

Dane techniczne samochodów Fiat Panda Trekking i Fiat Panda 4x4.

	Trekking			4x4		
	1.3 MultiJet 75 KM Start&Stop	0.9 85 KM TwinAir Start&Stop	0.9 80 KM CNG TwinAir		1.3 MultiJet 75 KM Start&Stop	0.9 85 KM TwinAir Start&Stop
SILNIK						
Liczba i układ cylindrów	4-rzędowy	2-rzędowy	2-rzędowy		4-rzędowy	2-rzędowy
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	69,6 x 82,0	80,5 x 86,0	80,5 x 86,0		69,6 x 82,0	80,5 x 86,0
Pojemność skokowa (cm ³)	1248	875	875		1248	875
Stopieńsprężania	16,8	10,0	10,0		16,8	10,0
Moc maksymalna, KM-EEC (kW-EEC)	75 (55)	- Normal: 85 (63) - ECO: 77,5 (57)	85 (63)	80 (59)	75 (55)	Normal: 85 (63) - ECO: 77,5 (57)
przy obr.min	4000	5500	5500	5500	4000	5500
Moment maksymalny, kgm-EEC (Nm-EEC)	19,4 (190)	- Normal 14,8 (145) - ECO 10,2 (100)	14,8 (145)	14,3 (140)	19,4 (190)	- Normal 14,8 (145) - ECO 10,2 (100)
przy obr/min	1500	- Normal 1900 - ECO 2000	1900	2500	1500	- Normal 1900 - ECO 2000
Napęd rozrządu	Łańcuchowy	Łańcuchowy	Łańcuchowy		Łańcuchowy	Chain Łańcuchowy
Zasilanie	Olej napędowy	Benzyna	Benzyna	CNG	Olej napędowy	Benzyna
Zapłon	Samoczynny	Iskrowy	Iskrowy		Samoczynny	Iskrowy
PRZENIESIENIE NAPĘDU						
Napędzane koła	Przednie	Przednie	Przednie		4x4 "on demand" z elektronicznie sterowanym sprzęgłem osiowym i 2 mechanizmami różnicowymi	4x4 "on demand" z elektronicznie sterowanym sprzęgłem osiowym i 2 mechanizmami różnicowymi
Sprzęgło	Sterowane hydraulicznie	Sterowane hydraulicznie	Sterowane hydraulicznie		Sterowane hydraulicznie	Sterowane hydraulicznie
Przełożenie biegu 1	4,273	4,100	4,100		4,273	4,100
Bieg 2	2,238	2,158	2,158		2,238	2,158
Bieg 3	1,444	1,345	1,345		1,444	1,345
Bieg 4	1,029	0,974	0,974		1,029	0,974
Bieg 5	0,767	0,766	0,766		0,767	0,766
Bieg 6	-	-	-		-	0.646

Wsteczny	3,909	3,818	3,818	3,909	3,818
Przekładnia główna	3,353	3,867	4,071	3,733	5,308
UKŁAD KIEROWNICZY					
Rodzaj	Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektryczne	Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektryczne	Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektryczne	Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektryczne	Przekładnia zębatkowa, wspomaganie elektryczne
Średnica zawracania (m)	9,7	9,7	9,7	9,7	9,7
HAMULCE - D (tarczowe - T (bębnowe))					
Przednie, mm	Tarcze wntylowane D257X22	Tarcze wentylowane D257X22	Tarcze wentylowane D257X22	Tarcze wentylowane D257X22	Tarcze wentylowane D257X22
Tylne, mm	T203	T203	T203	D240x11	D240x11
ZAWIESZENIE					
Przednie	Niezależne, kolumny MacPherson, dolne wahacze mocowane do ramy pomocniczej	Niezależne, kolumny MacPherson, dolne wahacze mocowane do ramy pomocniczej	Niezależne, kolumny MacPherson, dolne wahacze mocowane do ramy pomocniczej	Niezależne, kolumny MacPherson, dolne wahacze mocowane do ramy pomocniczej	Niezależne, kolumny MacPherson, dolne wahacze mocowane do ramy pomocniczej
Tylne	Półzależne, belka skrętna	Półzależne, belka skrętna	Półzależne, belka skrętna	Półzależne, belka skrętna	Półzależne, belka skrętna
WYMIARY					
Rozstaw osi (mm)	2300	2300	2300	2300	2300
Rozstaw kół przednich/tylnych* (mm)	1414	1414	1414	1411	1411
	1408	1408	1408	1408	1408
Długość / Szerokość / Wysokość* (m)	3686 /1882 / 1605 (szer. bez lusterek bocznych 1672)	3686 /1882 / 1605 (szer. bez lusterek bocznych 1672)	3686 /1882 / 1605 (szer. bez lusterek bocznych 1672)	3686 /1882 / 1605 (szer. bez lusterek bocznych 1672)	3686 /1882 / 1605 (szer. bez lusterek bocznych 1672)
Pojemność bagażnika VDA (dm ³)	225	225	200	225	225
KOŁA i OGUMIENIE					
Ogumienie	175/65 R15 84T M+S	175/65 R15 84T M+S	175/65 R15 84T	175/65 R15 84T M+S	175/65 R15 84T M+S
(*) = opcja wyposażenia	175/65 R15 84T	175/65 R15 84T	-	175/65 R15 84T	175/65 R15 84T
Dojazdowe koło zapasowe opcja 803	125/80 R15 95M	125/80 R15 95M	-	125/80 R15 95M	125/80 R15 95M
ELEKTRYKA (12 V)					

Pojemność akumulatora (Ah)	63 Ah	63 Ah	50 Ah	63 Ah	63 Ah
Alternator	105 A (tylko nagrzewnicą)	105 A (tylko nagrzewnicą)	105 A (tylko nagrzewnicą)	105 A (tylko nagrzewnicą)	105 A (tylko nagrzewnicą)
	120 A (z klimatyzacją)	120 A (z klimatyzacją)	120 A (z klimatyzacją)	120 A (z klimatyzacją)	120 A (z klimatyzacją)
MASY i POJEMNOŚCI					
<i>(masy zgodnie z homologacją)</i>					
Masa własna DIN (kg)	1035	975	1080	1115	1050
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	35	35	35 benzyna + 72 l (12 kg) CNG (zbiornik tylny/centralny 50/22 l)	35	35
Ładowność (łącznie z kierowcą, kg)	500 (wersja 4-miejscowa)	500 (wersja 4-miejscowa)	470 (wersja 5-miejscowa)	500 (wersja 4-miejscowa)	500 (wersja 4-miejscowa)
	480 (wersja 4-miejscowa)	480 (wersja 4-miejscowa)	460 (wersja 4-miejscowa)	480 (wersja 4-miejscowa)	480 (wersja 4-miejscowa)
Maksymalna masa przyczepy (kg)	900 (z hamulcem pomocniczym) 400 (niehamowana)	800 (z hamulcem pomocniczym) 400 (niehamowana)	-	900 (z hamulcem pomocniczym) 400 (niehamowana)	800 (z hamulcem pomocniczym) 400 (niehamowana)
OSIĄGI					
Prędkość maksymalna (km/h)	161	170	170	168	159
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	13,2	11,5	12	12,8	14,5
ZUŻYCIE PALIWA EEC (l/100km)					
zgodnie z Dyrektywą 1999/100/EC					
Cykl miejski / pozamiejski / mieszany	4,8/3,8/4,2	5,2/4,2/4,6	5.8/3.9/4.6 benzyna	6.1/4.0/4.8 (m ³ / 100 km) 4.0/2.6/3.1 (kg / 100 km)	5,0/4,6/4,7
Emisja CO ₂ (g/km)	109	105	107	86	125
OFF-ROAD					

Kąt najazdu - zejścia - rampowy (stopni)*

20/36/20

20/36/16

20/36/16

21/36/20

21/36/20

* pomiar zgodnie ze Standardem B: masa kierowcy (68 kg) + 7 kg ładunku w bagażniku + koło zapasowe + komplet narzędzi + pełny zbiornik paliwa

Dane techniczne samochodu Fiat Panda Natural Power.

0.9 80 KM CNG TwinAir Turbo		
	Zasilanie benzynowe	Zasilanie CNG (Compressed Natural Gas)
SILNIK		
Liczba i układ cylindrów	2-rzędowy	

Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	80,5 x 86,0	
Pojemność skokowa (cm ³)	875	
Stopień sprężania	10	
Moc maksymalna, KM-EEC (kW-EEC)	85 (63)	80 (59)
przy obr/min	5500	5500
Moment maksymalny, kgm-EEC (Nm-EEC)	14,8 (145)	14,3 (140)
przy obr/min	1900	2500
Napęd rozrządu	Łańcuchowy	
Zasilanie	Benzyna	CNG
Zapłon	Iskrowy	
PRZENIESIENIE NAPĘDU		
Napędzane koła	Przednie	
Sprzęgło	Sterowane hydraulicznie	
Przełożenie biegu 1	4,100	
Bieg 2	2,158	
Bieg 3	1,345	
Bieg 4	0,974	
Bieg 5	0,766	
Bieg 6	-	
Wsteczny	3,818	
Przekładnia główna	4,071	
UKŁAD KIEROWNICZY		
Rodzaj	Przekładnia zębata z wspomaganiem elektrycznym	
Średnica zawracania (m)	9,7	
HAMULCE - D (tarczowe) - T (bębnowe)		
Przednie, mm	tarcze wentylowane D257X22	
Tylne, mm	T203	
ZAWIESZENIE		
Przednie	Niezależne, kolumny MacPherson, dolne wahacze mocowane do ramy pomocniczej	

Tylne	Półzależne, belka skrętna	
WYMIARY		
Rozstaw osi (mm)	2300	
Rozstaw kół przednich/tylnych* (mm)	1414	
	1408	
Długość / Szerokość / Wysokość* (mm)	3653 /1882 /1605 (szerokość bez lusterek bocznych 1643)	
Pojamność bagażnika VDA dm ³)	200	
KOLA I OGUMIENIE		
Ogumienie	175/65 R15 84T	
ELEKTRYKA (12 V)		
Pojemność akumulatora	50 Ah	
Alternator	105 A (wersja z nagrzewnicą)	
	120 A (wersja z klimatyzacją)	
MASY i POJEMNOŚCI		
<i>(masy zgodnie z homologacją)</i>		
Masa własna DIN (kg)	1080	
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	35 benzyna + 72 l (12 kg) CNG (zbiornik tylny/centralny 50/22 l)	
Ładowność (łącznie z kierowcą)	470 (wersja 5-miejscowa)	
	460 (wersja 4-miejscowa)	
Maksymalna masa przyczepy (kg)	-	
OSIĄGI		
Prędkość maksymalna (km/h)	170	168
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	12	12,8
ZUŻYCIE PALIWA EEC (l/100km)		
zgodnie z Dyrektywą 1999/100/EC		
Cykl miejski / pozamiejski / mieszany	5,8/3,9/4,6 l/100 km	6,1/4,0/4,8 (m ³ /100km) 4,0/2,6/3,1 (kg/100 km)
Emisja CO ₂ (g/km)	107	86

Dane techniczne samochodu Fiat Panda EasyPower.

	1.2 8v 69 KM LPG
SILNIK	
Liczba i układ cylindrów	4-rzędowy
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	70,8 x 78,9
Pojemność skokowa (cm ³)	1242
Stopień sprężania	11,1
Moc maksymalna, KM-EEC (kW-EEC)	69 (51)
przy obr/min	5500
Moment maksymalny, kgm-EEC (Nm-EEC)	10,4 (102)
przy obr/min	3000
Napęd rozrządu	Pasek zębaty
Zasilanie	Benzyna/LPG
Zapłon	Iskrowy
PRZENIESIENIE NAPĘDU	
Napędzane koła	Przednie
Sprzęgło	Sterowane mechanicznie
Przełożenie biegu 1	4,100
Bieg 2	2,158
Bieg 3	1,480
Bieg 4	1,121
Bieg 5	0,897
Bieg 6	-
Wsteczny	3,818
Przekładnia główna	3,438
UKŁAD KIEROWNICZY	
Rodzaj	Przekładnia zębatkowa ze wspomaganiem elektrycznym
Średnica zawracania (m)	9,3
HAMULCE - D (tarczowe) - T (bębnowe)	
Przednie, mm	D257X12

Tylne, mm	T203
ZAWIESZENIE	
Przednie	Niezależne, kolumny MacPherson, dolne wahacze mocowane do ramy pomocniczej
Tylne	Półzależne, belka skrętna
WYMIARY	
Rozstaw osi (mm)	2300
Rozstaw kół przednich/tylnych* (mm)	1409
	1407
Długość / Szerokość / Wysokość* (m)	3653 /1882 /1551 (szerokość bez lusterek bocznych 1643)
Pojemność bagażnika VDA (dm ³)	200
KOŁA i OGUMIENIE	
Ogumienie	175/65 R14 82T
(*) = opcja wyposażenia	185/55 R15 82T
Dojazdowe koło zapasowe, opcja 803	-
ELEKTRYKA (12 V)	
Pojemność akumulatora	50 Ah
Alternator	90 (wersja z nagrzewnicą i wersja z klimatyzacją)
MASY i POJEMNOŚCI	
<i>(masy zgodnie z homologacją)</i>	
Masa własna DIN (kg)	980
Pojemność zbiornika paliwa (w litrach)	37 benzyna + 38 LPG (maksimum 30,5 l)
Ładowność (łącznie z kierowcą, kg)	470 (wersja 4-miejscowa)
Maksymalna masa przyczepy (kg)	-
OSIAGI	
Prędkość maksymalna (km/h)	164
Przyspieszenie 0-100 km/h (sek.)	14,2
ZUŻYCIE PALIWA EEC (l/100km)	
zgodnie z Dyrektywą 1999/100/EC	
Cykl miejski / pozamiejski / mieszany	7, 1/6,3/6,6 (zasilanie LPG)
Emisja CO ₂ (g/km)	107