|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **1.3 Turbo T4 Gasolina 1332 cm3 150 cv DDCT 4x2** |
| Nº. de cilindros, disposição | 4 em linha |
| Cilindrada (cm3)  | 1,332 |
| Diâmetro x curso (mm) | 70 x 86,5 |
| Nº. de válvulas por cilindro | 4 |
| Taxa de compressão | 10,5:1 |
| Potência máxima em kW a rpm | 110 kW a 5,500 rpm |
| Binário máximo em Nm a rpm | 270 Nm a 2,500 rpm |
| Sistema de injeção | MultiAir III com injeção a alta pressão |
| Tipo de combustível | Gasolina |
| **TRANSMISSÃO** |
| Transmissão | Automática de dupla embraiagem de 6 velocidades |
| 1.ª | 4,154 |
| 2.ª | 2,118 |
| 3.ª | 1,361 |
| 4.ª | 0,978 |
| 5.ª | 0,756 |
| 6.ª | 0,622 |
| Marcha atrás | 4 |
| Final Drive Ratio | 4,353 |
| **PERFORMANCES** |
| Aceleração: 0-100 km/h (s)  | 9,1 |
| Velocidade máxima (km/h) | 199 |
| **CONSUMOS E EMISSÕES** |
| Classificação ambiental | Euro 6D-FINAL |
| Consumo de combustível – ciclo combinado (l/100 km) | 5,5 |
| Consumo de combustível - ciclo extraurbano (l/100km) | 5 |
| Consumo de combustível - ciclo urbano (l/100 km) | 6,6 |
| Emissões de CO2 - ciclo combinado (g/km) | 125 |
| Depósito de combustível (litros) | 55 |
| **PESOS E DIMENSÕES**  |
| Peso em vazio standard A (kg) | 1,505 |
| Distribuição do peso entre os eixos dianteiro/traseiro (%) | 60/40 |
| Altura (mm) | 1,624 |
| Largura (mm) | 1,819 |
| Comprimento (mm) | 4,394 |
| Distância entre eixos (mm) | 2,636 |
| Distância ao solo | 198 |
| Volume de carga (l) com bancos para cima  | 438 |
| Volume de carga (l) com bancos traseiros rebatidos | 1387 |
| **OUTROS** |
| Diâmetro de viragem (m) | 11,07 |
| Relação de desmultiplicação | 15,6:1 |