

GIULIA STELVIO



PREISLISTE APRIL 2024

VERSIONEN UND PREISE



MOTORISIERUNG		GIULIA QUADRIFOGLIO	STELVIO QUADRIFOGLIO
2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 PS) AT8	Preise inkl. 19% MwSt. exkl. MwSt. Bestellcode	92.500 € 77.731,09 € (83.620.QRU.5)	101.500 € 85.294,12 € (83.630.QAU.5)
DIFFERENZIERUNG DER AUSSTATTUNG		GIULIA QUADRIFOGLIO	STELVIO QUADRIFOGLIO
Antrieb		Hinterradantrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4
Felgen		19" CLASSICO dunkel lackiert	20" CLASSICO dunkel lackiert
Motorhaube		aus Kohlefaser	aus Aluminium
Front-Design		Front-Stoßfänger im QUADRIFOGLIO-Design mit Active Aero Splitter aus Kohlefaser	Front-Stoßfänger im QUADRIFOGLIO-Design
Seitenschweller		in Wagenfarbe lackiert mit Aero-Einsatz aus Kohlefaser	in Wagenfarbe lackiert mit Aero-Einsatz
Heckspoiler		aus Kohlefaser	in Wagenfarbe lackiert
Heck-Design		Hintere Stoßfänger im QUADRIFOGLIO-Design mit Diffusor	Hintere Stoßfänger im QUADRIFOGLIO-Design mit Diffusor-Design



VERBRAUCH UND EMISSIONEN



	GIULIA QUADRIFOGLIO	STELVIO QUADRIFOGLIO
MOTORBEZEICHNUNG	2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 PS) AT8	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH UND CO₂-EMISSIONEN NACH WLTP¹		
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), kombiniert	10,5–10,1	11,8
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), innerstädtisch	16,1–15,6	17,5
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Stadtrand	10,7–10,2	11,9
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Landstraße	9,1–8,7	10,1
Kraftstoffverbrauch (l/100 km), Autobahn	9,5–9,3	11,2
CO ₂ -Emissionen (g/km), kombiniert	237–229	267
CO ₂ -Emissionen (g/km), innerstädtisch	365–354	397
CO ₂ -Emissionen (g/km), Stadtrand	242–231	269
CO ₂ -Emissionen (g/km), Landstraße	205–196	228
CO ₂ -Emissionen (g/km), Autobahn	216–210	252
PKW-Label Energieeffizienz (EnVKV)		
CO ₂ -Klasse	G–G	G





INTEGRIERTES BREMSSYSTEM (IBS)

Dieses innovative elektromechanische System kombiniert alle Funktionen der ABS- und ESP-Stabilitätskontrolle sowie des Bremskraftverstärkers und integriert die mechanischen Komponenten in einem Modul. Der Bremsdruck auf den Bremsscheiben wird durch einen mechanischen Steller erzeugt, der von einem Elektromotor gesteuert ist, welcher seinerseits durch ein spezifisches elektronisches Modul geregelt wird.

IHRE VORTEILE

- Deutliche Gewichtsreduzierung (-4 kg)
- Kompakte Bauweise (-4 dm³). Verbesserung der Gewichtsverteilung
- Keine ABS-Vibrationen im Bremspedal
- Einbindung in der Alfa™ DNA ermöglicht unterschiedliche Bremscharakteristiken je nach gewähltem Fahrmodus
- Extrem schnelle Reaktionszeiten
- Kürzerer Bremsweg (-5 Meter bei 130 km/h)

FAHRDYNAMIKREGELUNG ALFA™ DNA

Die Alfa™ DNA Fahrdynamikregelung kann den Fahrzeugcharakter in Sekundenschnelle an den gewählten Fahrmodus anpassen.

Es stehen 4 Modi zur Verfügung:

- RACE
- Dynamic
- Natural
- Advanced Efficiency
- Ansprechverhalten Verbrennungsmotor
- Automatikgetriebe-Schaltvorgänge
- Verteilergetriebe (ATC) des Alfa™ Q4 Allradantriebs
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Elektrische Servolenkung
- Elektronische Stabilitätskontrolle (ESC)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Active Cruise Control (ACC)
- Alfa™ Active Suspension
- Darstellung der 12,3"-Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“
- Klappen der Sport-Abgasanlage

RADAUFHÄNGUNG ALFA™ LINK

Durch die größtenteils aus Aluminium gefertigte Alfa™ Link Radaufhängung sind optimale Straßenlage, exzellente Fahrdynamik und einzigartiges Handling sichergestellt.

Vorne:

- 80% Anteil Aluminium
- Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse
- Vergrößerte Reifenaufstandsfläche – auch bei großen Lenkwinkeln
- Die halbvirtuelle Lenkachse erlaubt bei gleichem Lenkeinschlag unterschiedliche Winkelstellungen des linken und rechten Vorderwheels (Ackermann-Winkel). Dadurch wird ein spürbares „Ziehen“ beim kurveninneren Rad verursacht.

Hinten:

- 45% Anteil Aluminium
- Multilinkachse aus viereinhalb Elementen
- Quer- und Längskräfte werden unabhängig voneinander geführt
- Kompakte Bauweise

IHRE VORTEILE

- Extrem präzises und sofort ansprechendes Lenk- und Fahrgefühl
- Bestmögliche Kontrolle, Bodenhaftung, Stabilität und Stoßdämpfung
- Reduziertes Untersteuern
- Deutliche Gewichtsreduzierung
- Verkleinerter Wendekreis
- Verbessertes Platzangebot im Fond

ALFA™ ACTIVE SUSPENSION

Das Alfa™ Active Suspension System passt die Dämpfungscharakteristik in Sekundenbruchteilen an. Das System berücksichtigt dabei immer den gewählten Modus der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA. Mit dieser Technologie können Sie zwischen einer weicheren Einstellung der Stoßdämpfer für mehr Fahrkomfort und einer härteren Einstellung für eine sportliche Fahrweise wählen.

Die Stoßdämpfer des Alfa™ Active Suspension Systems verfügen über ein zusätzliches Ventil innerhalb des Dämpfers, das magnetisch variabel geöffnet bzw. geschlossen werden kann. Die Dämpfungscharakteristik hängt davon ab, wie weit das magnetische Ventil geöffnet ist. Ob das zweite Ventil geöffnet wird, hängt von vielen Faktoren ab. Dafür ist das System ausgestattet mit zusätzlichen Bewegungssensoren an den Radaufhängungen und an der Karosserie.

Das Alfa™ Active Suspension System ist in der Lage, in der komfortabelsten Stufe weicher zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer sowie in der sportlichsten Stufe härter zu dämpfen als die serienmäßigen Dämpfer.

Zudem verfügt das Alfa™ Active Suspension System über einen Druckschalter im Innenraum (mittig vom DNA-Drehschalter), mit dem man im Dynamic- und im Race-Modus die Dämpfung wieder in eine komfortablere Stufe zurückschalten kann.

IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEN SERIENMÄSSIGEN STOSSDÄMPFERN

- Kontinuierliche Überwachung und Anpassung der Dämpfung
- Sportliche Dämpfung im Dynamic- und Race-Modus
- Erhöhter Fahrkomfort im Natural-Modus
- Möglichkeit, im Dynamic- und Race-Modus wieder auf Komfort-setting zurückzuschalten



SPERRDIFFERENZIAL ALFA™ Q2

Das mechanische Sperrdifferenzial Alfa™ Q2 optimiert die Traktion bei allen Fahrbedingungen durch eine optimale Verteilung des Drehmoments an der Hinterachse.

Bei einer dynamisch gefahrenen Kurve wird das Fahrzeuggewicht durch die Zentrifugalkräfte mehr auf den äußeren Rädern lasten. Infolgedessen reduziert sich die Haftung der inneren Räder. In diesem Moment setzt die Wirkung des Sperrdifferenzials ein und verringert die Drehzahl des inneren Hinterrads. Demzufolge kann das Drehmoment vom Motor auf den Untergrund gebracht werden. Das Fahrzeug hat in der Kurve eine bessere Bodenhaftung und der Fahrer kann das Auto dynamischer wieder aus der Kurve herausbeschleunigen.

IHRE VORTEILE GEGENÜBER DEM SERIENMÄSSIGEN OFFENEN DIFFERENZIAL

- Verbessertes Fahrverhalten beim Einsetzen der Sperrwirkung
- Optimierte Spurstabilität in schnell gefahrenen Kurven
- Verbesserte Traktion besonders auf Fahrbahnoberflächen mit unterschiedlichen Reibwerten
- Optimale Sicherheit auf nasser oder rutschiger Straße

ALFA™ Q4 ALLRADANTRIEB

Das vielseitige Allradantriebssystem Alfa™ Q4 bietet Ihnen, was Sie brauchen, wenn Sie es brauchen. Das System verhindert das Über- und Untersteuern und verteilt die Antriebskraft in jedem Moment optimal, sodass das Fahrzeug auf der Ideallinie durch die Kurve fährt.

Es verfügt über ein aktives Verteilergetriebe (Active Transfer Case, ATC), das zusammen mit dem zusätzlichen Differenzial in der Vorderachse (Front Axle Differential, FAD) extrem kurze Ansprechzeiten und eine dynamische Kraftverteilung ermöglicht.

- Im Normalzustand gehen 100% des Drehmoments des Motors an die Hinterachse
- Bei reduzierter Bodenhaftung gehen bis zu 50% des Drehmoments des Motors an die Vorderachse
- Drehmomentverteilung innerhalb von 150 Millisekunden
- Das System erlaubt einen Drehzahlunterschied zwischen Vorder- und Hinterachse von bis zu 2,5%
- Verknüpft mit der Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA
- Kombinierbar mit dem mechanischen Sperrdifferenzial Alfa™ Q2

IHRE VORTEILE

- Stabilität, Antriebskraft, Sicherheit
- Reaktionsfähigkeit und Fahrvergnügen

ALFA™ CHASSIS DOMAIN CONTROL (CDC)

Die Alfa™ Chassis Domain Control (CDC) ist eine zentrale Steuereinheit, die alle aktiven Systeme des Fahrzeugs koordiniert und ihnen ihre Aufgaben zuweist.

Es überwacht unter anderem:

- Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA Pro
- Alfa™ Active Aero Splitter
- Integriertes Bremssystem (IBS)
- Alfa™ Active Suspension

IHRE VORTEILE

- Jederzeit ein ausgewogenes, sichereres und natürliches Fahrverhalten
- Optimale Leistung

Eine mehr als intelligente Lösung für noch mehr Fahrspaß.

50:50 GEWICHTSVERTEILUNG

Die ideale Verteilung des Fahrzeuggewichts im Verhältnis 50:50 wird durch den intensiven Einsatz extrem leichter Materialien wie Aluminium und Kohlefaser erreicht. Ihre konsequente Verwendung in Verbindung mit innovativen technischen Lösungen führt zu einem herausragendem Handling und einzigartigen Fahrerlebnissen.

KARDANWELLE AUS KOHLEFASER

Direkt aus der Welt des Motorsports stammt das Konzept für die serienmäßige Kardanwelle aus Kohlefaser. Die Kohlefaser Bauweise trägt ihren Teil dazu bei, dass die Gewichtsverteilung optimal ist und keine hohe Masse dem Ansprechverhalten des Motors im Weg steht.

ZF® 8-STUFEN-AUTOMATIKGETRIEBE

Das in allen Modellen serienmäßig verbaute ZF® Automatikgetriebe verändert seine Persönlichkeit je ausgewähltem Fahrmodus. Genießen Sie Komfort und Effizienz in der Einstellung Advanced Efficiency, harmonische Gangwechsel in Natural und sportliches Schalten in Dynamic.

ALFA™ ACTIVE AERO SPLITTER

Die Giulia Quadrifoglio ist als einziges Fahrzeug ihrer Klasse mit einem Active Aero Splitter ausgestattet. Dabei handelt es sich um einen aktiven Frontspoiler aus Kohlefaser, der sich durch zwei Servomotoren ab einer Geschwindigkeit von 100 km/h ca. 3 cm runterfährt.

Die Giulia Quadrifoglio hat einen Auftriebskoeffizienten (CA) von -0,1.

- Je höher die Geschwindigkeit, desto größer der Abtrieb
- Ermöglicht eine höhere Kurvengrenzgeschwindigkeit
- Sichereres und stabileres Fahrverhalten bei hohen Geschwindigkeiten

IHRE VORTEILE

- Extra Anpressdruck (hauptsächlich) auf der Vorderachse



Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.



SICHERHEIT

Integriertes Bremssystem (IBS) mit:

- Antiblockiersystem (ABS)
- Antriebsschlupfregelung (ASR)
- Automatischem Einschalten der Warnblinkanlage bei Notbremsung (AHW)
- Aktiver Gierregelung (AYC)
- Elektronischem Bremsassistenten (EBA)
- Elektronischer Bremsverteilung (EBD)
- Motorschleppmomentregelung (EDC)
- Kurvenbremskontrolle (ESBC)
- Elektronischer Stabilitätskontrolle (ESC)
- Berganfahrhilfe (HSA)
- Regen-Bremsassistent (RBA)
- Anhänger-Stabilitätskontrolle (TSA)

6 Airbags:

- Frontairbag für Fahrer und Beifahrer, 2-stufig, Beifahrerairbag abschaltbar
- Seitenairbag für Fahrer und Beifahrer
- Kopfairbag (vorne und hinten)

Sicherheitsgurtkontrollsystem (SBR)

Sicherheitsgurte vorne und hinten mit Gurtstraffer und Gurtkraftbegrenzer

Sicherheitslenksäule

Sicherheitspedale

Kindersitzbefestigung ISOFIX im Fond (an äußeren Sitzen)

Zentralverriegelung mit Funkfernbedienung

LED-Heckleuchten

Voll-Matrix-LED-Scheinwerfer mit automatischer adaptiver Ausleuchtung (Stadt/Landstraße/Autobahn/schlechtes Wetter) inkl. LED-Fernlicht, „Triple-U“ LED-Tagfahrlicht und dynamischen Blinkern

FAHRER-ASSISTENZSYSTEME

Active Cruise Control (ACC)

Kollisionswarnsystem (FCW) mit autonomer Notbremsfunktion (AEB) bis 65 km/h

Fernlichtassistent (AHB)

Active Lane Management (ALM): Aktiver Spurhalteassistent (LKA) + Aktiver Totwinkel-Assistent (ABSA)

Aufmerksamkeits-Assistent (DAA)

Intelligente Verkehrszeichenerkennung (TSR)

Rückfahrkamera mit dynamischen Führungslinien

Regen- und Lichtsensor

Parksensoren vorne und hinten mit akustischer Warnmeldung und Anzeige

Innen- und Außenspiegel automatisch abblendend

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 3.

REIFEN

Reifendrucksensoren (TPMS)

Fix&Go-Reifenreparaturset

TECHNOLOGIE, FAHRDYNAMIK UND AERODYNAMIK

Heckstoßfänger mit Diffusor

Schaltwippen hinter dem Lenkrad aus Aluminium

Sperrdifferenzial Alfa™ Q2

Fahrdynamikregelung Alfa™ DNA, 4-stufig einstellbar: RACE/Dynamic/Natural/Advanced Efficiency

Elektrische Servolenkung mit Dynamic Steering Torque (DST)

Radaufhängung Alfa™ Link aus Aluminium

Antriebswelle aus Kohlefaser

Fahrzeuggatterie hinten eingebaut

Alfa™ Active Suspension: aktives Fahrwerk mit elektronischer Stoßdämpferregelung

Quadrifoglio-Bremsanlage

vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 32 mm Stärke
hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 350 mm Ø x 28 mm Stärke

AUSSENDESIGN

V-Grill: in glänzendem Anthrazit lackiert

Fensterrahmen mit Zierleiste in glänzendem Schwarz

Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt

Bremssättel eloxiert, mit Alfa Romeo Schriftzug

Stoßfänger vorne und hinten im QUADRIFOGLIO-Design

Doppelflutige Abgasanlage (2x links und 2x rechts)

Radnabenkappen mit Alfa Romeo Logo in Schwarz/Alu-Optik

Abgedunkelte Heckleuchten

Außenspiegelkappen in schwarz lackiert, mit integriertem Blinker

B-Säule in glänzendem Schwarz

Türgriffbeleuchtung außen



INNENDESIGN

Dekorleisten aus 100% Kohlefaser, mit offener Reliefstruktur

Armaturentafel und Türverkleidungen mit Leder bezogen

Quadrifoglio-Lenkrad mit rotem Motorstartknopf, mit Alcantara® und Dekoreinsätzen aus Kohlefaser

Schalthebel im Sport-Design mit perforiertem Leder

Dachhimmel und -säulen in Schwarz

Sportpedale aus Aluminium

Einstiegsleisten mit Alfa Romeo Schriftzug

Fußmatten

SITZE UND SITZKOMFORT

Sportsitze in Leder VELOCE mit elektrisch verstellbaren Sitzwangen

Vordersitze 6-fach (Länge, Neigung, Höhe) elektrisch verstellbar mit Lendenwirbelstütze und Memory-Funktion auf der Fahrerseite

Sitzheizung vorne

Rücksitzbank asymmetrisch geteilt und umklappbar (40:20:40)

Lenksäule mechanisch in Höhe und Länge verstellbar

Mittellarmlehne vorne mit Kunstleder bezogen, mit Ablagefach

KOMFORT

Lenkrad beheizbar

Scheibenwaschdüsen beheizbar

Schlüsselloses Ent- und Verriegelungssystem (Keyless Entry)

Schlüssellose Motorstart-Funktion

Digitale Instrumentenanzeige „Cannocchiale“ mit 12,3"-TFT-Farbbildschirm (Auflösung: 1920 x 720 Pixel) konfigurierbar und mit 4 Layouts einstellbar: RACE/Evolved/Heritage/Relax

Klimaautomatik, zwei Zonen, getrennt regelbar

2 Belüftungsdüsen im Fond

Air-Quality-System (AQS)

Windschutzscheibe mit Infrarotschutz

Außenspiegel elektrisch anklappbar, verstellbar und beheizbar

Fensterheber elektrisch, vorne und hinten

Elektromechanische Parkbremse

Make-up-Spiegel in Fahrersonnenblende, beleuchtet

2 Becherhalter in der Mittelkonsole

INFOTAINMENT

Alfa™ Connect 8,8"-3D-NAV mit Europakartenmaterial:

- 8,8"-Touch-Bildschirm
- FM/AM-Radio
- DAB-Radio
- Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und -Audio-Streaming
- Rotary-Pad-Bedienung
- Multifunktionstasten am Lenkrad
- Sprachsteuerung
- USB- und Aux-Anschluss

Apple CarPlay / Android Auto™

Ablagefach für Smartphone mit induktivem Laden

Hi-Fi-Audiosystem: Sound Theatre by HARMAN/KARDON® 900-Watt-Leistungsverstärker, 13 Lautsprecher + Subwoofer

Alfa™ CONNECT ONE Paket: 10 Jahre Kostenlos.

Alfa™ CONNECT PLUS Paket: 3 Jahre Kostenlos.

(im Fahrzeug und über App „My Alfa Connect“ / Web. Mehr Informationen auf S. 3)



Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.

PAKETE UND OPTIONEN



PAKETE	CODE	PREISE	GIULIA	STELVIO
Technologie-Paket (Autonomes Fahren Level 2) • Diebstahlwarnanlage mit Innenraumüberwachung • Intelligente Geschwindigkeitskontrolle (ISC) • Active Driving Assist (ADA): Stau-Assistent (TJA) + Autobahn-Assistent (HWA)	B24	inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt.	1.500 € 1.260,50 €	1.500 € 1.260,50 €
TECHNOLOGIE, FAHRDYNAMIK UND AERODYNAMIK				
Alfa™ Active Aero Splitter aus Kohlefaser			•	–
Motorhaube aus Kohlefaser			•	–
Allradantrieb Alfa™ Q4 mit Verteilergetriebe (ATC)			–	•
Kohlefaser-Keramik-Bremsanlage ¹ vorne: Brembo® 6-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 390 mm Ø x 34 mm Stärke hinten: Brembo® 4-Kolben-Bremssättel, perforierte Bremsscheiben 360 mm Ø x 28 mm Stärke	BRM	inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt.	9.000 € 7.563,03 €	9.000 € 7.563,03 €
Akrapovic® Abgasanlage aus Titan mit Dekor aus Kohlefaser ²	NEC	inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt.	6.000 € 5.042,02 €	6.000 € 5.042,02 €

• serienmäßig

¹ Die Kohlefaser-Keramik-Bremsanlage verringert das Gewicht um 5 kg pro Rad, verglichen mit der serienmäßig verbauten Bremsanlage. Nur erhältlich in Verbindung mit: Bremssättel rot lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug (4TA)

² Die Akrapovic® Abgasanlage verringert das Gesamtgewicht um 4 kg, verglichen mit der serienmäßig verbauten Abgasanlage.

AUSSENDESIGN	CODE	PREISE	GIULIA	STELVIO
Seitenschweller mit Aero-Einsatz aus Kohlefaser			•	–
Seitenschweller in Wagenfarbe lackiert mit Aero-Einsatz			–	•
Glasschiebedach „Panorama“ (großflächiges elektrisches Schiebedach)	400		–	1.650 € 1.386,55 €
Dach aus sichtbarer Kohlefaser, Klarlack	4GS	inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt.	4.000 € 3.361,34 €	–
Bremssättel eloxiert, mit Alfa Romeo Schriftzug			•	•
Bremssättel rot lackiert, mit Alfa Romeo Schriftzug	4TA	inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt.	500 € 420,17 €	500 € 420,17 €

SITZE UND SITZKOMFORT

Sparco® Sportschalensitze ¹ • Sitzbezüge in Leder/Alcantara® mit grün-weißen Nähten • Elektrisch höhenverstellbar • Rückseite aus Kohlefaser	60A + 4N5	inkl. 19 % MwSt. exkl. MwSt.	7.000 € 5.882,35 €	7.000 € 5.882,35 €
--	-----------	---------------------------------	------------------------------	------------------------------

¹ Die Sparco® Sportschalensitze verringern das Gesamtgewicht um 6,5 kg, verglichen mit den serienmäßig verbauten Sportsitzen. Entfall der serienmäßigen Sitzheizung.

KOMFORT

Elektrische Heckklappe mit Easy Loading-Funktion	8CL		–	•
--	-----	--	---	---

• serienmäßig



Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 3.

LACKIERUNGEN UND FARBKOMBINATIONEN



LACKIERUNGEN		QUADRIFOGLIO	
Innencode		778	890
Sitze		Sport-Sitze VELOCE	Sparco® Sportschalensitze
Sitzbezüge		Leder, perforiert	Leder/Alcantara®
Farbe der Sitzbezüge		Nero	
Farbe der Nähte		Nero	Bianco / Verde
Dekorleisten		Kohlefaser	
	Preis exkl. MwSt.	Preis inkl. 19% MwSt.	

UNI-LACKIERUNG

414 Rosso Alfa	5CA	0 €	0 €	•	•
----------------	-----	-----	-----	---	---



414 Rosso Alfa

METALLIC-LACKIERUNGEN

035 Grigio Vesuvio	5CE	798,32 €	950 €	•	•
408 Nero Vulcano	58B	798,32 €	950 €	•	•
756 Blu Misano	5DS	798,32 €	950 €	•	•



035 Grigio Vesuvio



408 Nero Vulcano



756 Blu Misano

SPEZIAL-LACKIERUNGEN

645 Rosso Etna	5ZW	2.521,01 €	3.000 €	•	•
398 Verde Montreal	6FW	1.806,72 €	2.150 €	•	•



645 Rosso Etna



398 Verde Montreal

FELGEN UND REIFEN	CODE	PREISE	GIULIA	STELVIO
19"-Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel lackiert inkl. Sommerreifen Mischbereifung: vorne 245/35 ZR19, hinten 285/30 ZR19	3DB		•	-
19"-Leichtmetallfelgen TROFEO dunkel lackiert inkl. Sommerreifen Mischbereifung: vorne 245/35 ZR19, hinten 285/30 ZR19	3DA	inkl. 19% MwSt. exkl. MwSt.	600 € 504,20 €	-
20"-Leichtmetallfelgen CLASSICO dunkel lackiert inkl. Sommerreifen Mischbereifung: vorne 255/45 R20, hinten 285/40 R20	3EN		-	•
21"-Leichtmetallfelgen PROTOTIPO dunkel lackiert inkl. Sommerreifen Mischbereifung: vorne 255/40 R21, hinten 285/35 R21	3EQ -		-	1.200 € 1.008,40 €

• serienmäßig

GIULIA QUADROFOGLIO



TROFEO dunkel lackiert



CLASSICO dunkel lackiert

STELVIO QUADROFOGLIO



CLASSICO dunkel lackiert



PROTOTIPO dunkel lackiert

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.



	GIULIA QUADRIFOGLIO	STELVIO QUADRIFOGLIO
MOTORBEZEICHNUNG	2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 PS) AT8	
MOTOR		
Zylinderzahl, Anordnung	V6 90°	
Hubraum (cm³)	2.891	
Bohrung x Hub (mm)	86,5 x 82	
Kraftstoffart	Benzin	
Kraftstoffsystem	Direkteinspritzung	
Ansaugsystem	2 Abgasturbolader, Ladeluftkühler mit Water Cooled Charge Air Cooler (WCAC)	
Nockenwelle und Ventile	2x2 obenliegende Nockenwellen, 24 V, variable Ventilsteuerung	
Motorantrieb	Kette	
Verdichtungsverhältnis	9,3:1	
Max. Leistung kW (PS) – U/min	382 (520) – 6.500	
Max. Drehmoment Nm – U/min	600 – 2.500	
FAHRLEISTUNGEN		
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	307	285
Beschleunigung 0–100 km/h (Sek.)	3,9	3,8
Leistungsgewicht des fahrbereiten Fahrzeugs exkl. Fahrer (kg/PS)	3,25	3,63
Aerodynamischer Strömungswiderstandskoeffizient (Cw)	0,31	0,34
KRAFTÜBERTRAGUNG		
Antrieb	Hinterradantrieb	Allradantrieb Alfa™ Q4
Getriebe	ZF® 8-Stufen-Automatikgetriebe	
Differenzial	Sperrdifferenzial, mechanisch, Alfa™ Q2	
Achsübersetzung	3,09:1	3,7:1
Start&Stopp-System	Serie	
FAHRWERK		
Vorderradaufhängung	Alfa™ Link, 80 % aus Aluminium, Doppelquerlenker mit halbvirtueller Lenkachse	
Hinterradaufhängung	Alfa™ Link, 45 % aus Aluminium, Multilinkachse aus viereinhalb Elementen	
LENKUNG		
Servolenkung	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive	Elektrische Servolenkung, Dual-Drive
Wendekreis Ø (m)	11,6	12,0
Lenkübersetzung	11,9:1	12,0
REIFEN UND FELGEN		
Serien-Felgengröße	Vorne: 8,5J x 19 ET34 Hinten: 10J x 19 ET41	Vorne: 9J x 20 ET29 Hinten: 10J x 20 ET34
Serien-Reifengröße	Vorne: 245/35 ZR19 (93Y) Hinten: 285/30 ZR19 (98Y)	Vorne: 255/45R20 101Y Hinten: 285/40R20 104Y

Kraftstoffverbrauch und CO₂-Emissionen siehe Seite 3.

	GIULIA QUADRIFOGLIO	STELVIO QUADRIFOGLIO
MOTORBEZEICHNUNG	2.9 V6 Bi-Turbo 382 kW (520 PS) AT8	
BREMSEN		
Bremssystem	Integrated Brake-System (IBS), elektromechanisch gesteuertes Bremssystem	
Bremssättel vorne	Brembo® 6-Kolben-Bremssättel	
Bremssättel hinten	Brembo® 4-Kolben-Bremssättel	
Bremsscheiben vorne Ø x Stärke (mm)	360 x 32, innenbelüftet und perforiert	
Bremsscheiben hinten Ø x Stärke (mm)	350 x 28, innenbelüftet und perforiert	
Brembo® Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben vorne Ø x Stärke (mm) – Optional	390 x 34, innenbelüftet und perforiert	
Brembo® Kohlefaser-Keramik-Bremsscheiben hinten Ø x Stärke (mm) – Optional	360 x 28, innenbelüftet und perforiert	
MASSE UND GEWICHTE		
Gewicht (EU) des fahrbereiten Fahrzeugs inkl. Fahrer (kg)	1.735	1.925
Max. zulässiges Gesamtgewicht (kg)	2.150	2.460
Zuladung (kg)	415	535
Dachlast (kg)	50	75
Gesamtlänge (mm)	4.639	4.701
Gesamtbreite, ohne/mit Außenspiegel (mm)	1.874/2.024	1.955/2.163
Gesamthöhe (mm)	1.433	1.689
Radstand (mm)	2.820	2.818
Spurbreite vorne/hinten (mm)	1.553/1.609	1.623/1.675
Kofferraumvolumen (Sitze aufgestellt) (l nach VDA-Norm)	480	525
Sitzplätze	5	
Kraftstofftankvolumen (l)	58	64
VERSICHERUNGSKLASSEN (Quelle: GDV Typklassenverzeichnis, veröffentlicht am 21. September 2023)		
HSN (Herstellernummer)	1742	
TSN (Type-Nummer)	AAZ	ABR
KH (Haftpflicht)	19	23
VK (Vollkasko)	33	30
TK (Teilkasko)	30	28
WARTUNG		
Wartungsintervall (km)	15.000	15.000



Genießen Sie eine neue Reihe fortschrittlicher Services in unserer My Alfa Connect Mobile App für Smartphones und Smartwatches, mit denen Sie nicht nur während jeder Fahrt, sondern auch aus der Ferne mit Ihrem Fahrzeug verbunden bleiben. Alfa Connect Services liefern mehr Sicherheit, aktuelle Informationen über den Zustand Ihres Alfa Romeo, ein intelligentes Navigationserlebnis, Fernbedienungs-Funktionen (Sperrungen, Entsperrungen, Lichter), eine ständige Datenverbindung, Warnungen und Unterstützung bei Diebstahl.

ALFA CONNECT: ONE

Das CONNECT ONE Paket ist serienmäßig, 10 Jahre kostenlos und müssen nicht von Ihnen aktiviert werden.



MY ASSISTANT

- **Notruf*:** SOS-Notruf zum Callcenter, das ggf. zum Rettungsdienst weiterleitet. Im Notfall können Sie manuell bei der Notrufzentrale anrufen, entweder aus dem Fahrzeug heraus oder über die App My Alfa Connect. Falls Sie Hilfe benötigen, wird der Anruf an den nationalen Rettungsdienst weitergeleitet. Unter bestimmten Crashbedingungen erfolgt der Notruf automatisch.
- **Pannenhilfe-Anruf:** Anruf beim Pannendienst mit Standortbestimmung. Sie können das Callcenter anrufen, um mit der Pannenhilfe in Kontakt zu treten. Das Fahrzeug stellt den Fahrzeugstandort und die Fahrzeug-Identifikationsnummer automatisch zur Verfügung. Bei einem Defekt organisiert die Pannenhilfe sofort die Fahrzeugbergung. Ein automatischer Pannendienst-Anruf wird bei bestimmten Fahrzeugfehlern an Getriebe, Motor oder Bremssystemen gestartet.
- **Kundendienst:** Direktverbindung zum Kundendienst bei Anfragen – ohne Wartezeit und Formulare.
- **Fahrzeugzustandsbericht:** Monatlicher Bericht per E-Mail zum Fahrzeugzustand. Die Fahrzeugdaten werden nach Antrieb, Öl und Flüssigkeiten, Bremsen und Aufhängung, Sicherheit und Beleuchtung zusammengefasst.

ALFA CONNECT: PLUS

Das CONNECT PLUS Paket ist für 3 Jahre kostenlos und ist danach kostenpflichtig für 12€ monatlich oder 120€ jährlich verlängerbar. Das Paket muss aktiviert werden.



MY REMOTE

- **Fernsteuerung:** Türen verriegeln und entriegeln, Scheinwerfer blinken lassen per App.
- **Fahrzeugsuche:** Per App direkt den Weg zum geparkten Fahrzeug finden.
- **At-Home Digital Assistant:** Per Sprachsteuerung Fahrzeuginformationen (z. B. zum Tankfüllstand) abfragen und Navigationsziele schon vor dem Einsteigen an das Fahrzeug übertragen.
- **Alarm (Fahr-Warnung):** Ein verliehenes Fahrzeug aus der Ferne kontrollieren. Alarm bei überhöhter Geschwindigkeit oder dem Verlassen festgelegter Bereiche.



MY CAR

- **Fahrzeug-Informationen:** Übersicht über Parameter wie Kraftstoffstand, Reifendruck, Kilometerzähler und Ölstand.
- **Fahrzeugzustandswarnung:** 24-Stunden-Überwachung. Etwaige Probleme werden in Echtzeit in der App auf Ihrem Smartphone* und im Webportal gezeigt.
- **Benachrichtigungen im Fahrzeug:** Alarmer, Inspektionstermine, Verlängerung von abonnierten Diensten. Erläuterung per Assist-Taste.
- **NFT-Zertifizierung:** Giulia und Stelvio gehören zu den ersten Serienfahrzeugen weltweit, die mit einem digitalen NFT-Zertifikat (Non-Fungible Token) ausgestattet sind. Basierend auf einer Blockchain-Technologie kann es Fahrzeugdaten registrieren, um einen einzigartigen unfälschbaren Datensatz über die Lebensdauer des Fahrzeugs zu erstellen. Diese Aufzeichnung kann garantieren, dass das Auto ordnungsgemäß gewartet wurde, und sich beim Wiederverkauf positiv auf den Restwert auswirken. Auf dem Gebrauchtwagenmarkt stellt die NFT-Zertifizierung eine zusätzliche Quelle der Glaubwürdigkeit für Besitzer oder Händler dar.



MY NAVIGATION

- **Send & Go:** Route auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **POI Search:** Route zu Sonderzielen auf Smartphone planen und an das Fahrzeug schicken.
- **Live Verkehr:** Echtzeit-Anzeige von Verkehrsmeldungen auf dem Infotainment-Display zur Routenumplanung.

- **Last Mile Navigation:** Anzeigen des restlichen Fußwegs zum Ziel in der Alfa Connect App.

ALFA CONNECT: PREMIUM

Das CONNECT PREMIUM Paket ist optional und kann für 9€ monatlich oder 90€ jährlich kostenpflichtig aktiviert werden.



MY WIFI

- **WiFi Hotspot:** Bis zu 8 Geräte gleichzeitig mit dem Fahrzeug-Hotspot verbinden. Der Dienst wird von Ubiquiti bereitgestellt und setzt eine Registrierung auf der zugehörigen Website „Ubiquiti.me“ voraus. Sie können sich ganz einfach einloggen, das von Ihnen gewünschte Datenpaket erwerben und den Dienst direkt nutzen.



MY ALERT

- **Diebstahlalarm:** Alarm per App und Webportal bei Verdacht auf Diebstahlversuch (z. B. beim Abschleppen oder Abklemmen der Batterie).
- **Diebstahl-Notfallservice:** Unterstützung bei Diebstahl durch Kundendienst. In Absprache mit der Polizei Fahrzeug-Verfolgung und Motorabschaltung.



ALFA CONNECT



My Alfa Connect App
jetzt im Apple Store
downloaden.



My Alfa Connect App
jetzt im Google Play Store
downloaden.

* Mindestanforderungen Smartphone für die mobile App My Alfa Connect: Android: Betriebssystem Android 6.0 oder höher, Apple: Betriebssystem iOS 11.0 oder höher.

** Amazon, Alexa und alle zugehörigen Logos sind Marken von Amazon.com, Inc. oder verbundene Unternehmen.

Bitte beachten Sie, dass noch nicht alle Dienste vollumfänglich verfügbar sind. Die vernetzten Dienste / Services sind abhängig vom Fahrzeugmodell und einzelne Services können pro Modell abweichen. Einige Dienste werden voraussichtlich im Laufe 2023 verfügbar sein. Weitere Informationen erhalten Sie hierzu auch auf der offiziellen Alfa Romeo Website www.alfaromeo.de/mopar/connected-services/verbundene-dienste.

Alle Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen des Herstellers ab Werk.



MY ALFA CONNECT APP



My Alfa Connect App
jetzt im Apple Store
downloaden.



My Alfa Connect App
jetzt im Google Play Store
downloaden.

HOTLINE

Alfa InfoMore
00 800 2532 0000
Gebührenfreie
Rufnummer für Infos

INTERNET

SocialNetWall
socialnetwall.alfaromeo.com



Die in dieser Broschüre enthaltenen Beschreibungen und Abbildungen sowie Angaben über Lieferumfang, Ausstattung, Farbton, Aussehen, Leistungen, Maße, Gewicht, Kraftstoffverbrauch und Betriebskosten der Fahrzeuge entsprechen dem Zeitpunkt der Drucklegung. Die Produkte können auch aufgrund von Konstruktionsanforderungen unterschiedliche Eigenschaften aufweisen. Alfa Romeo behält sich das Recht vor, Änderungen an seinen Produkten vorzunehmen. Einige der in der Broschüre beschriebenen Ausstattungen sind optional, Fotos können Sonderausstattungen zeigen. Die konkrete Ausstattung der Fahrzeuge ist beim autorisierten Händler unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen. Änderungen und Irrtümer sind vorbehalten. Die gezeigten Farben der Außenlackierungen können aus drucktechnischen Gründen von den Originalfarben abweichen.

FCA Germany GmbH, Bahnhofplatz, 65423 Rüsselsheim am Main, Alfa Romeo – Marketing – 8080013 – 04/2024

Stempel des Vertriebshändlers