<u>124 SPORT spider</u>	124	<u>124 familiare</u>
<u>FIAT DINO spider</u>	500	500 giardiniera
850 spider	600	600 multipla
850 coupé	850	850 familiare
2300 S coupé	1100 R	1100 familiare
	1500	1500 familiare
	1500 L	1800 familiare
	1800 B	2300 familiare
	2300	

=====