



Fiat Panda Natural Power: le premier bicylindre turbo fonctionnant au gaz naturel présenté en Première Mondiale à Paris

- **Nouveau moteur 0.9 TwinAir Turbo Natural Power de 80 ch, 86 g/km de CO2**
- **Consommation de 3,1 kg/100 km – meilleur résultat mondial**
- **Autonomie augmentée de 10% avec des performances supérieures jusqu'à 30%**
- **En Suisse livrable immédiatement à partir de CHF 18'350 (inclus bonus cash et bonus de reprise)**

Une année après avoir été présentée en Première mondiale au Salon de l'Auto de Francfort (IAA), Fiat présente deux nouvelles variantes de la nouvelle Panda. Au Mondial de l'Automobile à Paris, outre la Panda 4x4, le constructeur italien présente, en Première mondiale, une nouvelle déclinaison de la troisième génération de ce modèle à succès, à savoir la Panda Natural Power.

Les caractéristiques convaincantes du nouveau groupe propulseur

La Fiat Panda est la première voiture au monde entraînée par une bicylindres turbo fonctionnant aussi bien à l'essence qu'au gaz naturel. Avec un couple généreux et une puissances spécifique élevée, la Fiat Panda génère un plaisir de conduite évident avec des valeurs de consommation très avantageuses.

Les caractéristiques de la nouvelle Panda – un empattement plus large ainsi qu'une suspension arrière avec barres de torsion offrant une grande résistance au roulis – contribuent à faire de la Panda Natural Power une voiture agile et confortable tout en rehaussant encore son niveau sécuritaire et en procurant davantage de plaisir de conduire. Equipée du moteur bicylindre 0.9 TwinAir Turbo Natural Power de 80 ch, la nouvelle Panda garantit de faibles émissions de CO2 (86 g/km) et des valeurs de consommation absolument remarquables (3,1 kg/100 km de gaz naturel en cycle combiné). Les deux données sont réalisées en mode gaz naturel. En particulier les valeurs relatives aux émissions sont des données record parmi les véhicules du Groupe Fiat et se situent parmi les plus basses sur le marché.

L'autonomie est elle aussi remarquable; avec une augmentation de la puissance de 30 pour-cent en comparaison avec la Panda Classic 1.4 Natural Power, elle est supérieure de 10 pour-cent. Le réservoir à carburant de 35 litres a une capacité proche de celui de la version normale à essence.





De ce fait la Panda Twin Air Natural Power garantit un rayon d'action maximal même au-delà du réseau des stations de gaz naturel.

En positionnant le réservoir de gaz sous le plancher du véhicule le volume du coffre de 200 litres reste presque inchangé par rapport à celui des variantes de la Fiat Panda à essence ou diesel. Les bonbonnes de gaz naturel ont une capacité d'environ 12 kilos (ce qui correspond à 72 litres à une pression de 200 bars). Ainsi, un plein de gaz coûte CHF 21.60 avec un prix moyen de CHF 1,80/kilo.

Description technique

En comparaison avec la variante à essence la déclinaison TwinAir comporte des éléments spécifiques du système d'alimentation comme par exemple les conduits d'admission, les injecteurs, le système de gestion électronique du moteur et les sièges de soupapes avec une géométrie spéciale en matériau offrant une haute résistance à l'usure. Cette parfaite intégration de tous les composants associée à la technique la plus moderne – comme le système MultiAir et le turbo – assure une fiabilité maximale sans pénaliser la durée de vie du véhicule en configuration gaz naturel.

Les deux systèmes d'alimentation (gaz naturel et essence) fonctionnent indépendamment l'un de l'autre: normalement le véhicule fonctionne au gaz naturel si bien que le mode essence intervient uniquement au moment du démarrage. Dès la phase de démarrage achevée, le système gaz naturel entre en fonction. Dès cet instant l'alimentation en essence n'intervient que lorsque la quantité de gaz naturel est épuisée. En actionnant simplement une touche située au tableau de bord il est possible de passer en tout temps du mode gaz naturel au mode essence, et vice-versa.

En tête du marché européen

Grâce à une offre très large, en Europe Fiat est aujourd'hui en tête des constructeurs de véhicules fonctionnant au gaz naturel (OEM). Depuis 1997 jusqu'à ce jour plus de 500'000 unités (voitures particulières et utilitaires) ont été vendus. Cette donnée de pointe a contribué à faire de Fiat, en 2011, pour la cinquième année successive, la marque automobile dont les émissions de CO2 sont les plus faibles avec une valeur moyenne de 118,2 g/km (4,9 g/km de moins que la moyenne 2010).

Huit mois après le démarrage de la commercialisation de la nouvelle Panda, l'entreprise répond aux prix de l'essence en constante augmentation avec cette nouvelle variante particulièrement écologique.





A l'heure actuelle le gaz naturel est l'une des techniques qui convient le mieux pour réduire la pollution de l'air et les émissions de CO2. Le gaz naturel n'est pas seulement le carburant le "plus propre" qui soit disponible, aujourd'hui, c'est aussi nettement le plus avantageux comme le démontre des économies de l'ordre de 50 pour-cent par rapport à des véhicules à essence (en se référant aux prix du carburant par kilomètre).

En comparaison avec le diesel les véhicules fonctionnant au gaz naturel ne dégagent aucune particule et les émissions d'oxyde d'azote sont inférieures d'environ 50 pour-cent, celles de CO2 de presque 25 pour-cent, ce qui représente une contribution appréciable à la réduction de l'effet de serre et au changement climatique.

Dans une perspective économique, le gaz naturel représente donc une véritable alternative aux carburants traditionnels. En comparaison avec le diesel ou l'essence, le gaz naturel génère un avantage prix de l'ordre de 35 pour-cent. Simultanément, Fiat garantit la Fiat Panda TwinAir Turbo Natural Power avec son système d'entraînement bivalent (gaz naturel et essence) une autonomie maximale.

Un autre facteur important qui a contribué au développement de l'utilisation du gaz naturel est son niveau de sécurité élevé. Selon les standards de l'EPA (agence américaine de protection de l'environnement), le gaz naturel fait partie des carburants les plus sûrs qui soient et se situe à la deuxième place, derrière le diesel. Le gaz n'est pas toxique et le risque d'incendie est minime. Sa densité est plus faible que celle de l'air. En cas de fuite, le gaz tend à s'élever, ce qui évite le risque de concentration,

Infos média complémentaires : www.fiatpress.ch

Fiona Flannery, Public Relations Director, Fiat Group Automobiles Switzerland SA,
fiona.flannery@fiat.com, Tél.: 044 556 22 02

Schlieren, 18 septembre 2012