



## Die Abarth 595-Range: Skorpione mit Leistung und Stil

Die Fahrzeuge der 595-Range verkörpern die ikonischen Werte der Marke Abarth: Leistung und Stil gehen eine Symbiose ein. Die vier Varianten der aktuellen Baureihe – 595, F595, Turismo und Competizione – unterstreichen mit frischen Farben, feinen Materialien, extravaganen Stildetails, mit fortschrittlicher Technologie und vielen Individualisierungsmöglichkeiten den ikonischen Abarth-Charakter.

### ABARTH 595, F595, 595 TURISMO UND 595 COMPETIZIONE

Alle Modelle der Abarth 595-Range sind als Fließheck- und Cabrio-Version erhältlich. Sie zeichnen sich durch spezifische Merkmale aus, die ihr sportliches Wesen unterstreichen, weil sie zur Leistungsoptimierung beitragen. Die vier Ausstattungsvarianten sind mit Leistungsstufen von 107 bis 132 kW (145 bis 180 PS) lieferbar und entsprechen der aktuellen Abgasnorm.

Den unverwechselbaren Einstieg in die Welt von Abarth markiert der 595. Er bietet standardmäßig alles, was ein Fahrzeug der Marke mit dem Skorpion auszeichnet. Fahrspaß ist somit garantiert: Der „Scorpion Mode“ bringt Dynamik: Denn das Drücken der Taste auf dem Armaturenbrett wirkt sich auf die maximale Drehmomentübertragung, die Kalibrierung der Servolenkung und das Ansprechverhalten des Motors auf das Gaspedal aus – und macht das Auto noch schärfer. In puncto Infotainment-Technologie enthält die 595 Version standardmäßig das 7-Zoll-Touchscreen-Radio. Das Setup für Apple CarPlay und Android Auto™\* ist optional erhältlich.

Schnelles Beschleunigen und effizientes Bremsen gehören zum sportlichen Fahren. Der neue 595 ist daher mit einem für Abarth entwickelten Hochleistungsbremssystem ausgestattet. Dank der innenbelüfteten vorderen Bremsscheiben (284 Millimeter Durchmesser) und der hinteren Bremsscheiben mit 240 Millimeter Durchmesser bietet der 595 auch im Grenzbereich Sicherheit.

Der Abarth F595 ist die konsequente Verbindung von purer Rennsport-Technik und -Design. Das exklusive Fahrzeug wurde entwickelt, um jüngere Kunden

anzusprechen, die von ihrem Auto maximale Leistung, Fahrspaß und beste Konnektivität erwarten.

Schließlich kommt der Abarth F595 direkt von den Rennstrecken Europas in den Handel: Das Fahrzeug ist mit demselben Motor ausgestattet, der auch in den Monoposti der deutschen und italienischen Formel 4 powered by Abarth eingesetzt wird und der sorgt für Dynamik. Das „F“ im Namen ist daher als Hommage an die Formel 4 gedacht, für die Abarth exklusiver Motorenlieferant und Titelsponsor ist.

Ein typischer Granturismo ist der 595 Turismo: Werte wie Stil und Komfort zeichnen ihn aus. Er ist daher den Menschen gewidmet, die einen modernen, urbanen Lifestyle pflegen und ihre Individualität selbstbewusst ausleben.

Der in den dezenten Farben Campovolo Grau, Record Grau, Gara Weiß und Scorpione Schwarz erhältliche 595 Turismo verfügt über ein erfrischend anderes Interieur. Das beginnt bei den exklusiven Ledersitzen mit ihren edlen Oberflächen und Farbdesign, etwa in feinem Rennhelmbraun.

Auf der anderen Seite richtet sich der 595 Competizione an Fans von Leistung und Sportlichkeit. Der Competizione ist ein Auto für Sportfahrer, die aus jedem Trip ein außergewöhnliches Erlebnis machen wollen.

Ein wichtiges Merkmal des 595 Competizione ist die Farbvariante Rally Blue, ein matter Ton, der vom legendären Fiat 131 Abarth Rallye der 1970er Jahre inspiriert wurde. Die 17-Zoll-Leichtmetallräder sind wiederum eine Anspielung auf die Felgen des sechsfachen Rallye-Weltmeister-Autos Lancia Delta HF Integrale der 1990er Jahre. Um die Lackierung noch sportiver zu gestalten, ist das für diese Version spezifische Body-Color-Bodykit in Kombination mit den neuen Farben Rally Blue oder Scorpione Black erhältlich. Im Inneren finden wir neben dem Wahlschalter „Scorpion Mode“ weitere extravagante Stilelemente, darunter ein Alcantara bezogenes Armaturenbrett, Ledersitze und den Schaltknauf aus Carbon.

Alle Modelle sind serienmäßig mit polyelliptischen Scheinwerfern und LED-Tagfahrlicht ausgestattet. Alternativ sind auf Anfrage Xenon-Scheinwerfer erhältlich. Das Lenkrad hat einen flachen Boden und einen Schwerpunkt, der effektiv beim sportlichen Fahren unterstützt. Die Instrumententafel sorgt ihrerseits für hervorragende Lesbarkeit. Darüber hinaus leuchtet das Manometer weiß, um das Ablesen zu vereinfachen und zu beschleunigen.

## MOTOREN, GETRIEBE, TECHNIK

Die Baureihe des Abarth 595 ist mit dem 1,4-T-Jet-Motor ausgestattet, der auch die deutschen und italienischen Rennwagen der Formel 4 antreibt.

Der Motor ist in drei Leistungsstufen erhältlich: Im Abarth 595 leistet das Aggregat 107 kW (145 PS), während es in der Turismo-Version und beim F595 kräftige 121 kW (165 PS) auf die Straße bringt. Die stärkste Motorisierung bleibt dem 595 Competizione vorbehalten: Mit 132 kW (180 PS) richtet sich dieses Modell speziell an diejenigen, die besonders auf Leistung setzen.

Bei den Varianten F595 und 595 Turismo kommt ein Garrett-Turbolader mit fester Geometrie zum Einsatz, beim 595 Competizione ist es die „heißeste“ Version davon – der Garrett GT1446. Ein mechanisches, selbstsperrendes Differential verbessert die Traktion auch bei schwierigen Grip-Verhältnissen, etwa bei unebenen Fahrbahnbedingungen ausgestattet. Koni FSD-Stoßdämpfer an beiden Achsen und Brembo-Bremsen mit festen Aluminium-Bremssätteln sind ebenfalls Teil der Motorsport-Technik für die Straße.

Alle Varianten des 1.4 T-Jet-Triebwerks sind mit einem mechanischen Getriebe gekoppelt. Als Option steht außerdem das halbautomatische Fünfgang-Schaltgetriebe „Abarth Competizione“ zur Verfügung. Es ermöglicht Gangwechsel auch mittels Schaltwippen am Lenkrad und verkürzt so die Schaltzeiten.

## INFOTAINMENT

Die neue 595-Serie wird standardmäßig mit dem Uconnect™ -System mit 7-Zoll-Radio ausgeliefert – einer schnellen Plattform mit hochauflösendem Bildschirm und DAB-Digitalradio. Weitere Optionen für Apple CarPlay-Setup, Android Auto™\* -Kompatibilität und Navigationssystem sind optional verfügbar.

Wer perfekten Musikgenuss schätzt, kann für alle Modelle das leistungsstarke Soundsystem BeatsAudio™ ordern: Mit sieben Lautsprechern, digitalem Achtkanalverstärker und einer Musikleistung von 480 Watt wird die Anlage höchsten Ansprüchen gerecht. Im Detail verfügt das BeatsAudio™ Soundsystem über zwei Hochtöner, die in den A-Säulen installiert sind, zwei Mitteltöner (165 Millimeter Durchmesser) in den vorderen Türen, zwei Full-Range-Lautsprecher (165 mm) in den hinteren Seitenverkleidungen sowie einen Subwoofer mit 200 Millimetern Durchmesser im Kofferraum.

*\*Android Auto ist ein eingetragenes Warenzeichen von Google LLC.*

*Apple CarPlay ist ein eingetragenes Warenzeichen von Apple Inc.*

### *Verbrauchswerte Abarth 595/F595/595 Turismo/595 Competizione*

|                            |          |                |
|----------------------------|----------|----------------|
| 1.4 T-Jet 107 kW (145 PS)  | 154 g/km | 6,7 l/100 km** |
| 1.4 T-Jet 121 kW (165 PS): | 155 g/km | 6,8 l/100 km** |
| 1.4 T-Jet 132 kW (180 PS)  | 155 g/km | 6,8 l/100 km** |

*\*\* Kraftstoffverbrauch kombiniert (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG und CO<sub>2</sub>-Emission kombiniert (g/km). Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und zu den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen*

neuer Personenkraftwagen können dem "Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen" entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und [hier](#) unentgeltlich erhältlich ist.



Für weitere Informationen kontaktieren Sie bitte:

Anne Wollek

Mobil: +49 (0)173 32 00 370

[anne.wollek@stellantis.com](mailto:anne.wollek@stellantis.com)