
Jeep
Grand Cherokee
Jeep
Liste de prix applicable à partir de 01/10/2019

# Prix des véhicules

| | Carburant | Moteurs | Puissance kw (ch) | Boite | Limited | Trailhawk | Overland | Summit | SRT® | Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Jeep® Grand Cherokee**<br>**Prix en CH incl. 7.7% TVA**<br>Prix en CH sans 7.7% TVA<br> | Diesel | 3.0l MultiJet II | 184 (250) | Boîte automatique à 8 rapports | **67 200.–** (62 396.–)<br>604.MBR.3 | **71 600.–** (66 481.–)<br>604.XJR.3 | **79 900.–** (72 981.–)<br>604.RDR.3 | **84 200.–** (76 973.–)<br>604.1ER.3 | - | - |
| | Essence | 6.4l V8 HEMI | 344 (468) | Boîte automatique à 8 rapports | - | - | - | - | **107 600.–** (99 907.–)<br>604.WY9.3 | |
| | Essence | 6.2 V8 HEMI Supercharged | 522 (710) | Boîte automatique à 8 rapports | - | - | - | - | - | **140 000.–**<br>(129 991.-)<br>604.666.3 |

# Points forts de l'équipement

| Limited | Trailhawk | Overland | Summit | SRT | Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|
| Régulation de la vitesse | Régulation de la vitesse | Régulation de la vitesse adaptive | Régulation de la vitesse adaptive | Régulation de la vitesse adaptive | Régulation de la vitesse adaptive |
| SmartBeam™ (commande automatique des faisceaux feux de route et de croisement) | SmartBeam™ (commande automatique des faisceaux feux de route et de croisement) | SmartBeam™ (commande automatique des faisceaux feux de route et de croisement) | SmartBeam™ (commande automatique des faisceaux feux de route et de croisement) | SmartBeam™ (commande automatique des faisceaux feux de route et de croisement) | SmartBeam™ (commande automatique des faisceaux feux de route et de croisement) |
| Capteurs de l'angle mort (assistant de changement de voie latéral/trafic au carrefour à l'arrière) | Capteurs de l'angle mort (assistant de changement de voie latéral/trafic au carrefour à l'arrière) | Capteurs de l'angle mort (assistant de changement de voie latéral/trafic au carrefour à l'arrière) | Capteurs de l'angle mort (assistant de changement de voie latéral/trafic au carrefour à l'arrière) | Capteurs de l'angle mort (assistant de changement de voie latéral/trafic au carrefour à l'arrière) | Capteurs de l'angle mort (assistant de changement de voie latéral/trafic au carrefour à l'arrière) |
| Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul | Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul | Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul | Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul | Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul | Capteurs de stationnement à l'avant et à l'arrière avec caméra de recul |
| Uconnect® système multimedia 8,4'' inclu Navigation et radio DAB+ | Uconnect® système multimedia 8,4'' inclu Navigation et radio DAB+ | Uconnect® système multimedia 8,4'' inclu Navigation et radio DAB+ | Uconnect® système multimedia 8,4'' inclu Navigation et radio DAB+ | Uconnect® système multimedia 8,4'' inclu Navigation et radio DAB+ | Uconnect® système multimedia 8,4'' inclu Navigation et radio DAB+ |
| Système audio Alpine® Sound avec 506 watts, 10 haut-parleurs et caisson de basses | Système audio Alpine® Sound avec 506 watts, 10 haut-parleurs et caisson de basses | "Système audio Alpine® Sound avec 506 watts, 10 haut-parleurs et caisson de basses" | Système audio Harman Kardon® avec 825 Watt, 19 haut-parleurs, caisson de basses et suppression active du bruit | Système audio Harman Kardon® avec 825 Watt, 19 haut-parleurs, caisson de basses et suppression active du bruit | Système audio Harman Kardon® avec 825 Watt, 19 haut-parleurs, caisson de basses et suppression active du bruit |
| Volant en cuir chauffant avec comodos à bascule | Volant en cuir chauffant avec comodos à bascule | Volant en cuir/bois chauffant avec comodos à bascule | Volant en cuir/bois chauffant avec comodos à bascule | Volant en cuir chauffant avec comodos à bascule | Volant en cuir chauffant avec comodos à bascule |
| Sièges en cuir à réglage électrique avec sièges avant chauffants | Sièges en cuir à réglage électrique avec sièges avant et arrière chauffants et sièges avant ventilés | Sièges en cuir Nappa à réglage électrique avec sièges avant et arrière chauffants et sièges avant ventilés | Sièges en cuir Natura Plus à réglage électrique avec sièges avant et arrière chauffants et sièges avant ventilés | Sièges en cuir Nappa/Alcantara à réglage électrique avec sièges avant et arrière chauffants et sièges avant ventilés | Sièges en cuir Nappa/Alcantara à réglage électrique avec sièges avant et arrière chauffants et sièges avant ventilés |
| Jantes en aluminium 18" (265/60) | Jantes en aluminium 18" (265/60) avec pneus tout-terrain | Jantes en aluminium 20" (265/50) | Jantes en aluminium 20" chromé (265/50) | Jantes en aluminium 20" design Black Satin avec pneus Pirelli P Zero (295/45) | Jantes en aluminium 20"" design Black Satin avec pneus Pirelli P Zero (295/45) |
| | Suspension pneumatique Quadra Lift® | Suspension pneumatique Quadra Lift® | Suspension pneumatique Quadra Lift® | Suspension active sport | Suspension active sport |
| | Autocollant noir sur le capot | Avertisseur de sortie de voie LaneSense® | Avertisseur de sortie de voie LaneSense® | Avertisseur de sortie de voie LaneSense® | Avertisseur de sortie de voie LaneSense® |
| | Protection du soubassement et elargisseurs d'aile off-road | Système semi-automatique de parking parallèle et perpendiculaire | Système semi-automatique de parking parallèle et perpendiculaire | Système semi-automatique de parking parallèle et perpendiculaire | Système semi-automatique de parking parallèle et perpendiculaire |
| | Pack de préparation pour la conduite avec remorque (AHC) | Toit panoramique en verre CommandView® | Toit panoramique en verre CommandView® | Toit panoramique en verre CommandView® | Toit panoramique en verre CommandView® |
| | | | Phares bi-xénon adaptatifs | Phares bi-xénon adaptatifs | Phares bi-xénon adaptatifs |
| | | | | Freins Brembo haute performance (380mm x 34mm) avec étriers de frein rouges | Freins Brembo haute performance (400mm x 36mm) avec étriers de frein jaunes |
| | | | | | Boîte de vitesses automatique haute performance à 8 rapports |

**S-Limited**

**Motorisation**

3.0 MultiJet II Diesel, 250 ch
Boîte automatique à 8 rapports

Traction intégrale permanente Quadra-Trac II®

**CHF 69 900.–** (64 903.–)
604.P1R.3

**Intérieur/Equipement**

› Sièges en cuir noir
› Applications en Liquid Titanium
› Volant en cuir avec palettes
› Baguettes décoratives en bois noir
› Système de navigation 8.4" avec Apple CarPlay/Android Auto

**Extérieur**

› Jantes en métal léger de 20" avec finition Granite Crystal
› Capot moteur SRT
› Feux anti-brouillard DEL Premium
› Accents extérieurs en Gloss Black
› Double sortie d'échappement en Dark Chrome

Peinture disponible:
› Bright White (PW7): CHF 0.—
› Slate Blue (PBF), Velvet Red (PRV), Diamond Black (PXJ): CHF 1 400.—








# Pack d'équipements/Options

● = De Série  O = Option/Pack disponible  - = pas disponible

| | Code | Limited | Trailhawk | Overland | Summit | SRT® | Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Pack Saftey** | | | | | | | |
| Régulation adaptive de vitesse (NH3) | AJ1 | **CHF 950.–** (882.–) | **CHF 950.–** (882.–) | ● | ● | ● | ● |
| Système avertisseur de collision avec stop (Forward Collision Warning Plus) (LSU) | | | | | | | |
| Assistant de freinage (BGG) | | | | | | | |
| Système de suivi de voie LaneSense™ (LAS) | | | | | | | |
| Système semi-automatique de parking parallèle et perpendiculaire (XH5) | | | | | | | |
| **Pack Platinum** | | | | | | | |
| Jantes en aluminium 20" satin (WHA) | AVP | - | - | - | **CHF 1 100.–** (1 021.–) | - | - |
| Couverture en platinum chrome pour entourage des vitres, grille d'aeration moteur et entourages des optiques avant | | | | | | | |
| **Pack Cuir Laguna** | | | | | | | |
| Garniture intérierus et sièges en premium cuir Laguna | AZV/AJD | - | - | - | **CHF 5 900.–** (5 478.–) | **CHF 7 000.–** (6 500.–) | **CHF 7 000.–** (6 500.–) |
| **Pack Remorque** | | | | | | | |
| Refroidissement renforcé (NMC) | AHC | **CHF 450.–** (417.–) | ● | ● | ● | - | - |
| Suspension de nivellement de charge arrière (Limited) (SES) | | | | | | | |
| **Toit panoramique en verre Command-View®** | | | | | | | |
| Toit coulissant électrique en deux parties | GWJ | **CHF 1 800.–** (1 671.–) | **CHF 1 800.–** (1 671.–) | ● | ● | ● | ● |
| **Mopar Rock Rails** | | | | | | | |
| Protection de seuil | MMU | - | **CHF 750.–** (696.–) | - | - | - | - |
| **Harman Kardon Audio** | | | | | | | |
| Système avec 825 Watts, 12-canal-Class-D-amplificateur, 19 haut-parleurs, caisson de basses et suppression active du bruit (Active Noise Cancellation) | RCA | - | - | **CHF 1 750.–** (1 625.–) | ● | ● | ● |
| **Intérieur avec métal** | | | | | | | |
| Applications intérieures en métal véritable | AFY | - | - | **CHF 500.–** (464.–) | ● | ● | ● |



# Trail Rated

**Jeep® DNA a toujours été synonyme d'aventure et de qualité hors route exceptionnelle. «Go Anywhere. Do Anything.»**

Les modèles 4×4 Jeep® portant l'emblème Trail Rated ont été récompensés par ce prix. Pour porter cet emblème, tout le monde a dû conquérir les pistes les plus difficiles du monde, comme le Rubicon Trail, et démontrer ses compétences dans des conditions extrêmes de traction, de passage à gué, de manœuvrabilité, d'articulation et de garde au sol.

**TRACTION**
Les véhicules Jeep® offrent une variété de systèmes 4×4 permettant de répondre à tous les défis des routes tout-terrain et à toutes les conditions de conduite. Les essais effectués comprennent des essais de traction sur routes accidentées, glissantes (humides, boue, neige) et pentes escarpées.

**PASSAGE À GUÉ**
Ne laissez pas un peu d'eau vous barrer la route. Votre 4×4 Jeep® Trail Rated® comprend des garnitures de carrosserie et électriques supplémentaires et une prise d'air supérieure pour vous aider à traverser les flots et les passages souterrains inondés qui effrayeront les autres conducteurs.

**MANŒVRABILITÉ**
Grâce à leur direction de précision et leurs empattements optimisés, les 4×4 Jeep® ont la capacité de rouler sur la brèche, d'éviter les situations d'urgence et les dommages. Même les gazelles ne sont pas aussi agiles.

**ARTICULATION**
Avancez en maintenant les pneumatiques sur la piste. Avec une bonne articulation, la roue restera plus longtemps en contact avec le sol, bénéficiez donc d'un maximum de traction disponible quand une ou plusieurs roues sont élevées pour franchir les obstacles. La suspension optimise la performance tout-terrain en maximisant la flexibilité, l'articulation de l'essieu et le débattement des roues.

**GARDE AU SOL**
Pourquoi prouver qu'un 4×4 Jeep® peut franchir les pires obstacles ? Car le jour où vous en aurez besoin, vous saurez que le véhicule en est capable. Les 4×4 Jeep® sont testés pour leur capacité à franchir des obstacles comme des troncs d'arbre, ou tout ce qui peut se trouver sur votre chemin. Les critères de test incluent la garde au sol, les angles d'approche, d'attaque, de rampe et bien plus.



# Équipement de série et options

| Traction intégrale et système de assistance | Code | Limited | Trailhawk | Overland | Summit | SRT® | Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Traction intégrale permanente Quadra-Trac II® avec système de freinage et de traction intégral | | ● | - | - | - | - | - |
| Traction intégrale permanente Quadra-Drive II® avec différentiel central et 3 différentiels autobloquants électroniques (ELSD) | | - | ● | ● | ● | - | - |
| Quadra Trac® Active-On-Demand Traction intégrale électronique sur demande | | - | - | - | - | ● | ● |
| Selec-Terrain® System (contrôle de la traction à cinq étages) Traction optimale dans toutes les conditions de conduite en réglant les systèmes de contrôle de véhicule sur différentes conditions de sol / terrain (Auto, Sand, Mud, Snow, Rock) | | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Selec-Track® System (contrôle de la traction à cinq étages) Pour la meilleure traction possible en conditions de conduite différentes par réglage des systèmes de contrôle par exemple pilotage de l'amortissement, programme de stabilité électronique / régulation du patinage, répartition du couple, points de passage et la réponse de l'accélérateur (Auto, Sport, Tow, Track, Snow) | | - | - | - | - | ● | ● |
| Suspension pneumatique Quadra-Lift® (régulation permanente du niveau au moyen du système d'air comprimé) | | - | ● | ● | ● | - | - |
| **Équipement de sécurité** | | | | | | | |
| Airbags et airbags latéraux se déployant en plusieurs étapes pour le conducteur et le passager, windowbags sur toute la longueur du véhicule, airbags de genoux pour le conducteur | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système d'alarme | | ● | ● | - | - | - | - |
| Système d'alarme avec surveillance de l'habitacle (LSD) | | - | - | ● | ● | ● | ● |
| Système antiblocage (ABS), système de régulation de la dynamique de conduite (ESP), régulation de l'antipatinage à l'accélération (ASR), assistance au freinage d'urgence (AFU), aide de stabilisation de la remorque – Trailer Sway Control (TSC) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulation adaptative de la vitesse avec Forward Collision Warning Plus (système d'alarme en cas de risque de collision frontale avec fonction « stop ») | | Saftey Pack | Saftey Pack | ● | ● | ● | ● |
| Blind Spot Monitoring – Capteurs de l'angle mort (assistant de changement de voie latéral/trafic au carrefour à l'arrière) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Avertisseur de sortie de voie LaneSense® | | Saftey Pack | Saftey Pack | ● | ● | ● | ● |
| Assistance au démarrage en côte – Hill Start Assist (HSA)/ système de contrôle d'adhérence en descente – Hill Descent Control (HDC) | | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/- | ●/- |
| Phares bi-xénon avec système de nettoyage et régulation du niveau | | ● | ● | ● | - | - | - |
| Phares bi-xénon adaptatifs avec système de nettoyage et régulation du niveau | | - | - | - | ● | ● | ● |
| SmartBeam™ (commande automatique des faisceaux feux de route et de croisement) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Eclairage diurne LED automatique avec phares antibrouillard Premium | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de freinage avec séchage des freins par freinage sur chaussée mouillée et freinage d'urgence | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Protection électronique contre le roulis et le capotage – Electronic Roll Mitigation (ERM) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Commande automatique de feux avec fonction « Coming home » | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rappel de bouclage de la ceinture de sécurité sonore et visuelle | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ancrage des sièges pour enfants ISOFIX | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Appuie-têtes actifs à l'avant avec protection de la nuque et de la tête en cas de collision arrière | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Phares antibrouillard et feu arrière de brouillard | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Essuie-vitres avec fonction interval et capteur de pluie | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système de contrôle de la pression des pneus avec affichage | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Pneus à roulage à plat (Run Flat Tire) | | - | - | - | - | ● | ● |
| Roue de secours à part entière | | ● | ● | ● | ● | - | - |

# La technologie en détail

**Avertisseur de sortie de voie (Lane Departure Warning Plus)**

**L'avertisseur de sortie de voie LaneSense** utilise une caméra de détection située près du rétroviseur intérieur pour déterminer les marquages de la chaussée et ainsi la position de la Jeep® Grand Cherokee sur la route. En cas d'écart involontaire par rapport à la chaussée non suivi d'un mouvement du volant ou si le véhicule quitte la chaussée sans clignoter, le conducteur reçoit un signal d'avertissement optique et une impulsion tactile d'alarme via le volant. L'intensité et les seuils de déclenchement des signaux d'alarme peuvent être adaptés dans le centre d'information EVIC du véhicule.

**Avertisseur d'angle mort (Blind Spot Monitoring), y compris détecteur de mouvement arrière (Rear Cross-Path Detection)**

**L'avertisseur d'angle mort (Blind Spot Monitoring)** surveille l'angle mort des deux côtés du véhicule à l'aide de détecteurs à radar et avertit le conducteur de la présence de véhicules dans l'angle mort à l'aide d'un symbole d'avertissement dans le rétroviseur extérieur. Si le conducteur actionne le clignotant, un signal d'alarme acoustique (désactivable) est également émis. Le détecteur de mouvement arrière (Rear Cross-Path Detection) vous avertit dans le cas où des véhicules roulant à l'avant se garent en marche arrière sur une place de parking.

**Système avertisseur de collision (Forward Collision Warning Plus)**

**Le système avertisseur de collision** utilise des capteurs à radar et vidéos pour détecter les situations où la distance est critique et éviter les accidents par collision en fonction de la vitesse ou atténuer leur intensité. Dans le cas d'une distance insuffisante critique, le conducteur reçoit un avertissement sonore et visuel (étape 1) et est averti par un léger à-coup du frein (2). En cas d'intervention active de freinage par le conducteur, le système optimise l'intensité de freinage et réduit ou évite l'impact (Advanced Brake Assist, ABA). Dans le cas où le conducteur n'actionne pas le frein, le système initie un freinage automatique et réduit ou évite l'impact (Collision Mitigation System, CMS). La fourchette de distance peut être adaptée dans le centre d'information EVIC du véhicule.

**Système d'aide au stationnement**

Le système d'aide au stationnement en créneau / épi détecte les places de stationnement latéra les à l'aide de capteurs à ultrasons et propose deux méthodes de stationnement différentes : stationnement en créneau à gauche ou à droite dans le sens de la marche et stationnement en épi (en marche arrière).
Le système visualise les étapes requises avec des affichages de menu précis et prend en charge le guidage automatique du véhicule. Il ne reste plus au conducteur qu'à s'occuper du passage des vitesses, du freinage et de l'accélérateur.

# Équipement de série et options

| Confort et fonctionnalité | Code | Limited | Trailhawk | Overland | Summit | SRT® | Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Volant en cuir avec les éléments de commande audio et comodos à bascule / chauffant | | ● | ● | - | - | - | - |
| Volant en cuir/bois chauffant avec les éléments de commande audio et comodos à bascule | | - | - | ● | ● | - | - |
| Volant sport chauffant en cuir avec les éléments de commande audio et comodos à bascule | | - | - | - | - | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs à réglage électrique, chauffants, rabattables, jour-nuit automatique avec fonction mémoire | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Ordinateur de bord avec 7" ecran TFT | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Lève-glaces électriques, côté conducteur avec touche rapide | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Tapis de sol Premium avec logo Jeep® | | ● | - | ● | ● | ● | ● |
| Tapis de sol « Slush » de Mopar® | | - | ● | - | - | - | - |
| Cache-bagages, système de rangement des bagages avec casiers séparés sur le plancher de chargement et crochets de fixation | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Régulateur de vitesse | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Hayon arrière à commande électrique | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseur intérieur jour-nuit automatique avec microphone intégré | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Keyless Enter-N-Go™ (système de fermeture et de démarrage sans clé) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Climatisation automatique à 2 zones | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système start/stop | | ● | ● | ● | ● | - | - |
| Launch Control | | - | - | - | - | ● | ● |
| Colonne de direction réglable électriquement en hauteur et profondeur | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Fonction mémoire pour le siège du conducteur, les rétroviseurs, le réglage de la radio au volant | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Suspension pneumatique Quadra-Lift® (régulation permanente du niveau au moyen du système d'air comprimé) | | - | - | ● | ● | - | - |
| Aide au parking ParkSense®: Capteurs parking AV et AR avec signal sonore et visuel | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Caméra de recul ParkView™ | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système semi-automatique de parking parallèle et perpendiculaire | | Saftey Pack | Saftey Pack | ● | ● | ● | ● |
| Prises de courant (12 Volt), à l'avant et dans le coffre à bagages | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Bouchon de réservoir sans couvercle à vis | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Éclairage ambiant intégré dans les rétroviseurs extérieurs | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |

# Équipement de série et options

● = De Série  o = Option/Pack disponible  - = pas disponible

| Audio et communiciation | Code | Limited | Trailhawk | Overland | Summit | SRT® | Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Système audio Alpine® Sound avec 506 Watts, 5.1-Surround-Sound-amplificateur, 10 haut-parleurs et caisson de basses | | ● | ● | ● | - | - | - |
| Système audio Harman Kardon® 7.3 avec 825 Watts, 12-canal-Class-D-amplificateur, 19 haut-parleurs, caisson de basses et suppression active du bruit (Active Noise Cancellation) | RCA | - | - | o | ● | ● | ● |
| Lecteur CD, compatible MP3 (dans l'accoudoir central avant) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Système multimédias Uconnect® (VP4): dispositif mains libres Uconnect®, système de navigation avec écran tactile, radio DAB avec lecteur CD, interface iPod, MP3, USB, AUX et SD y comprise | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dispositif mains libres radio UConnect® Phone Bluetooth® à commande vocale, lecteur de SMS | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Apple CarPlay, Android Auto | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Deux chargeur USB à l'arrière | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| **Sièges et confort** | | | | | | | |
| Réglage électrique du siège du conducteur (8 positions) avec fonction mémoire/siège du passager (8 positions) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Appui lombaire réglable pour le siège du conducteur et du passager (4 positions) | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Dossiers des sièges arrière divisés 60/40 et rabattables, Accoudoir central avec porte-gobelet intégré | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sièges avant ventilés | | - | ● | ● | ● | ● | ● |
| Sièges chauffants à l'avant/à l'arrière | | ●/- | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● | ●/● |
| **Equipement intérieur** | | | | | | | |
| Package Intérieur Overland: Tableau de bord, accoudoir central et habillage des contre-portes en cuir | | - | - | ● | - | - | - |
| Package Intérieur Summit: Tableau de bord, accoudoir central habillage des contre-portes en cuir, rotule du levier de changement de vitesses, pillier A et ciel en alcantara | | - | - | - | ● | - | - |
| Package Intérieur SRT®: Sièges en cuir nappa SRT® Performance avec incrustations en cuir retourné et logo SRT® brodé à l'avant | | - | - | - | - | ● | - |


Medien
Deezer
Media
Apple CarPlay
Works with Apple CarPlay
Eco Drive
Social Media
EVIC
Controls
Reuters
Tunein
Uconnect® LIVE
LIVE
Navigation
Nav
Android Auto
android auto
TomTom Services
TOMTOM
Climate
Climatisation
my Car
Jeep Skills

# La technologie dans les détails

### Apple CarPlay™

Apple CarPlay™ permet aux utilisateurs d'iPhone d'accéder à Apple Maps™, aux messages, au téléphone et à Apple Music™ via la commande vocale Siri ou l'écran tactile Uconnect™.

### Android Auto™

Avec Android Auto™, vous accédez aisément et en toute sécurité aux commandes de recherche vocale, à Google Maps™ et à Google Play Music™ via l'écran tactile Uconnect™ ou via les commandes au volant. Vous pouvez ainsi rester connecté à votre téléphone, à vos divertissements, à votre navigation et bien plus encore, quelle que soit votre destination.




Uconnect® Système multimédia Uconnect® écran tactile 8.4" avec navigation

### Un univers connecté

Le nouveau Jeep® Grand Cherokee est équipé du dernier système d'infodivertissement Uconnect™ avec écran haute résolution jusqu'à 8,4" et système de navigation, commandes gestuelles et fonctionnalités intuitives, comme l'intégration pour smartphone et la personnalisation de la barre de menus. Peu importe votre destination, vous resterez connecté à votre téléphone, à vos médias de divertissement et à votre système de navigation.

### Système sonore Premium Alpine™

Il est temps à présent de vivre une nouvelle expérience de conduite, et ce, grâce également au système audio premium Alpine® doté de neuf haut-parleurs, d'un subwoofer de 20 cm et d'une puissance de 506 watts.

### Harman Kardon Audio

Découvrez une technologie audio de premier ordre - avec le système audio haut de gamme, de Harman Kardon. Ce système puissant a 19 GreenEdge haut-parleurs avec subwoofer et amplificateur de 825 watts - pour les plus hautes exigences la reproduction sonore avec les normes les plus élevées.

# Équipement de série et options

| Equipement extérieur | Code | Limited | Trailhawk | Overland | Summit | SRT® | Trackhawk |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Poignées de porte couleur voiture/chrome | | -/● | ●/- | -/● | -/● | ●/- | ●/- |
| Rétroviseurs extérieurs teinte carrosserie avec clignoteurs intégrés | | ● | - | ● | ● | ● | ● |
| Rétroviseurs extérieurs et galerie de toit gris | | - | ● | - | - | - | - |
| Galérie de toit | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Vitres du fond teintées | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Baguette de protection chromé | | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Déflecteur arrière couleur voiture | | - | - | - | - | ● | ● |
| Echappement sport | | - | - | - | - | ● | ● |
| **Jantes** | | | | | | | |
| Jantes en aluminium 18" (265/60) | WBC |  | - | - | - | - | - |
| Jantes en aluminium 18" (265/60) | WCV | - |  | - | - | - | - |
| Jantes en aluminium 20" (265/50) | WRA | - | - |  | - | - | - |
| Jantes en aluminium 20" (265/50) | WH3 | - | - | - |  | - | - |
| Jantes en aluminium 20" satin (265/50) - avec l'option AVP | WHA | - | - | - |  | - | - |
| Jantes en aluminium 20" Black Satin (295/45) | WP4 | - | - | - | - |  |  |

# Couleurs extérieures/Possibilités de combinaison

| | | | | | Limited | | Trailhawk | Overland |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | |  |  |  |  |
| | | | **Code intérieur** | | 1CJ | 3CJ | XCV | 1NL |
| | | | **Sellerie** | | Cuir noir | Cuir<br>Light Frost Beige | Cuir noir | Cuir nappa noir |
| | | | **Code option** | | ● | ● | ● | 4TF |
| | | | **Prix** | | 0.– | 0.– | 0.– | 0.– |
| | **Code couleur** | **Code option** | **Couleurs extérieures** | **Prix** | | | | |
| **Peinture unie** | | | | | | | | |
|  | PW7 | 5JQ | **Bright White**<br>Transparente | **CHF 0.–** | ● | ● | ● | ● |
| **Peintures métallisées et perlées** | | | | | | | | |
|  | PDN | 5CF | **Sting Gray**<br>Métallisée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | - | - | ● | - |
|  | PSC | 210 | **Billet Silver**<br>Métallisée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | - | - | ● | ● |
|  | PAU | 210 | **Granite Crystal**<br>Métallisée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | ● | ● | ● |
|  | PBF | 802 | **Slate Blue**<br>Perlée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | ● | - | ● |
|  | PXJ | 802 | **Diamond Black**<br>Perlée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | - | ● | ● |



Toutes les illustrations et indications correspondent à la situation d'information au moment de l'impression. FCA Switzerland SA se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Votre agent officiel Jeep® se fera un plaisir de vous donner de plus amples informations.

| | | | | | Summit | | SRT® | | Trackhawk | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | |  |  |  |  |  |  |
| | | | **Code intérieur** | | 1RL | CSG | 1DZ | 1LS | 1SL | 1W8 |
| | | | **Sellerie** | | Cuir Natura Plus noir | Cuir Laguna Ski Grey | Cuir nappa/alcantara noir | Cuir Laguna noir | Cuir nappa/alcantara noir | Cuir Laguna noir |
| | | | **Code option** | | 4N5 | 212 + AZV | ● | 728 + AJD | ● | 732 + AJD |
| | | | **Prix** | | 0.– | 5900.– | 0.– | 7000.– | 0.– | 7000.– |
| | **Code couleur** | **Code option** | **Couleurs extérieures** | **Prix** | | | | | | |
| **Peinture unie** | | | | | | | | | | |
|  | PW7 | 5JQ | **Bright White**<br>Transparente | **CHF 0.–** | ● | – | ● | ● | ● | – |
| **Peintures métallisées et perlées** | | | | | | | | | | |
|  | PDN | 5CF | **Sting Gray**<br>Métallisée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | – | – | ● | – | – | – |
|  | PAU | 210 | **Granite Crystal**<br>Métallisée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
|  | PRM | 802 | **Redline**<br>Perlée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | – | – | ● | – | – | – |
|  | PRV | 802 | **Velvet Red**<br>Perlée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | – | ● | ● | ● | – |
|  | PUW | 210 | **Walnut Brown**<br>Métallisée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | – | – | – | – | – |
|  | PBF | 802 | **Slate Blue**<br>Perlée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | ● | ● | – | – | – |
|  | PHR | 241 | **Sangria**<br>Métallisée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | – | – | – | – | – |
|  | PWD | 5CJ | **Ivory White**<br>Peinture à trois couches | **CHF 2 350.–**<br>(2 182.–) | ● | – | – | ● | – | – |
|  | PXJ | 802 | **Diamond Black**<br>Perlée | **CHF 1 400.–**<br>(1 300.–) | ● | ● | ● | – | ● | ● |

# Caractéristiques véhicule

| Entraînement/Motorisation/Performance | 3.0l V6 MultiJet II Limited/Trailhawk/Overland/Summit | 6.4l V8 HEMI SRT | 6.2l V8 HEMI Trackhawk |
|---|---|---|---|
| Entraînement | Quadra-Trac II (Limited) Quadra-Drive II | Quadra Trac Active on demand | Quadra Trac Active on demand |
| Boîte de vitesses | Boîte automatique à 8 rapports | Boîte automatique à 8 rapports | Boîte automatique à 8 rapports |
| Carburant | Diesel | Essence | Essence |
| Nombre de cylindres | 6 | 8 | 8 |
| Cylindrée ($cm^3$) | 2987 | 6417 | 6166 |
| Puissance max. (kW (ch) à tr/min) | 184 (250) à 4000 | 344 (468) à 6250 | 522 (710) à 6000 |
| Couple max. (Nm à tr/min) | 570 à 2000 | 624 à 4100 | 868 à 4800 |
| Accélération (de 0 à 100 km/h en s) | 8,2 | 5,0 | 3,7 |
| Vitesse de pointe (km/h) | 202 | 257 | 290 |
| **Consommation/Emissions** | | | |
| Consommation de carburant en ville / hors ville / combinée (l/100 km) | 9,7 / 6,9 / 8,0 | 20,3 / 9,6 / 14,6 | 25,5 / 11,7 / 17,1 |
| Équivalent essence (l/100km)[1] | 9,1 | - | - |
| Émissions de $CO_2$ (g/km)[2] | 212 | 338 | 395 |
| Émissions de $CO_2$ liées a forniture de carburant/électricité (g/km) | 36 | 77 | 90 |
| Catégorie d'efficacité $CO_2$ | G | G | G |
| Norme antipollution | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP | Euro 6d-TEMP |
| **Dimensions** | | | |
| Longueur (mm) | 4821 | 4846 | 4846 |
| Largeur (mm) | 1943 | 1954 | 1954 |
| Hauteur (mm) | 1802 (suspension à ressorts en acier)<br>1792 (suspension pneumatique) | 1749 | 1749 |
| Largeur de voie avant/arrière (mm) | 1628 / 1634 | 1669 / 1661 | 1669 / 1661 |
| Empattement (mm) | 2915 | 2915 | 2915 |
| Rayon de braquage (m) | 11,6 | 11,6 | 11,6 |
| **Capacité tout-terrain** | | | |
| Garde au sol (mm) | 218/255 (suspension à ressorts en acier)<br>205/238 (suspension pneumatique) | 210 | 210 |
| Hauteur du gué (mm) au km/h | 508 | 508 | 508 |
| Angle de dégagement avant/arrière (°) | 26,2-30,5 / 24,0 - 27,8 | 18,0 / 22,0 | 18,0 / 22,0 |
| Angle de rampe (°) | 19,0 - 23,5 | 17,0 | 17,0 |
| **Poids/Contenances** | | | |
| Poids à vide (kg)[3] | 2403 | 2418 | 2531 |
| Poids total autorisé (kg) | 2949 | 2949 | 2949 |
| Charge remorquée freinée (kg) | 3500 (Limited, Overland)<br>2949 (Summit, Trailhawk) | 2949 | 2949 |
| Charge de timon (kg) | 175 | 147 | 147 |
| Charge sur le toit (kg) | 68 | 68 | 68 |
| Places assises | 5 | 5 | 5 |
| Contenance du réservoir (l) | 93,1 | 93,1 | 93,1 |
| Capacité du tronc (l) min/max | 495/1689 | 495/1689 | 495/1689 |

[1] Pour que les consommations d'énergie des différents types d'entraînement (essence, diesel, gaz, etc.) soient comparables, elles sont. également indiquées comme soi-disant équivalent essence (unité de mesure de l'énergie).

[2] Indications de la consommation selon CE 715/2007, dans la version 692/2008 ou 566/2011 les émissions de $CO_2$ sont le gaz à effet de serre responsable du réchauffement de la terre; Moyenne de toutes les voitures de tourisme immatriculées pour la première fois: 137 g $CO_2$/km. La spécification (B) indique la quantité de rejets de $CO_2$ et la consommation de carburant déterminées sur la base de la méthode de mesure / corrélation du cycle NEDC conformément au règlement 2017/1152-1153 de l'UE. Les valeurs de rejet de $CO_2$ et de consommation de carburant obtenues conformément aux règlements en vigueur sont fournies afin de permettre la comparaison des données du véhicule. Les valeurs d'homologation du rejet de $CO_2$ et de la consommation de carburant peuvent ne pas refléter leurs valeurs réelles, qui dépendent de nombreux facteurs liés, par exemple mais pas exclusivement, au style de conduite, à la route empruntée, aux conditions météorologiques et aux conditions de la chaussée, ainsi qu'à l'état, à l'utilisation et à l'équipement du véhicule. Les valeurs de rejet de $CO_2$ et de consommation de carburant indiquées se réfèrent aux versions du véhicule avec les valeurs les plus élevées et les plus basses. Ces valeurs peuvent varier en fonction de la configuration du véhicule, selon les équipements choisis et/ou la taille des pneus sélectionnés. Les valeurs de rejet de $CO_2$ et de consommation de carburant indiquées ne sont pas définitives et peuvent évoluer suite à l'introduction de changements dans le cycle de production ; des valeurs plus récentes seront disponibles chez le concessionnaire officiel sélectionné du réseau FCA. Quoi qu'il en soit, les valeurs officielles de rejet de $CO_2$ et de consommation de carburant du véhicule acheté par le client seront fournies avec les documents accompagnant le véhicule. Si les valeurs de rejet de $CO_2$ et de consommation de carburant sont prises en compte aux fins du calcul des taxes et des droits liés au véhicule, il faut se référer aux lois applicables dans chaque pays.

[3] Indications conformes à la directive 92/21/CE dans sa version 95/48/CEE (poids du véhicule prêt à être conduit, réservoir de carburant rempli à 90 %, avec conducteur de 68 kg et 7 kg de bagages).

# Jeep® Swiss Free Service – au bénéfice des conducteurs Jeep®

Vous pouvez faire confiance à Jeep®. Même après l'achat. Le volumineux pack Jeep® Swiss Service pour toutes les voitures neuves importées par FCA Switzerland SA et vendues par une agence Jeep® officielle en Suisse ou dans la Principauté du Liechtenstein s'en porte garant:

**Jeep® Swiss Free Service** – Service gratuit jusqu'à 10 ans ou 100 000 km *****
Comprenant tous les travaux d'entretien généraux périodiques suivants :
- Tous les travaux d'entretien jusqu'à 100'000 km, y compris pièces d´origine requises selon les prescriptions du fabricant.

**Jeep® Swiss Warranty – Garantie pour l'ensemble du véhicule jusqu'à 3 ans (kilométrage illimité)**
Est couvert l'ensemble du véhicule jusqu'à 3 ans avec un kilométrage illimité.
- Réparations et remplacement gratuits des pièces de rechange d'origine devant être réparées ou remplacées en raison de défauts de matériaux ou de fabrication avérés.
- Pour les parties de tôle de la carrosserie (visibles de l'extérieur), une garantie contre la rouille perforante est applicable pendant 7 ans pour un kilométrage illimité. Sur toutes les autres parties de tôle, une garantie contre la rouille perforante d'une durée de 2 ans pour un kilométrage illimité est applicable.

**Jeep® Swiss free to go – 3 ans service de dépannage 24h sur 24**
Prend en charge en cas de panne les frais de remorquage, de nuitée et de transport et en cas d'accident, les frais de remorquage. Les prestations complètes et les conditions engageantes sont remises à chaque client Jeep® avec les documents du véhicule.

**Numéro d'appel du service de dépannage 24 sur 24:**
Numéro gratuit: 0800 042 653
Si vous n'arrivez pas à joindre notre hotline, appelez le: +39 024 441 20 45
(de la Suisse ou de l'étranger).




**Prestations exclues du Jeep® Swiss Free Service: Le remplacement des disques de frein, des garnitures de frein, de l'embrayage, des balais d'essuie-glaces, des ampoules électriques, des diodes luminescentes et batteries, les coûts en rapport avec le changement de roue ou de pneus, l'équilibrage, les pneus, les mesures de châssis et tous les liquides, les coûts occasionnés par la perte de la clé, les dégâts consécutifs à un accident ou les dégâts de carrosserie, les actes de vandalisme, la réparation requise suite à l'intervention de tiers ou d'agents étrangers, les dégâts élémentaires, les dégâts occasionnés par les fouines ou les accessoires montés subséquemment. Sont aussi exclus: les débris de verre, les dégâts à l'intérieur (sellerie et garnitures intérieures) ainsi que les dégâts causés par une utilisation excessive du véhicule, par exemple pour des activités de sport motorisé, un usage non conforme aux instructions de service ainsi que les dégâts consécutifs. Ne sont par ailleurs pas couverts les coûts des véhicules de remplacement, les coûts de nettoyage du véhicule, les travaux d'entretien de la peinture, les expertises légales du véhicule et les redevances correspondantes, les travaux de service sans les contrôles d'entretien correspondants, les coûts consécutifs à cette énumération ainsi que les revendications pour prestations non utilisées.

***** Terme à la première des deux éventualités

**MOPAR® Vehicle Protection – « FEELING GOOD, DRIVING HAPPY »**
Mopar® Vehicle Protection offre les Contrats de Service garantis par JEEP Chrysler Automobiles qui assurent à ses clients une tranquillité maximale, pour donner à tous les clients le plaisir de conduire son propre véhicule sans inconvénients et sans préoccupation. Seule Mopar Vehicle Protection offre la certitude que toutes les interventions techniques nécessaires seront effectuées par des professionnels hautement qualifiés et spécialisés, au sein des garages habilités JEEP, où seront utilisés des équipements et des instruments adaptés et où seront montées exclusivement des Pièces de Rechange d'Origine valables dans toute l'Europe. Le portefeuille de produits se compose d'une vaste gamme flexible d'extensions de garantie et de programmes d'entretien approuvés par FCA, transférables en cas de vente du véhicule pour maintenir la valeur du véhicule constante dans le temps. Chaque produit prévoit différents niveaux de couverture, de durée et de kilométrage, pensés pour satisfaire les différentes exigences de chaque client. Mopar a développé les services indispensables pour garantir la fonctionnalité constante du véhicule également pour JEEP Compass : « Maximum Care » – la couverture sur les parties mécaniques et électriques qui étend la garantie du véhicule. Nous pouvons vous offrir cette sécurité maximum qui étend la garantie du constructeur jusqu'à 2 ans. « Maximum Care » est la continuité 32 naturelle de la garantie du constructeur qui vous assure la couverture la plus complète par rapport à son prix. Vous pouvez choisir d'acquérir nos Contrats de Service au moment de l'achat du véhicule neuf ou avant le premier entretien par « Swiss Free Service » ou encore dans un délai de 6 mois à partir de la date d'immatriculation en cas d'une extension de garantie « Maximum Care ». Pour plus d'informations sur les conditions, limites et exclusions des Contrats de Services de Protection des Véhicules Mopar, contactez votre Concessionnaire et ou Garage habilité JEEP, ou visitez le site www.jeep.mopar.eu

Jeep®

THERE'S ONLY ONE

Tous les prix sont des recommandations sans engagement, TVA de 7,7 % et Jeep® Swiss Services y compris.
Le fabricant se réserve le droit d'apporter à tout moment et sans préavis des modifications aux prix, matériaux, équipements, accessoires et caractéristiques techniques.

Jeep® est une marque commerciale déposée de FCA US LLC.

01/2019