

Limitierter Rennwagen für die Straße: Der neue Abarth 595 Monster Energy Yamaha

Weiteres dynamisches Zeichen der Zusammenarbeit der beiden renommierten Rennsport-Marken Abarth und Yamaha – mit zusätzlicher „Monster-Energie“. Design im Stil der Yamaha YZR-M1 aus der MotoGP. Leistung und technische Innovation aus dem Motorsport werden konsequent für den Alltag umgesetzt. Ein aufregendes Zusatzfeature ist der neue Splashscreen.



Frankfurt, im Oktober 2020

Vierte Sonderedition im Zeichen der sportiven Partnerschaft zwischen Abarth und Yamaha

Der neue Abarth 595 Monster Energy Yamaha ist eine auf 2.000 Exemplare limitierte Sonderedition, die auf die langjährige Partnerschaft zweier großer Motorsport-Marken verweist: Yamaha und Abarth sind bereits seit 2015 eng miteinander verbunden. Was vor fünf Jahren mit dem Abarth 595 Yamaha Factory Racing Edition und dem zweisitzigen Abarth 695 Biposto Yamaha Factory Racing Edition begann, findet seine erneute Fortsetzung: Zum nun bereits vierten Mal zeigen sich die Werte und die Erfahrung von Yamaha und Abarth in einem außergewöhnlichen Fahrzeug. Erstmals ist ein weiterer Partner dabei, der sich ebenfalls Leidenschaft für dynamischen Motorsport teilt – der Energy Drink Hersteller Monster.

Innovative Technik für maximalen Fahrspaß im Alltag

Ein Garrett-Turbolader mit fester Geometrie sorgt dafür, dass der 121 kW (165 PS) starke 1,4-T-Jet-Motor – natürlich mit Euro6D-Homologation – seine Leistung konstant kraftvoll auf die Straße bringt. Das maximale Drehmoment von 230 Nm entfaltet das Triebwerk bei 2.250 U/min, der Top Speed liegt bei 218 Km/h. Aus dem Stand auf Tempo 100 km/h spurtet der Abarth 595 Monster Energy Yamaha mit dem manuellen Fünfganggetriebe (MT) in 7,3 Sekunden. Mit dem optional erhältlichen automatisierten Fünfganggetriebe (MTA) samt Schaltwippen dauert der Sprint nur 0,1 Sekunden länger.

Dass die neue Sonderedition unmittelbar vom Motorsport inspiriert wurde, zeigt sich zum Beispiel am Lenkrad mit seinem flachen Boden und der 12-Uhr-Markierung – oder auch an der praktischen „Sport“-Taste: Mit dieser steuert der Fahrer die maximale Drehmomentabgabe, die Kalibrierung des Servolenkungssystems und das Gaspedal sowie den Sound der Record Monza-Abgasanlage mit Klappensteuerung und vier Endrohren.

Die im Hause Abarth entwickelte Bremsanlage sorgt für Sicherheit, was sich besonders im Grenzbereich bemerkbar macht: Mit ihren gelochten und innen belüfteten Scheiben mit 284 Millimetern Durchmesser

vorne und den innen belüfteten Scheiben, mit 240 Millimetern Durchmesser hinten, wird immer die optimale „negative Beschleunigung“ gewährleistet.

Zur sportiven Serienausstattung des neuen Abarth 595 Monster Energy Yamaha gehört außerdem auch die Koni-Hinterradaufhängung mit der innovativen FSD-Technologie. Frequency Selective Damping optimiert das Fahrerlebnis, indem es für noch bessere Straßenlage, agileres Handling und maximale Stabilität sorgt.



Cooler Design im Stil der heißen Yamaha YZR-M1 aus der MotoGP

Die Monsterklaue des beliebten Muntermachers leuchtet hellgrün auf der glänzend schwarzen Haube des Abarth 595 Monster Energy Yamaha und verleiht dem Auto eine extravagante Spur Wildheit. Auch auf der Fahrerseite – in Höhe des Türgriffs – hat sich Partner der Sonderedition verewigt. Der Yamaha-Schriftzug prangt weiß an der unteren Türkante. Motorsportfans würden das grundlegende Design des außergewöhnlichen Fahrzeugs garantiert auch ohne diese Symbole erkennen: Schließlich zeigt sich die Sonderedition in derselben Farbkombination wie die YZR-M1-Rennmaschine, mit der Maverick Viñales und Valentino Rossi aktuell in der MotoGP unterwegs sind – in Scorpione Schwarz und Podio Blau. Türgriffe, Frontspoiler- und Heckdiffusoreinsätze in mattem Grau und schwarze 17“-Leichtmetallräder mit sieben dynamisch geformten Doppelspeichen runden das Außendesign ab. Neben der Zweifarbversion ist die Abarth 595 Monster Energy Yamaha auch einfarbig, in expressivem Scorpione Schwarz, lieferbar.

Im Innenraum der Sonderedition setzt sich der MotoGP-Style konsequent fort: So verfügt jedes Fahrzeug über eine Limitierungsplakette auf dem Mittelunnel. Die speziellen Abarth-Sportsitze geben nicht nur optimalen Halt, mit ihren blauen Highlights und Oberflächen, sowie dem Schriftzug „Monster Energy Yamaha“ auf der Kopfstütze sind sie ein wesentlicher Teil des Bicolor-Designs. Auch beim schwarzen Armaturenbrett heben sich die blauen Elemente deutlich ab und sorgen für den besonderen Flair des Abarth 595 Monster Energy Yamaha.

Multimedia mit Telemetriesystem und neuem Splashscreen

Das 7^{te} Uconnect™ System mit Touchscreen hat mit Apple CarPlay und Google Android Auto™ * die optimale Smartphone-Unterstützung für Apple iOS und Android an Bord. Ein wichtiges Element des Multimedia-Pakets dieser Sonderedition ist auch das Telemetrie-System aus dem Hause Abarth. Damit können die Fahrer ihre Leistung messen und sich gezielt verbessern. Aber schon der Start des Fahrzeugs macht Spaß: Denn auf dem neuen Splashscreen wird mit dem Schlüsseldreh das MotoGP-Logo von Monster Energy Yamaha angezeigt.



FIAT CHRYSLER AUTOMOBILES

**Android Auto, Google Play und Google Maps sind eingetragene Warenzeichen von Google LLC.
Apple CarPlay ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc.*

Verbrauchswerte Abarth 595 Monster Energy Yamaha (E6D-Temp)

*1.4 T-Jet 121 kW (165 PS) 6,8 (MT) / 6,6 (MTA) l/100 km** 155 (MT)/151 (MTA) g/km***

*** Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km / kg/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO₂-Emission kombiniert (g/km).
Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer
Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den
Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und [hier](#) unentgeltlich
erhältlich ist.*



Kontakt:

Anne Wollek

Tel: +49 69 66988-450

E-Mail: anne.wollek@fcagroup.com