

# DER NEUE DUCATO

WARENTRANSPORT



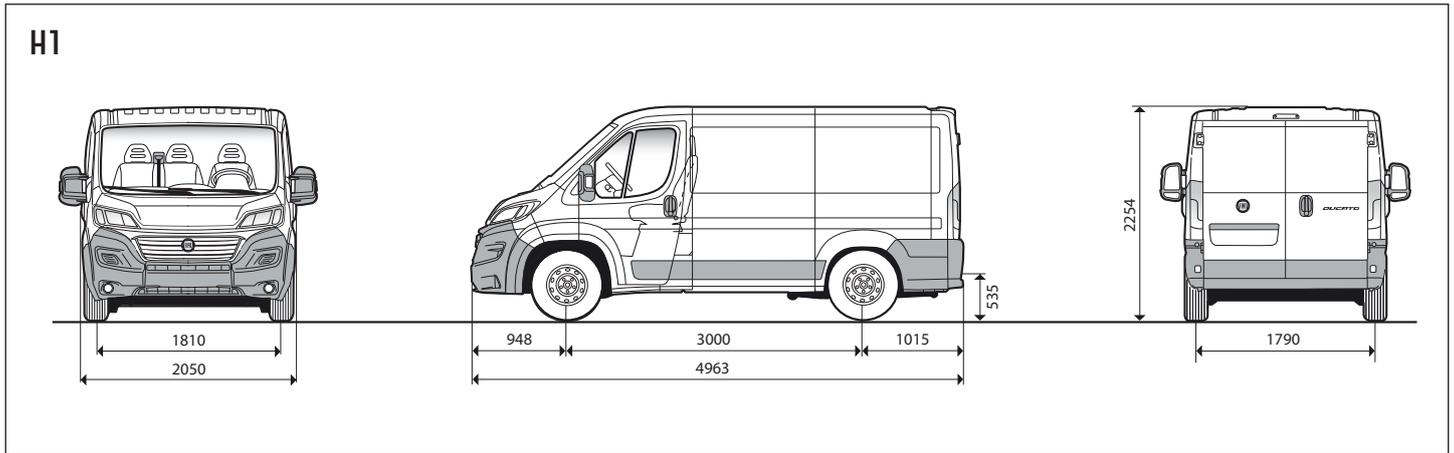
TECHNIK / MOTOREN

01/2015

- ✓ 2 Jahre Werksgarantie, 1 Jahr Anschlussgarantie
- ✓ Total Garantiedauer 3 Jahre oder 200'000 km
- ✓ Serviceintervalle alle 48'000 km
- ✓ 4x4 Modellreihe
- ✓ automatisiertes Schaltgetriebe Comfort-Matic



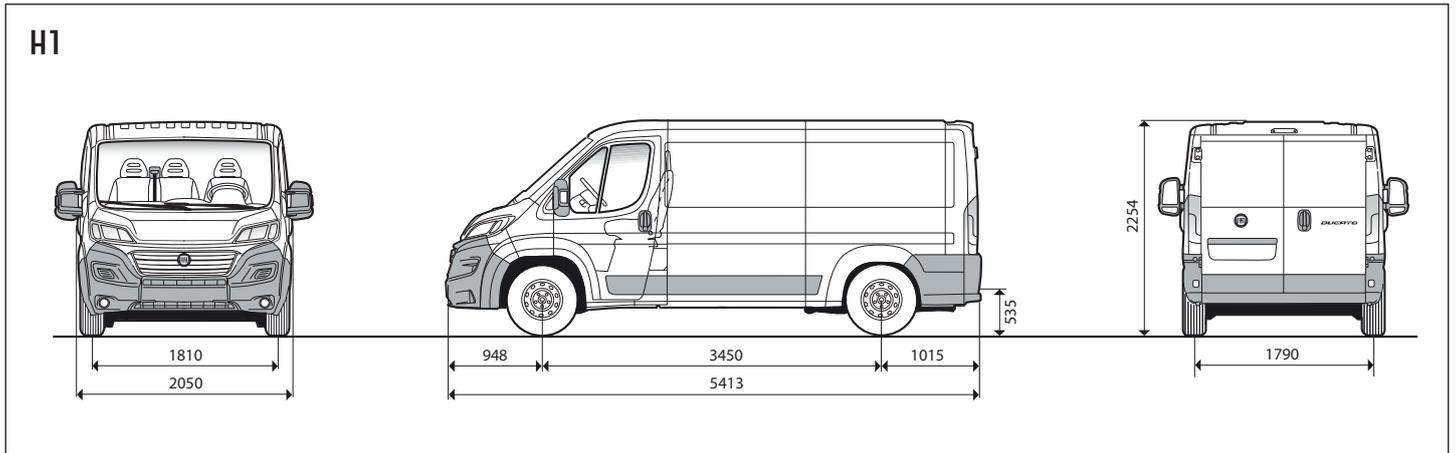
PROFESSIONAL



| GEWICHTE  |                          |    | LIGHT 290 |           |           |           |
|---|--------------------------|----|-----------|-----------|-----------|-----------|
|   |                          |    | Ducato 26 | Ducato 30 | Ducato 33 | Ducato 35 |
| <b>115 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | -         | 3000      | 3300      | 3500      |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | -         | 1155      | 1455      | 1655      |
| <b>130 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 2600      | 3000      | 3300      | 3500      |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 830       | 1140      | 1440      | 1640      |
| <b>150 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | -         | 3000      | 3300      | 3500      |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | -         | 1140      | 1440      | 1640      |
| <b>180 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | -         | 3000      | 3300      | 3500      |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | -         | 1060      | 1360      | 1560      |
| <b>Vorderachsbelastung</b>  |                          | kg | 1630      | 1630      | 1750      | 1850      |
| <b>Hinterachsbelastung</b>  |                          | kg | 1650      | 1650      | 1900      | 2000      |
| <b>Dachlast</b>   |                          | kg | 150       | 150       | 150       | 150       |
| <b>Stützlast</b>  |                          | kg | 100       | 100       | 100       | 100       |
| <b>Anhängelast gebremst Motor 115 Multijet II</b>                                     |                          | kg | 2000      | 2000      | 2000      | 2000      |
| <b>Anhängelast gebremst Motoren 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b> |                          | kg | 2500      | 2500      | 2500      | 2500      |

| ABMESSUNGEN      |   |                |      |
|------------------|---|----------------|------|
| <b>Laderaum</b>  | Länge                                     | mm             | 2670 |
|                  | Breite                                    | mm             | 1870 |
|                  | Höhe                                      | mm             | 1662 |
|                  | Volumen                                   | m <sup>3</sup> | 8    |
|                  | Höhe Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug) | mm             | 535  |
|                  | Breite zwischen Radkästen                 | mm             | 1422 |
| <b>Hecktür</b>   | Breite                                    | mm             | 1562 |
|                  | Höhe                                      | mm             | 1520 |
| <b>Seitentür</b> | Breite                                    | mm             | 1075 |
|                  | Höhe                                      | mm             | 1485 |

| VERFÜGBARE VERSIONEN  |
|-----------------------|
| Kastenwagen verblecht |
| Kastenwagen verglast  |

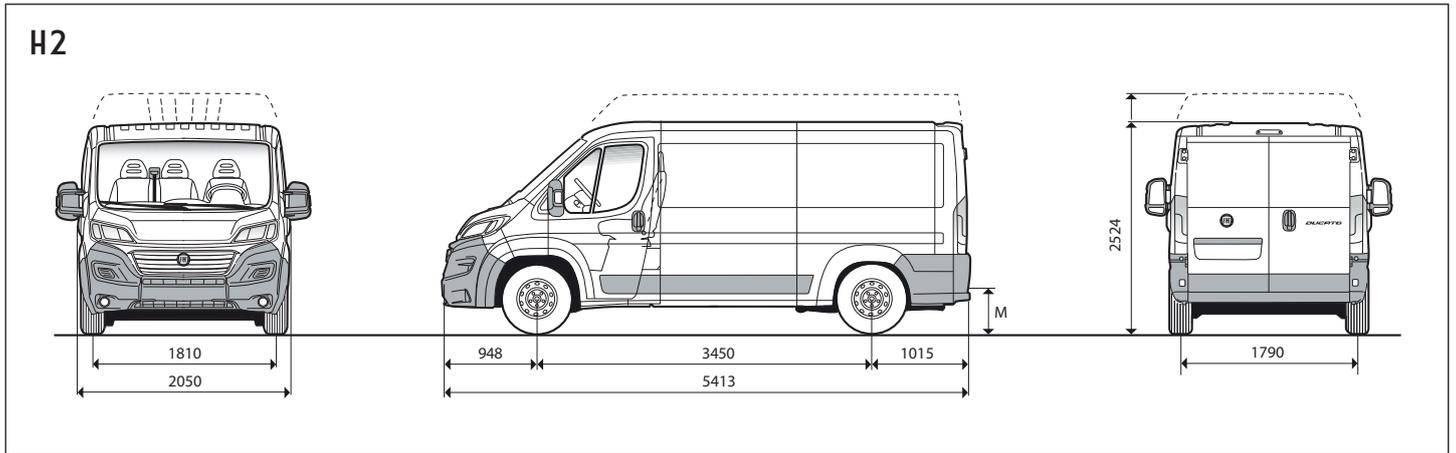


| GEWICHTE  |                          |    | LIGHT 290 |           |           | HEAVY 295          |
|---|--------------------------|----|-----------|-----------|-----------|--------------------|
|   |                          |    | Ducato 30 | Ducato 33 | Ducato 35 | Ducato 35          |
| <b>115 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3000      | 3300      | 3500      | –                  |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1155      | 1415      | 1615      | –                  |
| <b>130 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3000      | 3300      | 3500      | 3500               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1100      | 1400      | 1600      | 1560               |
| <b>150 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3000      | 3300      | 3500      | 3500               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1100      | 1400      | 1600      | 1560               |
| <b>180 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3000      | 3300      | 3500      | 3500               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1020      | 1320      | 1520      | 1480               |
| <b>Vorderachsbelastung</b>  |                          | kg | 1630      | 1750      | 1850      | 2100               |
| <b>Hinterachsbelastung</b>  |                          | kg | 1650      | 1900      | 2000      | 2400 <sup>1)</sup> |
| <b>Dachlast</b>   |                          | kg | 150       | 150       | 150       | 150                |
| <b>Stützlast</b>  |                          | kg | 100       | 100       | 100       | 120                |
| <b>Anhängelast gebremst Motor 115 Multijet II</b>                                     |                          | kg | 2000      | 2000      | 2000      | –                  |
| <b>Anhängelast gebremst Motoren 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b> |                          | kg | 2500      | 2500      | 2500      | 3000               |

| ABMESSUNGEN      |   |                |  |      |      |
|------------------|---|----------------|--|------|------|
| <b>Laderaum</b>  | Länge                                     | mm             |  | 3120 | 3120 |
|                  | Breite                                    | mm             |  | 1870 | 1870 |
|                  | Höhe                                      | mm             |  | 1662 | 1662 |
|                  | Volumen                                   | m <sup>3</sup> |  | 10   | 10   |
|                  | Höhe Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug) | mm             |  | 535  | 550  |
|                  | Breite zwischen Radkästen                 | mm             |  | 1422 | 1422 |
| <b>Hecktür</b>   | Breite                                    | mm             |  | 1562 | 1562 |
|                  | Höhe                                      | mm             |  | 1520 | 1520 |
| <b>Seitentür</b> | Breite                                    | mm             |  | 1250 | 1250 |
|                  | Höhe                                      | mm             |  | 1485 | 1485 |

| VERFÜGBARE VERSIONEN     |  |
|--------------------------|--|
| Kastenwagen verblecht    |  |
| Kastenwagen verglast     |  |
| Kastenwagen teilverglast |  |

<sup>1)</sup> 2500 mit Option 057

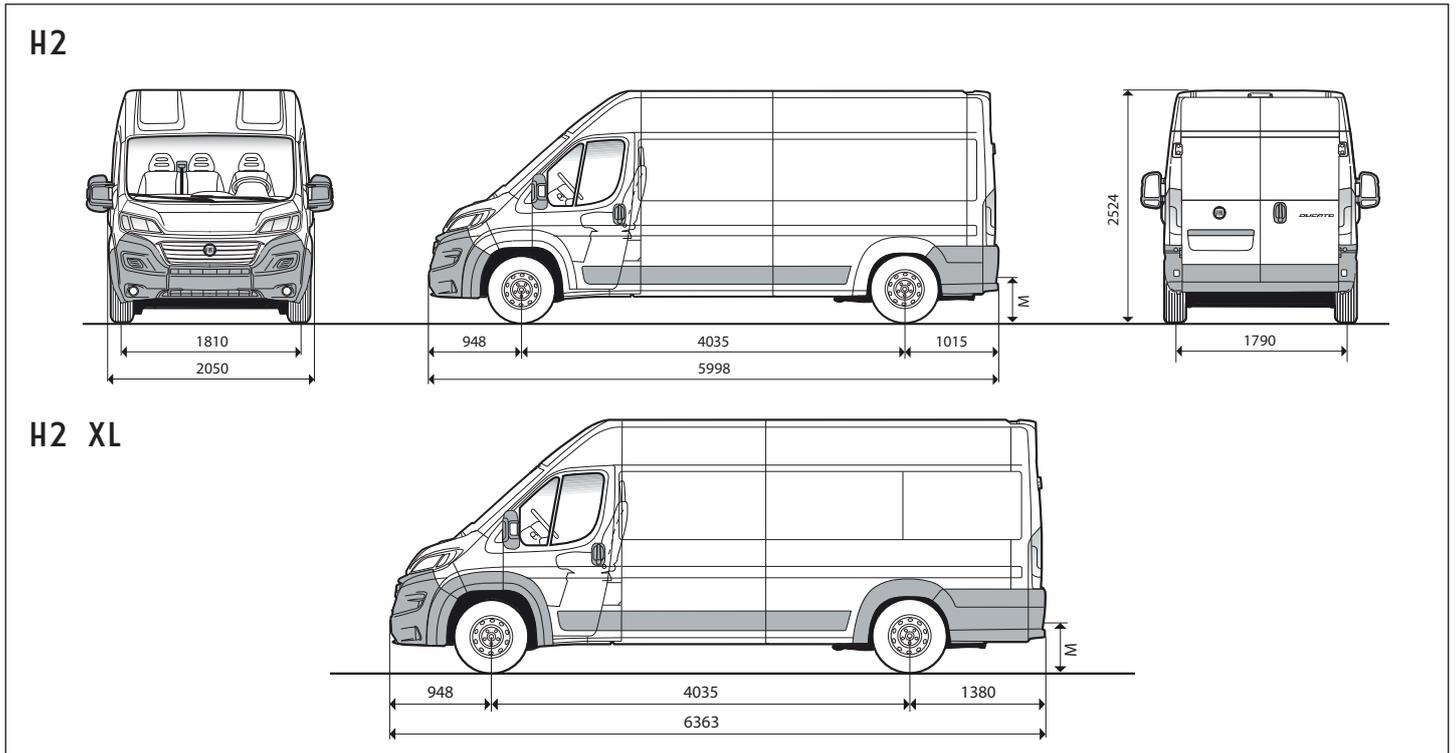


| GEWICHTE  |                          |      | LIGHT 290 |           |                    | HEAVY 295          |           |
|---|--------------------------|------|-----------|-----------|--------------------|--------------------|-----------|
|   |                          |      | Ducato 30 | Ducato 33 | Ducato 35          | Ducato 35          | Ducato 40 |
| <b>115 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg   | 3000      | 3300      | 3500               | –                  | –         |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg   | 1090      | 1390      | 1590               | –                  | –         |
| <b>130 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg   | 3000      | 3300      | 3500               | 3500               | 4005      |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg   | 1075      | 1375      | 1575               | 1535               | 1995      |
| <b>150 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg   | 3000      | 3300      | 3500               | 3500               | 4005      |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg   | 1075      | 1375      | 1575               | 1535               | 1995      |
| <b>180 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg   | 3000      | 3300      | 3500               | 3500               | 4005      |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg   | 995       | 1295      | 1495               | 1455               | 1915      |
| <b>Vorderachsbelastung</b>  | kg                       | 1630 | 1750      | 1850      | 2100               | 2100               |           |
| <b>Hinterachsbelastung</b>  | kg                       | 1650 | 1900      | 2000      | 2400 <sup>1)</sup> | 2400 <sup>1)</sup> |           |
| <b>Dachlast</b>   | kg                       | 150  | 150       | 150       | 150                | 150                |           |
| <b>Stützlast</b>  | kg                       | 100  | 100       | 100       | 120                | 100                |           |
| <b>Anhängelast gebremst Motor 115 Multijet II</b>                                     | kg                       | 2000 | 2000      | 2000      | –                  | –                  |           |
| <b>Anhängelast gebremst Motoren 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b> | kg                       | 2500 | 2500      | 2500      | 3000               | 2500               |           |

| ABMESSUNGEN      |  |                |      |  |
|------------------|--|----------------|------|--|
| <b>Laderaum</b>  | Länge  | mm             | 3120 |  |
|                  | Breite                                       | mm             | 1870 |  |
|                  | Höhe   | mm             | 1932 |  |
|                  | Volumen                                      | m <sup>3</sup> | 11.5 |  |
|                  | M: Höhe Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug) | mm             | 535  |  |
|                  | Breite zwischen Radkästen                    | mm             | 1422 |  |
| <b>Hecktür</b>   | Breite                                       | mm             | 1562 |  |
|                  | Höhe   | mm             | 1790 |  |
| <b>Seitentür</b> | Breite                                       | mm             | 1250 |  |
|                  | Höhe   | mm             | 1755 |  |

| VERFÜGBARE VERSIONEN     |  |
|--------------------------|--|
| Kastenwagen verblecht    |  |
| Kastenwagen verglast     |  |
| Kastenwagen teilverglast |  |

<sup>1)</sup> 2500 mit Option 057



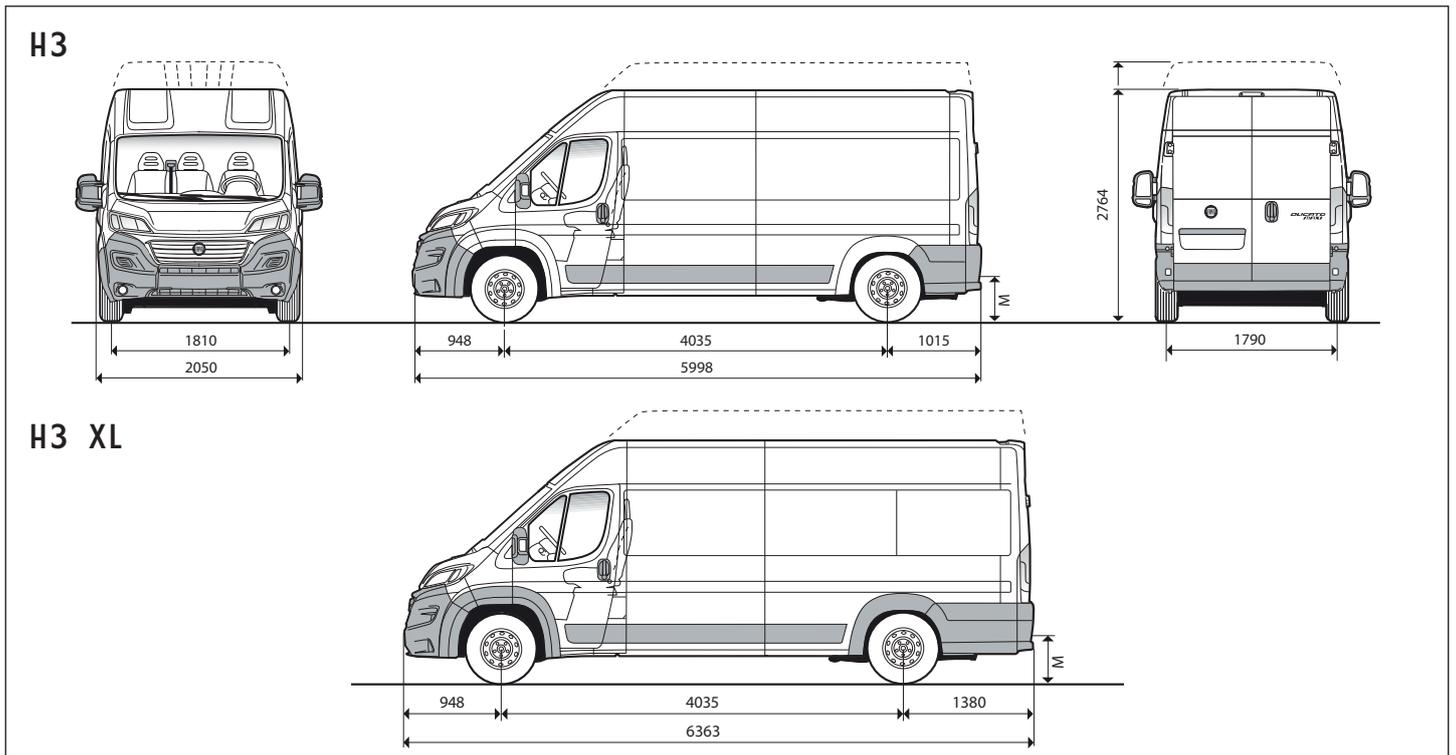
| GEWICHTE  |                          |    | LIGHT 290 |           | LIGHT 290 XL | HEAVY 295          |                    | HEAVY 295 XL       |                    |
|---|--------------------------|----|-----------|-----------|--------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|   |                          |    | Ducato 33 | Ducato 35 | Ducato 35    | Ducato 35          | Ducato 40          | Ducato 35          | Ducato 40          |
| <b>115 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | 3500         | –                  | –                  | –                  | –                  |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1340      | 1540      | 1495         | –                  | –                  | –                  | –                  |
| <b>130 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | 3500         | 3500               | 4005               | 3500               | 4005               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1325      | 1525      | 1480         | 1485               | 1945               | 1440               | 1885               |
| <b>150 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | 3500         | 3500               | 4005               | 3500               | 4005               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1325      | 1525      | 1480         | 1485               | 1945               | 1440               | 1885               |
| <b>180 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | 3500         | 3500               | 4250               | 3500               | 4250               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1245      | 1445      | 1400         | 1405               | 2110               | 1360               | 2065               |
| <b>Vorderachsbelastung</b>  |                          | kg | 1750      | 1850      | 1850         | 2100               | 2100               | 2100               | 2100               |
| <b>Hinterachsbelastung</b>  |                          | kg | 1900      | 2000      | 2000         | 2400 <sup>1)</sup> | 2400 <sup>1)</sup> | 2400 <sup>1)</sup> | 2400 <sup>1)</sup> |
| <b>Dachlast</b>   |                          | kg | 150       | 150       | 150          | 150                | 150                | 200                | 200                |
| <b>Stützlast</b>  |                          | kg | 100       | 100       | 100          | 120                | 100                | 120                | 100                |
| <b>Anhängelast gebremst Motor 115 Multijet II</b>                                     |                          | kg | 2000      | 2000      | 2000         | –                  | –                  | –                  | –                  |
| <b>Anhängelast gebremst Motoren 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b> |                          | kg | 2500      | 2500      | 2500         | 3000               | 2500 <sup>2)</sup> | 3000               | 2500 <sup>2)</sup> |

| ABMESSUNGEN      |  |                | LIGHT 290 |      | LIGHT 290 XL | HEAVY 295 |      | HEAVY 295 XL |      |
|------------------|--|----------------|-----------|------|--------------|-----------|------|--------------|------|
| <b>Laderaum</b>  | Länge  | mm             | 3705      | 4070 | 4070         | 3705      | 4070 | 4070         | 4070 |
|                  | Breite                                       | mm             | 1870      | 1870 | 1870         | 1870      | 1870 | 1870         | 1870 |
|                  | Höhe   | mm             | 1932      | 1932 | 1932         | 1932      | 1932 | 1932         | 1932 |
|                  | Volumen                                      | m <sup>3</sup> | 13        | 15   | 15           | 13        | 15   | 15           | 15   |
|                  | M: Höhe Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug) | mm             | 535       | 535  | 535          | 550       | 550  | 550          | 550  |
|                  | Breite zwischen Radkästen                    | mm             | 1422      | 1422 | 1422         | 1422      | 1422 | 1422         | 1422 |
| <b>Hecktür</b>   | Breite                                       | mm             | 1562      | 1562 | 1562         | 1562      | 1562 | 1562         | 1562 |
|                  | Höhe   | mm             | 1790      | 1790 | 1790         | 1790      | 1790 | 1790         | 1790 |
| <b>Seitentür</b> | Breite                                       | mm             | 1250      | 1250 | 1250         | 1250      | 1250 | 1250         | 1250 |
|                  | Höhe   | mm             | 1755      | 1755 | 1755         | 1755      | 1755 | 1755         | 1755 |

**VERFÜGBARE VERSIONEN**

- Kastenwagen verblecht
- Kastenwagen verglast
- Kastenwagen teilverglast

<sup>1)</sup> 2500 mit Option 057  
<sup>2)</sup> 2000 mit 180 Multijet II



| GEWICHTE  |                          |    | LIGHT 290 |           | HEAVY 295          |                    | HEAVY 295 XL       |                    |
|---|--------------------------|----|-----------|-----------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
|   |                          |    | Ducato 33 | Ducato 35 | Ducato 35          | Ducato 40          | Ducato 35          | Ducato 40          |
| <b>115 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | –                  | –                  | –                  | –                  |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1315      | 1515      | –                  | –                  | –                  | –                  |
| <b>130 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | 3500               | 4005               | 3500               | 4005               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1300      | 1500      | 1460               | 1920               | 1410               | 1870               |
| <b>150 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | 3500               | 4005               | 3500               | 4005               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1300      | 1500      | 1460               | 1920               | 1410               | 1780               |
| <b>180 Multijet II</b>  | Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 3300      | 3500      | 3500               | 4250               | 3500               | 4250               |
|   | Nutzlast inkl. Fahrer    | kg | 1220      | 1420      | 1380               | 2085               | 1330               | 2035               |
| <b>Vorderachsbelastung</b>  |                          | kg | 1750      | 1850      | 2100               | 2100               | 2100               | 2100               |
| <b>Hinterachsbelastung</b>  |                          | kg | 1900      | 2000      | 2400 <sup>1)</sup> | 2400 <sup>1)</sup> | 2400 <sup>1)</sup> | 2400 <sup>1)</sup> |
| <b>Dachlast</b>   |                          | kg | 150       | 150       | 150                | 150                | 200                | 200                |
| <b>Stützlast</b>  |                          | kg | 100       | 100       | 120                | 100                | 120                | 100                |
| <b>Anhängelast gebremst Motor 115 Multijet II</b>                                     |                          | kg | 2000      | 2000      | –                  | –                  | –                  | –                  |
| <b>Anhängelast gebremst Motoren 130 Multijet II, 150 Multijet II, 180 Multijet II</b> |                          | kg | 2500      | 2500      | 3000               | 2500 <sup>2)</sup> | 3000               | 2500 <sup>2)</sup> |

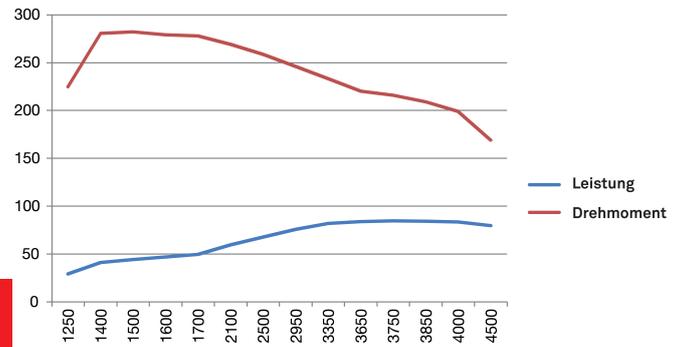
| ABMESSUNGEN      |  |                | LIGHT 290 |  | HEAVY 295 |  | HEAVY 295 XL |  |
|------------------|--|----------------|-----------|--|-----------|--|--------------|--|
| <b>Laderaum</b>  | Länge  | mm             | 3705      |  | 3705      |  | 4070         |  |
|                  | Breite                                       | mm             | 1870      |  | 1870      |  | 1870         |  |
|                  | Höhe   | mm             | 2172      |  | 2172      |  | 2172         |  |
|                  | Volumen                                      | m <sup>3</sup> | 15        |  | 15        |  | 17           |  |
|                  | M: Höhe Ladekante (bei unbeladenem Fahrzeug) | mm             | 535       |  | 550       |  | 550          |  |
|                  | Breite zwischen Radkästen                    | mm             | 1422      |  | 1422      |  | 1422         |  |
| <b>Hecktür</b>   | Breite                                       | mm             | 1562      |  | 1562      |  | 1562         |  |
|                  | Höhe   | mm             | 2030      |  | 2030      |  | 2030         |  |
| <b>Seitentür</b> | Breite                                       | mm             | 1250      |  | 1250      |  | 1250         |  |
|                  | Höhe   | mm             | 1755      |  | 1755      |  | 1755         |  |

**VERFÜGBARE VERSIONEN**

- Kastenwagen verblecht
- Kastenwagen verglast
- Kastenwagen teilverglast

<sup>1)</sup> 2500 mit Option 057  
<sup>2)</sup> 2000 mit 180 Multijet II

MULTIJET 115 II



**MOTOR**

|  |  |
|--|--|
| Treibstoff                             | Diesel   |
| Emissionsstandard                      | Euro 5+  |
| Zylinderanzahl, Anordnung              | 4 in Reihe   |
| Hubraum (cm³)                          | 1956   |
| Verdichtungsverhältnis                 | 16,5:1   |
| Leistung max. EG: kW (PS) bei U/min    | 85 (115) 3700  |
| Drehmoment max. EG: Nm (kgm) bei U/min | 280 (28.5) 1500  |
| Ventilsteuerung                        | 2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb   |
| Kraftstoffsystem                       | Common Rail, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung Multijet II mit Turbolader und Intercooler |
| Zündung                                | Selbstzündung  |

**KRAFTÜBERTRAGUNG**

|                        |  |         |           |
|------------------------|--|---------|-----------|
| Antrieb                | Frontantrieb   |         |           |
| Kupplung               | Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung |         |           |
| Getriebe               | mechanisch   |         |           |
| manuell                |  |         |           |
| Anzahl Gänge: 5 + RG   | Untersetzungsverhältnis                                  | 1. Gang | 4.167 : 1 |
|                        |  | 2. Gang | 2.350 : 1 |
|                        |  | 3. Gang | 1.462 : 1 |
|                        |  | 4. Gang | 0.955 : 1 |
|                        |  | 5. Gang | 0.695 : 1 |
|                        |  | RG      | 4.083 : 1 |
| Enduntersetzungsmoment |  |         | 4.867 : 1 |

**LENKUNG**

|     |                                      |
|-----|--------------------------------------|
| Typ | Zahnstangenlenkung, servounterstützt |
|-----|--------------------------------------|

**BREMSANLAGE**

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Typ                        | hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, diagonale Kreisauflteilung, Scheibenbremsen vorne und hinten |
| Vorne: Ø mm                | 280 innenbelüftet  |
| Hinten: Ø mm               | 280  |
| Bremskraftverstärker: Ø mm | 11"  |

**AUFHÄNGUNG**

|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| Vorne  | McPherson-Einzelradaufhängung |
| Hinten | Rohrstarrachse                |

**RÄDER**

|                    |   |
|--------------------|---|
| Bereifung Standard | 215/70 R 15 C                                 |
| Bereifung Optional | 225/70 R 15 C + 215/75 R 16 C + 225/75 R 16 C |

**GEWICHTE - BETRIEBSMITTEL**

|                                |      |
|--------------------------------|------|
| Max. Anhängelast gebremst (kg) | 2000 |
| Stützlast (kg)                 | 100  |
| Tankinhalt (Liter)             | 90   |

**ELEKTRISCHE**

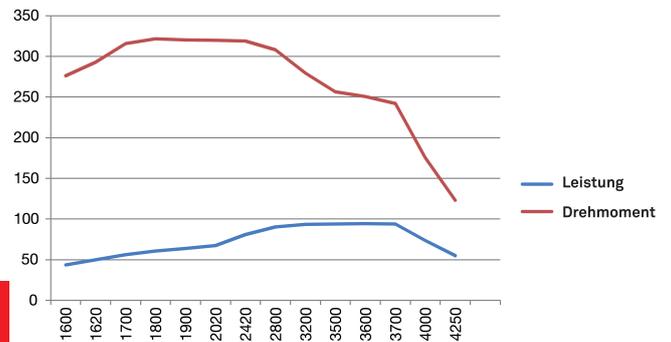
|                         |    |
|-------------------------|----|
| Batterie-Kapazität (Ah) | 95 |
|-------------------------|----|

**FAHRLEISTUNGEN**

|   |           |
|---|-----------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) *            | 138 – 148 |
| Kraftstoffverbrauch NEFZ (l/100km) *      | 6.3 – 6.8 |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen NEFZ (g/km) * | 165 – 179 |

\* minimale und maximale Werte hängen von Modell und Version ab

MULTIJET 130 II



**MOTOR**

|  |  |
|--|--|
| Treibstoff                             | Diesel   |
| Emissionsstandard                      | Euro 5+  |
| Zylinderanzahl, Anordnung              | 4 in Reihe   |
| Hubraum (cm³)                          | 2287   |
| Verdichtungsverhältnis                 | 16.2:1   |
| Leistung max. EG: kW (PS) bei U/min    | 96 (130) 3600  |
| Drehmoment max. EG: Nm (kgm) bei U/min | 320 (32.6) 1800  |
| Ventilsteuerung                        | 2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb   |
| Kraftstoffzuführung                    | Common Rail, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung Multijet II mit Turbolader und Intercooler |
| Zündung                                | Selbstzündung  |

**KRAFTÜBERTRAGUNG**

|                        |  |         |           |                     |                   |
|------------------------|--|---------|-----------|---------------------|-------------------|
| Antrieb                | Frontantrieb, 4x4  |         |           |                     |                   |
| Kupplung               | Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung |         |           |                     |                   |
| Getriebe               | mechanisch   |         |           |                     |                   |
| Anzahl Gänge: 6 + RG   | Untersetzungverhältnis                                   | 1. Gang | manuell   | Comfort Matic       | Comfort Matic 295 |
|                        |  | 2. Gang | 3.727 : 1 | 4.167 : 1           | 4.167 : 1         |
|                        |  | 3. Gang | 1.952 : 1 | 2.350 : 1           | 2.350 : 1         |
|                        |  | 4. Gang | 1.290 : 1 | 1.462 : 1           | 1.462 : 1         |
|                        |  | 5. Gang | 0.875 : 1 | 0.955 : 1           | 1.047 : 1         |
|                        |  | 6. Gang | 0.673 : 1 | 0.695 : 1           | 0.786 : 1         |
|                        |  | RG      | 0.585 : 1 | 0.552 : 1           | 0.625 : 1         |
|                        |  |         | 3.154 : 1 | 4.083 : 1           | 4.083 : 1         |
| Enduntersetzungsmoment |  |         | 4.933 : 1 | Mod. 295: 5.231 : 1 |                   |

**LENKUNG**

|     |                                      |
|-----|--------------------------------------|
| Typ | Zahnstangenlenkung, servounterstützt |
|-----|--------------------------------------|

**BREMSANLAGE**

|                            |  |                             |
|----------------------------|--|-----------------------------|
| Typ                        | hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, diagonale Kreisauflteilung, Scheibenbremsen vorne und hinten |                             |
| Vorne: Ø mm                | 280 innenbelüftet  | Mod. 295: 300 innenbelüftet |
| Hinten: Ø mm               | 280  |                             |
| Bremskraftverstärker: Ø mm | 11"  |                             |

**AUFHÄNGUNG**

|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| Vorne  | McPherson-Einzelradaufhängung |
| Hinten | Rohrstarrachse                |

**RÄDER**

|                    |               |                                |                                |
|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Bereifung Standard | 215/70 R 15 C | Mod. 295 - 3.5t: 215/75 R 16 C | Mod. 295 - 4.0t: 225/75 R 16 C |
| Bereifung Optional | 225/70 R 15 C | Mod. 295 - 3.5t: 225/75 R 16 C |                                |

**GEWICHTE - BETRIEBSMITTEL**

|                                |                  |                |
|--------------------------------|------------------|----------------|
| Max. Anhängelast gebremst (kg) | 2500             | Mod. 295: 3000 |
| Stützlast (kg)                 | 100              | Mod. 295: 120  |
| Tankinhalt (Liter)             | 90 <sup>3)</sup> |                |

**ELEKTRISCHE**

|                         |    |
|-------------------------|----|
| Batterie-Kapazität (Ah) | 95 |
|-------------------------|----|

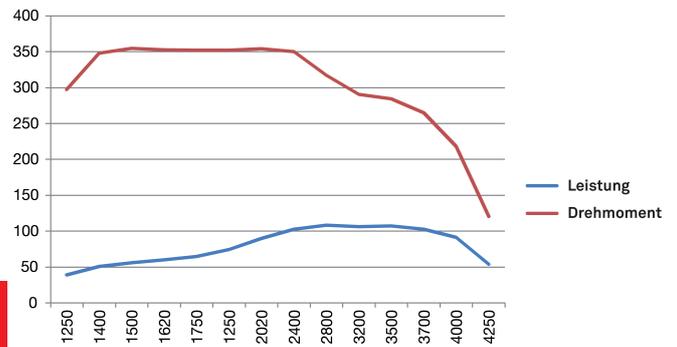
**FAHRLEISTUNGEN**

|  |           |
|--|-----------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) *             | 145 – 155 |
| Kraftstoffverbrauch NEFZ (l/100km) *       | 5.8 – 7.1 |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen NEFZ (g/km) 11 | 153 – 186 |

\* minimale und maximale Werte hängen von Modell und Version ab

<sup>3)</sup> 60 auf Eco Version

MULTIJET 150 II



**MOTOR**

|  |  |
|--|--|
| Treibstoff                             | Diesel   |
| Emissionsstandard                      | Euro 5+  |
| Zylinderanzahl, Anordnung              | 4 in Reihe   |
| Hubraum (cm³)                          | 2287   |
| Verdichtungsverhältnis                 | 16.2:1   |
| Leistung max. EG: kW (PS) bei U/min    | 109 (148) 3600   |
| Drehmoment max. EG: Nm (kgm) bei U/min | 350 (35.7) 1500  |
| Ventilsteuerung                        | 2 obenliegende Nockenwellen, Zahnriemenantrieb   |
| Kraftstoffzuführung                    | Common Rail, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung Multijet II mit Turbolader und Intercooler |
| Zündung                                | Selbstzündung  |

**KRAFTÜBERTRAGUNG**

|                        |  |           |                     |               |                   |
|------------------------|--|-----------|---------------------|---------------|-------------------|
| Antrieb                | Frontantrieb, 4x4  |           |                     |               |                   |
| Kupplung               | Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung |           |                     |               |                   |
| Getriebe               | mechanisch   |           |                     |               |                   |
| Anzahl Gänge: 6 + RG   | Untersetzungsverhältnis                                  | 1. Gang   | manuell             | Comfort Matic | Comfort Matic 295 |
|                        |  | 2. Gang   | 3.727 : 1           | 4.167 : 1     | 4.167 : 1         |
|                        |  | 3. Gang   | 1.952 : 1           | 2.350 : 1     | 2.350 : 1         |
|                        |  | 4. Gang   | 1.290 : 1           | 1.462 : 1     | 1.462 : 1         |
|                        |  | 5. Gang   | 0.875 : 1           | 0.955 : 1     | 1.047 : 1         |
|                        |  | 6. Gang   | 0.673 : 1           | 0.695 : 1     | 0.786 : 1         |
|                        |  | RG        | 0.585 : 1           | 0.552 : 1     | 0.625 : 1         |
| Enduntersetzungsmoment |  | 3.154 : 1 | 4.083 : 1           | 4.083 : 1     |                   |
|                        |  | 4.933 : 1 | Mod. 295: 5.231 : 1 |               |                   |

**LENKUNG**

|     |                                      |
|-----|--------------------------------------|
| Typ | Zahnstangenlenkung, servounterstützt |
|-----|--------------------------------------|

**BREMSANLAGE**

|                            |  |                             |  |
|----------------------------|--|-----------------------------|--|
| Typ                        | hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, diagonale Kreisauflteilung, Scheibenbremsen vorne und hinten |                             |  |
| Vorne: Ø mm                | 280 innenbelüftet  | Mod. 295: 300 innenbelüftet |  |
| Hinten: Ø mm               | 280  |                             |  |
| Bremskraftverstärker: Ø mm | 11"  |                             |  |

**AUFHÄNGUNG**

|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| Vorne  | McPherson-Einzelradaufhängung |
| Hinten | Rohrstarrachse                |

**RÄDER**

|                    |               |                                |                                |
|--------------------|---------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Bereifung Standard | 215/70 R 15 C | Mod. 295 - 3.5t: 215/75 R 16 C | Mod. 295 - 4.0t: 225/75 R 16 C |
| Bereifung Optional | 225/70 R 15 C | Mod. 295 - 3.5t: 225/75 R 16 C |                                |

**GEWICHTE - BETRIEBSMITTEL**

|                                |      |                |
|--------------------------------|------|----------------|
| Max. Anhängelast gebremst (kg) | 2500 | Mod. 295: 3000 |
| Stützlast (kg)                 | 100  | Mod. 295: 120  |
| Tankinhalt (Liter)             | 90   |                |

**ELEKTRISCHE**

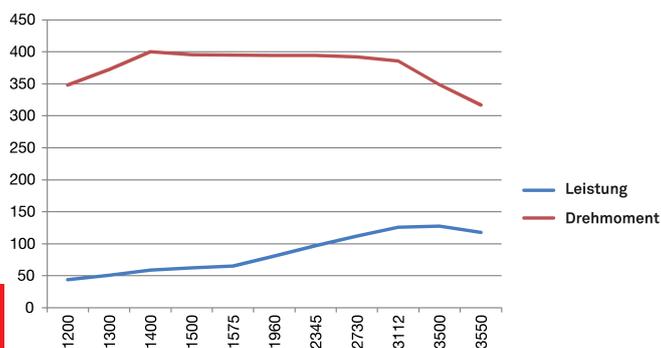
|                         |    |
|-------------------------|----|
| Batterie-Kapazität (Ah) | 95 |
|-------------------------|----|

**FAHRLEISTUNGEN**

|   |           |
|---|-----------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) *            | 152 – 162 |
| Kraftstoffverbrauch NEFZ (l/100km) *      | 6.2 – 7.1 |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen NEFZ (g/km) * | 164 – 186 |

\* minimale und maximale Werte hängen von Modell und Version ab

MULTIJET 180 II



**MOTOR**

|  |  |
|--|--|
| Treibstoff                             | Diesel   |
| Emissionsstandard                      | Euro 5+  |
| Zylinderanzahl, Anordnung              | 4 in Reihe   |
| Hubraum (cm³)                          | 2999   |
| Verdichtungsverhältnis                 | 17.5:1   |
| Leistung max. EG: kW (PS) bei U/min    | 130 (177) 3500   |
| Drehmoment max. EG: Nm (kgm) bei U/min | 400 (40.8) 1400  |
| Ventilsteuerung                        | 2 obenliegende Nockenwellen, Kettenantrieb   |
| Kraftstoffzuführung                    | Common Rail, elektronisch gesteuerte Direkteinspritzung Multijet II mit Turbolader und Intercooler |
| Zündung                                | Selbstzündung  |

**KRAFTÜBERTRAGUNG**

|                        |  |         |                       |                           |
|------------------------|--|---------|-----------------------|---------------------------|
| Antrieb                | Frontantrieb   |         |                       |                           |
| Kupplung               | Einscheibenkupplung mit hydraulischer Ausrückvorrichtung |         |                       |                           |
| Getriebe               | mechanisch   |         |                       |                           |
| Anzahl Gänge: 6 + RG   | Untersetzungsverhältnis                                  | 1. Gang | manuell/Comfort Matic | manuell/Comfort Matic 295 |
|                        |  | 2. Gang | 4.167 : 1             | 4.167 : 1                 |
|                        |  | 3. Gang | 2.350 : 1             | 2.350 : 1                 |
|                        |  | 4. Gang | 1.462 : 1             | 1.462 : 1                 |
|                        |  | 5. Gang | 0.955 : 1             | 1.047 : 1                 |
|                        |  | 6. Gang | 0.695 : 1             | 0.786 : 1                 |
|                        |  | RG      | 0.552 : 1             | 0.625 : 1                 |
|                        |  |         | 4.083 : 1             | 4.083 : 1                 |
| Enduntersetzungsmoment |  |         | 4.222 : 1             | Mod. 295: 4.867 : 1       |

**LENKUNG**

|     |   |
|-----|---|
| Typ | Zahnstangenlenkung mit Servolenkung und Servotronic |
|-----|---|

**BREMSANLAGE**

|                            |  |                             |
|----------------------------|--|-----------------------------|
| Typ                        | hydr. Zweikreisanlage mit Servounterstützung, diagonale Kreisauflteilung, Scheibenbremsen vorne und hinten |                             |
| Vorne: Ø mm                | 280 innenbelüftet  | Mod. 295: 300 innenbelüftet |
| Hinten: Ø mm               | 280  |                             |
| Bremskraftverstärker: Ø mm | 11"  |                             |

**AUFHÄNGUNG**

|        |                               |
|--------|-------------------------------|
| Vorne  | McPherson-Einzelradaufhängung |
| Hinten | Rohrstarrachse                |

**RÄDER**

|                    |               |                                |                                 |
|--------------------|---------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Bereifung Standard | 215/70 R 15 C | Mod. 295 - 3.5t: 215/75 R 16 C | Mod. 295 - 4.25t: 225/75 R 16 C |
| Bereifung Optional | 225/70 R 15 C | Mod. 295 - 3.5t: 225/75 R 16 C |                                 |

**GEWICHTE - BETRIEBSMITTEL**

|                                |      |                |
|--------------------------------|------|----------------|
| Max. Anhängelast gebremst (kg) | 2500 | Mod. 295: 3000 |
| Stützlast (kg)                 | 100  | Mod. 295: 120  |
| Tankinhalt (Liter)             | 90   |                |

**ELEKTRISCHE ANLAGE (12V)**

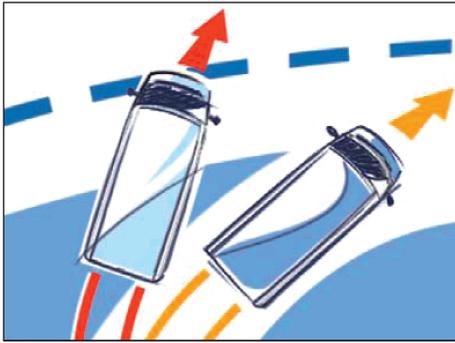
|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Batterie-Kapazität (Ah) | 110 |
|-------------------------|-----|

**FAHRLEISTUNGEN**

|   |           |
|---|-----------|
| Höchstgeschwindigkeit (km/h) *            | 155 – 171 |
| Kraftstoffverbrauch NEFZ (l/100km) *      | 7.7 – 8.9 |
| CO <sub>2</sub> -Emissionen NEFZ (g/km) * | 203 – 236 |

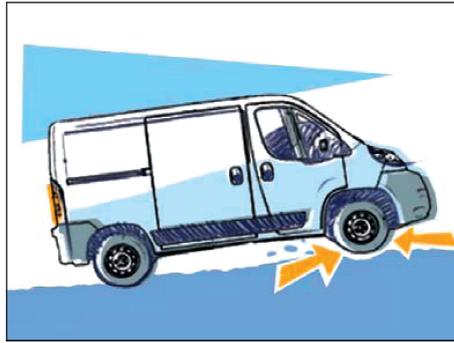
\* minimale und maximale Werte hängen von Modell und Version ab

**ABS –  
Antiblockiersystem der Räder**



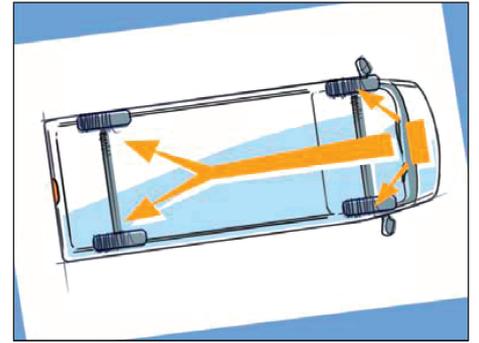
Das System verhindert das Blockieren eines oder mehrerer Räder während einer Vollbremsung, sorgt für höhere Bodenhaftung und folglich für eine bessere Strassenlage.

**ASR –  
Antischlupfregelung**



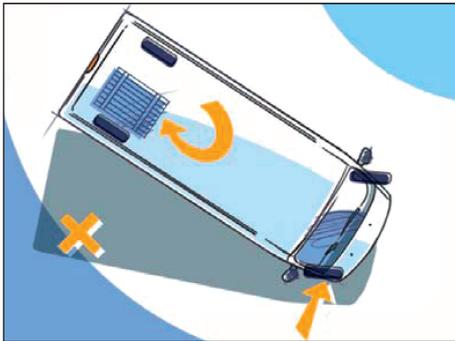
Das System verhindert durch selektives Abbremsen oder die vorübergehende Drosselung der Motorleistung das Durchdrehen eines oder beider Antriebsräder bei geringer Bodenhaftung.

**EBD –  
Elektronischer Bremskraftverteiler**



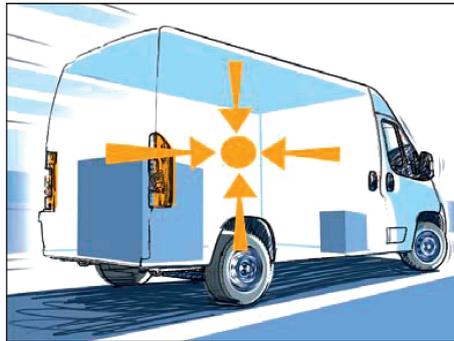
Der elektronische Bremskraftverteiler verteilt die Bremskraft auf die Vorder- und Hinterachse, um in jeder Fahrsituation höchste Sicherheit zu gewährleisten.

**ESP –  
Elektronisches Stabilitätsprogramm**



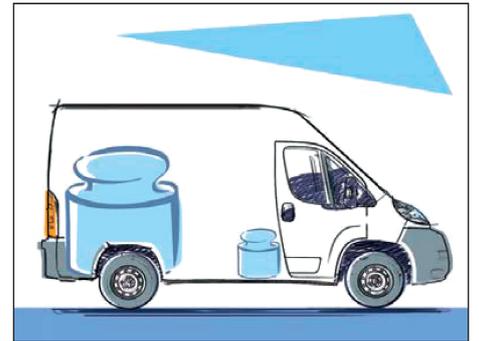
Das System greift in Notsituationen wie zum Beispiel bei plötzlichen Ausweichmanövern ein. Es überwacht unter anderem die Seitenbeschleunigung, die Geschwindigkeit, die Bodenhaftung und den Lenkwinkel und greift notfalls am Antriebsdrehmoment und an der Bremsanlage ein, um wieder eine perfekte Fahrstabilität herzustellen.

**LAC –  
Adaptive Lastkontrolle**



Das System ist in das ESP integriert und dient dazu, die Lastbedingungen des Fahrzeuges während der Fahrt zu erkennen, insbesondere das Gesamtgewicht und den Schwerpunkt. Ändern sich diese Parameter, berechnet es neue Einstellungen und neue Ansprechschwellen und teilt sie den Systemen ABS, ASR und ESP mit, so dass diese stets mit höchster Effizienz arbeiten können.

**Luftfederung an der Hinterachse  
(mit Up/Down Funktion)**



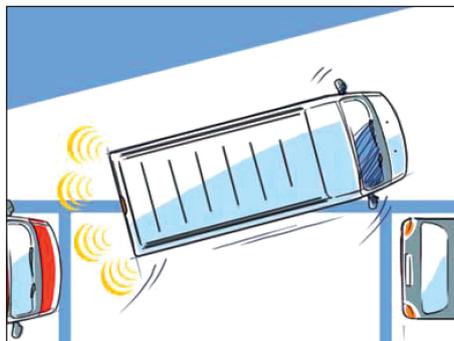
Diese Aufhängungen sorgen unabhängig vom Umfang und von der Verteilung der Ladung für eine konstante Fahrzeughöhe, so dass die Sicherheit und der Fahrkomfort gesteigert werden. Sie werden von einem Steuergerät überwacht, das auf ein Luftfederungssystem einwirkt. Dasselbe System gestattet bei stehendem Fahrzeug, die Ladekante um 70 mm anzuheben oder abzusenken.

**MBA –  
Mechanischer Bremsassistent**



Der Bremsassistent sorgt direkt über den Bremskraftverstärker dafür, dass der Druck im Bremskreis bei einer Vollbremsung automatisch optimiert wird.

**Parkensensoren**



4 Ultraschallsensoren werden bei eingelegtem Rückwärtsgang automatisch aktiviert und warnen den Fahrer vor dahinterliegenden Hindernissen. Die Entfernung wird durch ein intermittierendes akustisches Signal angezeigt. Ein Dauerton weist darauf hin, dass der Mindestabstand erreicht ist.

**Servolenkung  
mit variabler Lenkkräft**



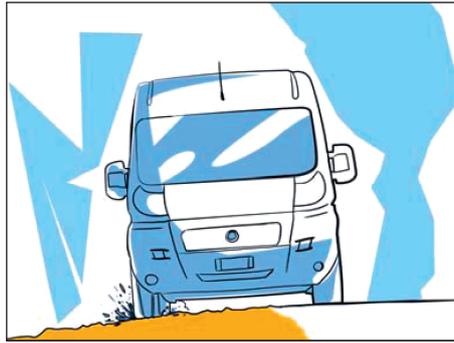
Das System steigert den Fahrkomfort und erleichtert die Parkmanöver auch bei stehendem und voll beladenem Fahrzeug. Die Servolenkung mit variabler Lenkkräft verringert den Kraftaufwand im Vergleich zu einer normalen Hydraulenlenkung um fast die Hälfte. Gleichzeitig wird höchste Präzision bei hoher Geschwindigkeit garantiert, indem der Lenkradwiderstand progressiv gesteigert wird.

**Start&Stop**



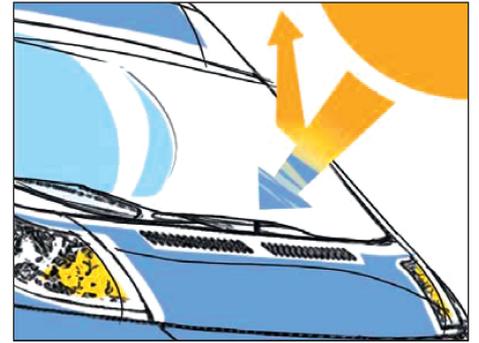
Das System Start&Stop erlaubt, den Motor automatisch abzustellen, wenn die Verkehrsbedingungen ein Anhalten des Fahrzeuges fordern, z.B. vor einer roten Ampel, im Stau oder bei kurzen Halten. Der Motor wird durch Betätigung des Kupplungspedals erneut gestartet. Vor allem im Stadtverkehr bringt dies eine Kraftstoffeinsparung von bis 15%, was sich auch auf die Emissionswerte positiv auswirkt.

**Traction+**



Das innovative Kontrollsystem Traction+ steigert den Antrieb des Fahrzeugs auf schwierigen Terrains oder auf Bodenbelägen mit geringer Haftung. Bei geringer oder fehlender Bodenhaftung eines Antriebsrades, ermittelt das Steuergerät des Systems das Durchrutschen und bremst das Rad ab. Das Antriebsmoment wird auf das Rad mit der höchsten Bodenhaftung übertragen. Auf diese Weise wird die Fahrbarkeit des Fahrzeugs bei Aufrechterhaltung der Richtungsstabilität und der Lenkbarkeit ermöglicht.

**Wärmedämmende Frontscheibe**



Eine dünne Metalloxidfolie in der Frontscheibe reflektiert die Infrarotstrahlen, die zur Aufheizung des Fahrzeugastrumes führen. Dadurch nimmt die Sonneneinwirkung auf die Insassen und die Innentemperatur ab. Damit kann die benötigte Kühlleistung der Klimaanlage herabgesetzt werden und somit Kraftstoff gespart werden.

Die aufgeführten Angaben gelten unter Vorbehalt. Fahrzeuggewichte, Nutz- und Anhängelasten hängen von der Produktkonfiguration ab. Einzig die in der Typengenehmigung eingetragenen Daten sind verbindlich.

