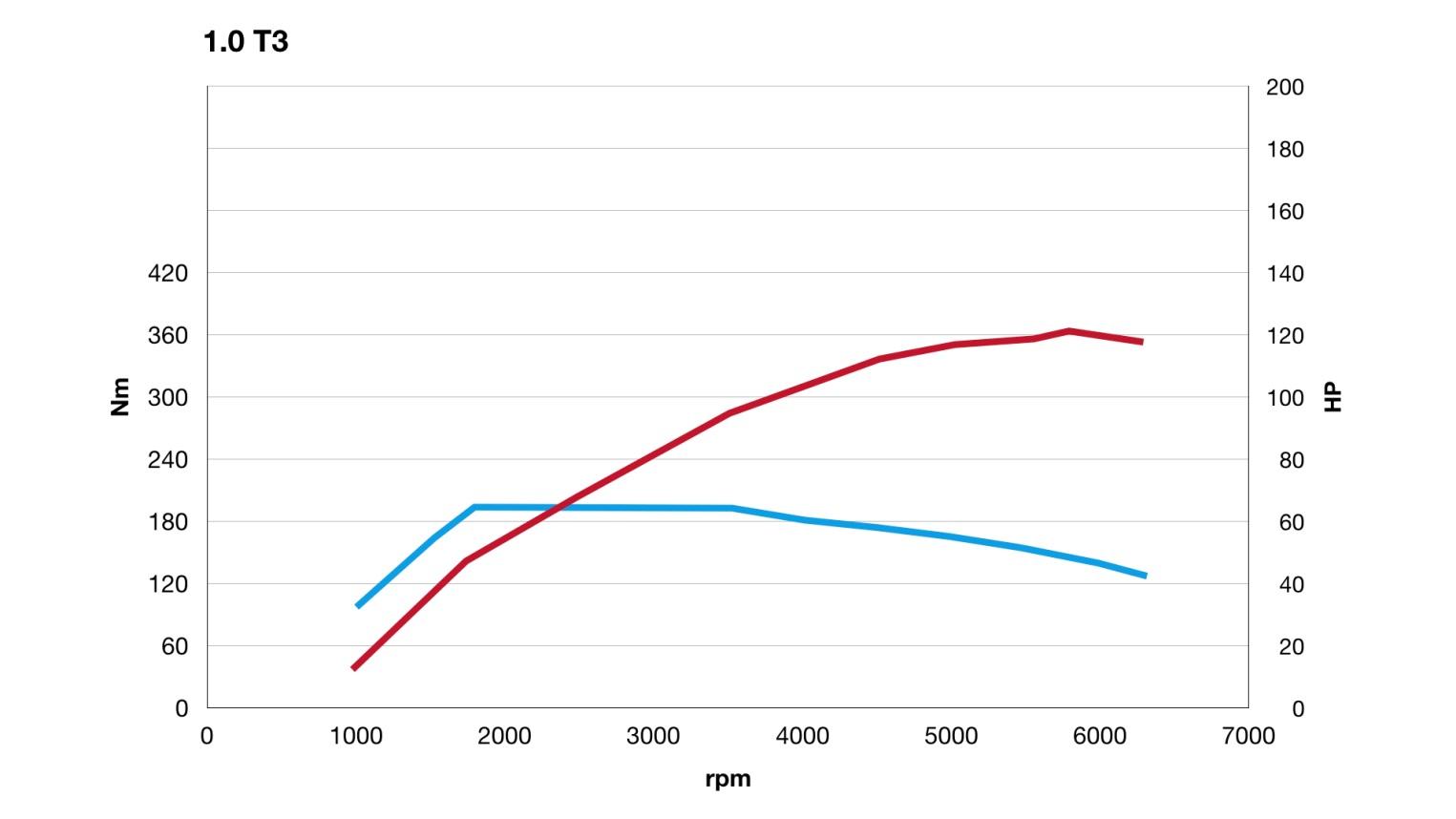
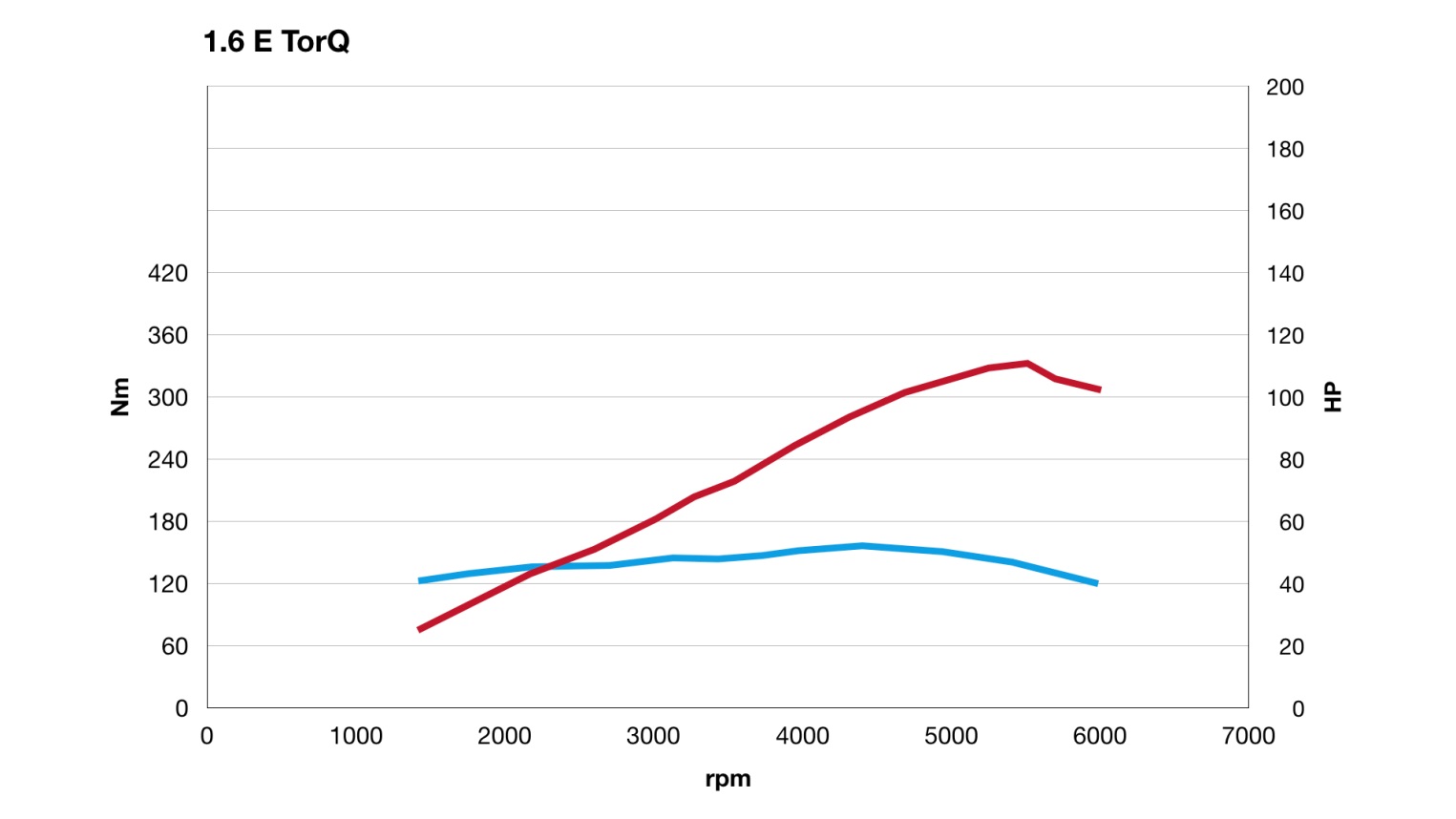
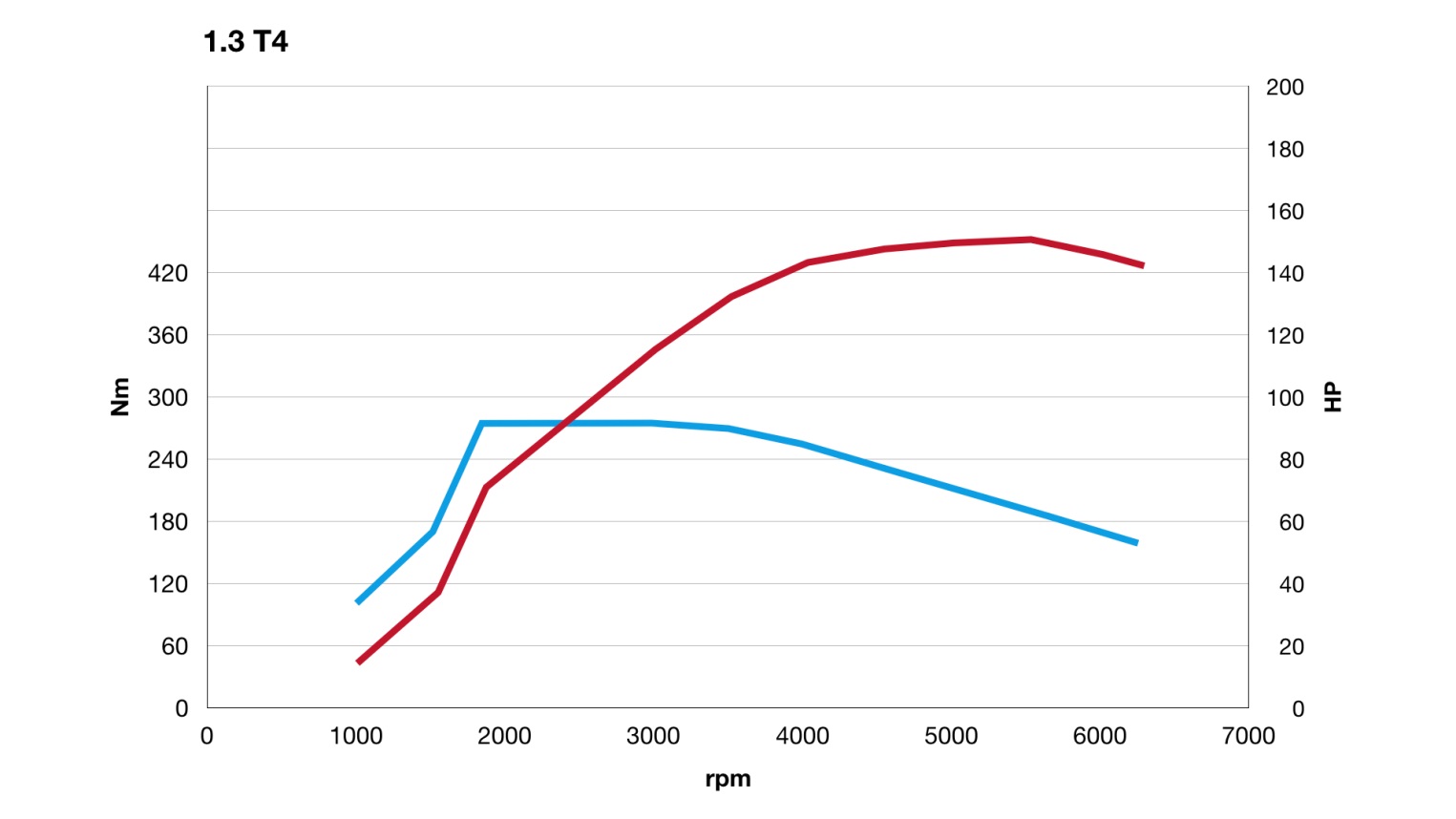
|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **FireFly Turbo 1.0 de 3 cilindros y 120 CV con tracción simple y cambio manual** |
| Número de cilindros y disposición | 3 en línea |
| Cilindrada (cm3) | 999 |
| Diámetro interior x carrera (mm) | 70 x 86,5 |
| Válvulas por cilindro | 4 |
| Relación de compresión | 10,5: 1 |
| Potencia máxima en kW a r.p.m. | 88 kW a 5750 r.p.m. |
| Par máximo en Nm a r.p.m. | 190 Nm a 1750 r.p.m. |
| Sistema de inyección | FGT: Inyección directa de gasolina |
| Tipo de combustible | Gasolina |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Transmisión | Manual de 6 marchas |
| 1a | 4,154 |
| 2a | 2,118 |
| 3a | 1,486 |
| 4a | 1,116 |
| 5a | 0,897 |
| 6a | 0,767 |
| Marcha atrás | 4,000 |
| Relación de la transmisión final | 4,133 |
| **PRESTACIONES** | |
| Aceleración: 0-100 km/h (s) | 10,9 |
| Velocidad máxima (km/h) | 188 |
| **CONSUMO Y EMISIONES** | |
| Clase medioambiental | Euro 6d-Temp |
| Consumo de combustible: ciclo combinado (l/100 km) | 5,8 – 6,0 |
| Consumo de combustible: ciclo extraurbano (l/100 km) | 5,0 – 5,1 |
| Consumo de combustible: ciclo urbano (l/100 km) | 7,0 – 7,9 |
| Emisiones de CO2: ciclo combinado (g/km) | 133 - 139 |
| Depósito de combustible (litros) | 48 |
| **PESOS Y MEDIDAS** | |
| Peso en orden de marcha A (kg) | 1320 |
| Distribución de peso entre ejes delantero / trasero (%) | 62 / 38 |
| Altura (mm) [sin barras de techo / con barras de techo] | 1595 / 1603 |
| Anchura (mm) / con espejos retrovisores exteriores | 1796 / 2025 |
| Longitud (mm) [Urban Look/Cross Look] | 4264 / 4269 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2570 |
| Distancia al suelo (mm) | 157 |
| Capacidad de carga (l) con asientos en su posición | 350 |
| Capacidad de carga (l) con asientos traseros abatidos | 1000 |
| **OTROS** | |
| Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m) | 11,05 |
| Relación de dirección | 15,7 |



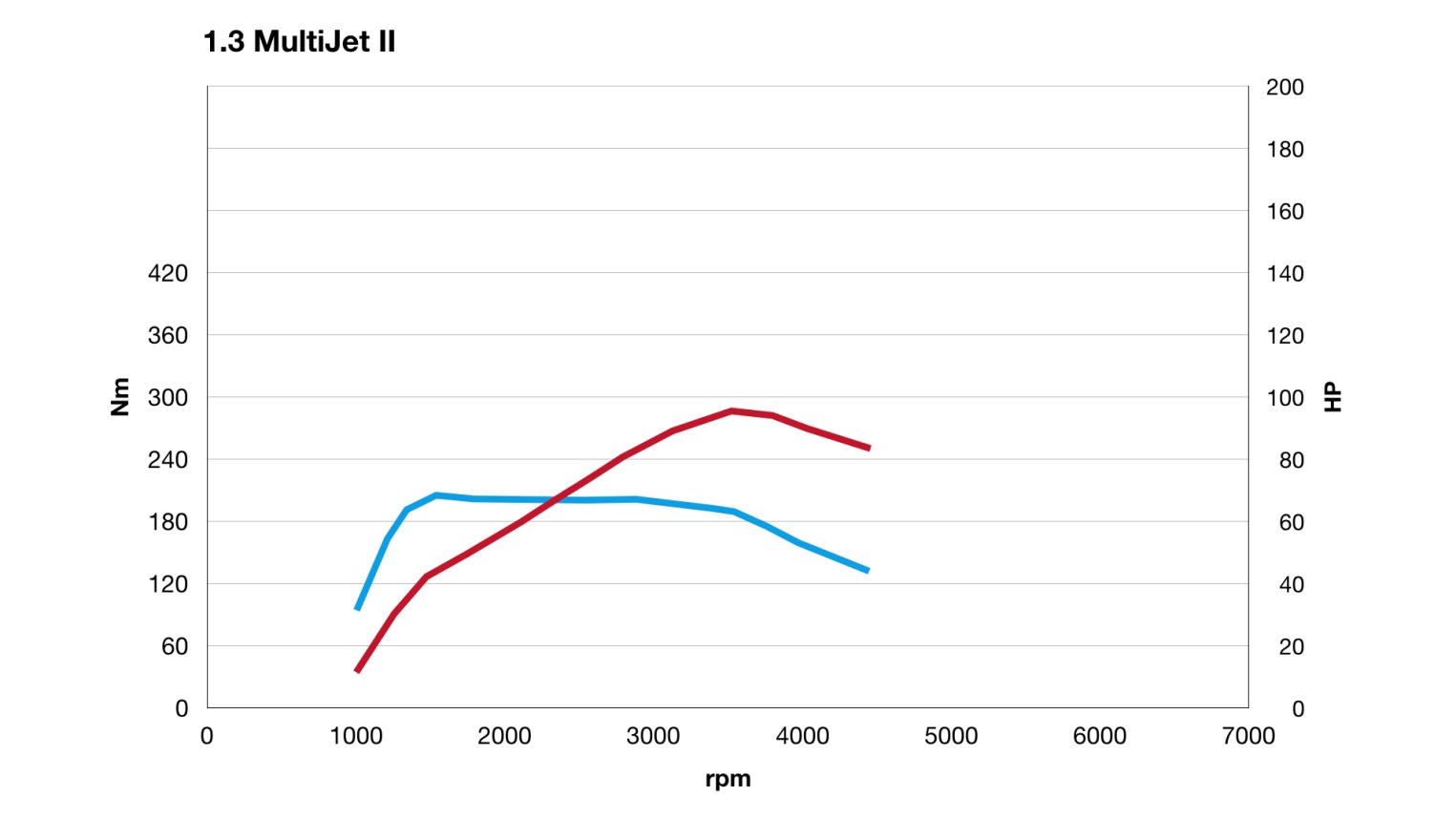
|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **1.6 e TorQ de 110 CV** |
| Número de cilindros y disposición | 4 en línea |
| Cilindrada (cm3) | 1598 |
| Diámetro interior x carrera (mm) | 77 x 85,8 |
| Válvulas por cilindro | 4 |
| Relación de compresión | 11,1: 1 |
| Potencia máxima en kW a r.p.m. | 81 kW (110) a 5500 r.p.m. |
| Par máximo en Nm a r.p.m. | 152 Nm a 4500 r.p.m. |
| Sistema de inyección | Inyección multipunto |
| Tipo de combustible | Gasolina |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Transmisión | Manual |
| 1a | 4,273 |
| 2a | 2,238 |
| 3a | 1,520 |
| 4a | 1,156 |
| 5a | 0,919 |
| 6a | - |
| Marcha atrás | 3,909 |
| Relación de la transmisión final | 3,929 |
| **PRESTACIONES** | |
| Aceleración: 0-100 km/h (s) | 11,5 |
| Velocidad máxima (km/h) | 180 |
| **CONSUMO Y EMISIONES** | |
| Clase medioambiental | Euro 6d-Temp |
| Consumo de combustible: ciclo combinado (l/100 km) | 6,7 - 7,0 |
| Consumo de combustible: ciclo extraurbano (l/100 km) | 5,8 - 6,0 |
| Consumo de combustible: ciclo urbano (l/100 km) | 8,4 |
| Emisiones de CO2: ciclo combinado (g/km) | 154 - 159 |
| Depósito de combustible (litros) | 48 |
| **PESOS Y MEDIDAS** | |
| Peso en orden de marcha A (kg) | 1275 |
| Distribución de peso entre ejes delantero / trasero (%) | 62 / 38 |
| Altura (mm) [sin barras de techo / con barras de techo] | 1595 / 1603 |
| Anchura (mm) / con espejos retrovisores exteriores | 1796 / 2025 |
| Longitud (mm) [Urban Look/Cross Look] | 4264 / 4269 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2570 |
| Distancia al suelo (mm) | 157 |
| Capacidad de carga (l) con asientos en su posición | 350 |
| Capacidad de carga (l) con asientos traseros abatidos | 1000 |
| **OTROS** | |
| Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m) | 11,05 |
| Relación de dirección | 15,7 |



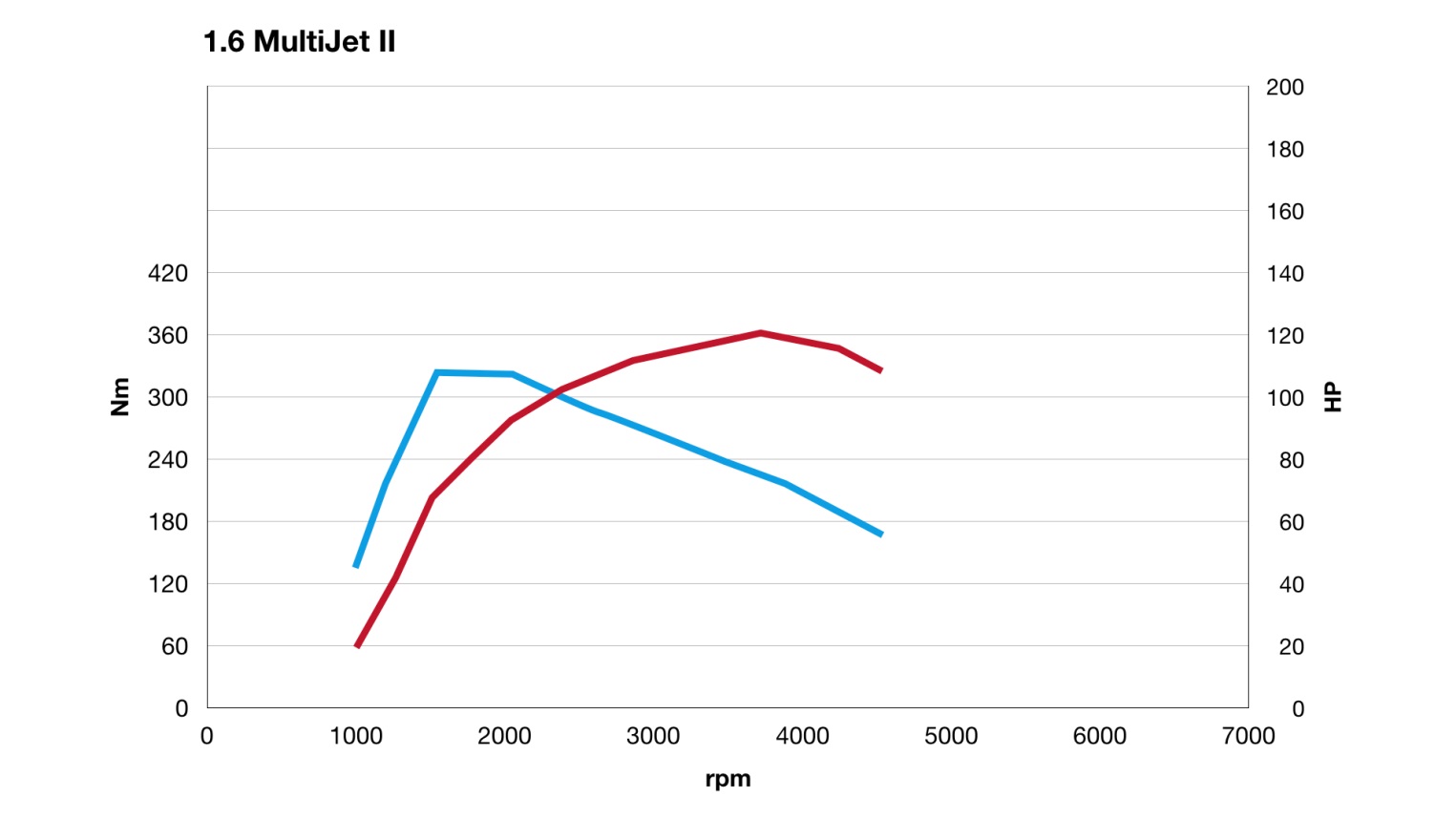
|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **FireFly Turbo 1.3 Turbo de 4 cilindros y 150 CV con tracción 4x2 y doble embrague** |
| Número de cilindros y disposición | 4 en línea |
| Cilindrada (cm3) | 1332 |
| Diámetro interior x carrera (mm) | 70 x 86,5 |
| Válvulas por cilindro | 4 |
| Relación de compresión | 10,5: 1 |
| Potencia máxima en kW a r.p.m. | 110 kW (150) a 5250 r.p.m. |
| Par máximo en Nm a r.p.m. | 270 Nm a 1850 r.p.m. |
| Sistema de inyección | FGT: Inyección directa de gasolina |
| Tipo de combustible | Gasolina |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Transmisión | Automática de doble embrague y 6 marchas |
| 1a | 4,154 |
| 2a | 2,360 |
| 3a | 1,435 |
| 4a | 0,978 |
| 5a | 0,755 |
| 6a | 0,622 |
| Marcha atrás | 4,000 |
| Relación de la transmisión final | 4,438 |
| **PRESTACIONES** | |
| Aceleración: 0-100 km/h (s) | 9,1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 200 |
| **CONSUMO Y EMISIONES** | |
| Clase medioambiental | Euro 6d-Temp |
| Consumo de combustible: ciclo combinado (l/100 km) | 6,1 – 6,5 |
| Consumo de combustible: ciclo extraurbano (l/100 km) | 5,4 – 5,9 |
| Consumo de combustible: ciclo urbano (l/100 km) | 7,4 |
| Emisiones de CO2: ciclo combinado (g/km) | 140 – 146 |
| Depósito de combustible (litros) | 48 |
| **PESOS Y MEDIDAS** | |
| Peso en orden de marcha A (kg) | 1320 |
| Distribución de peso entre ejes delantero / trasero (%) | 64 / 36 |
| Altura (mm) [sin barras de techo / con barras de techo] | 1595 / 1603 |
| Anchura (mm) / con espejos retrovisores exteriores | 1796 / 2025 |
| Longitud (mm) [Urban Look/Cross Look] | 4264 / 4269 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2570 |
| Distancia al suelo | 157 |
| Capacidad de carga (l) con asientos en su posición | 350 |
| Capacidad de carga (l) con asientos traseros abatidos | 1000 |
| **OTROS** | |
| Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m) | 11,05 |
| Relación de dirección | 15,7 |



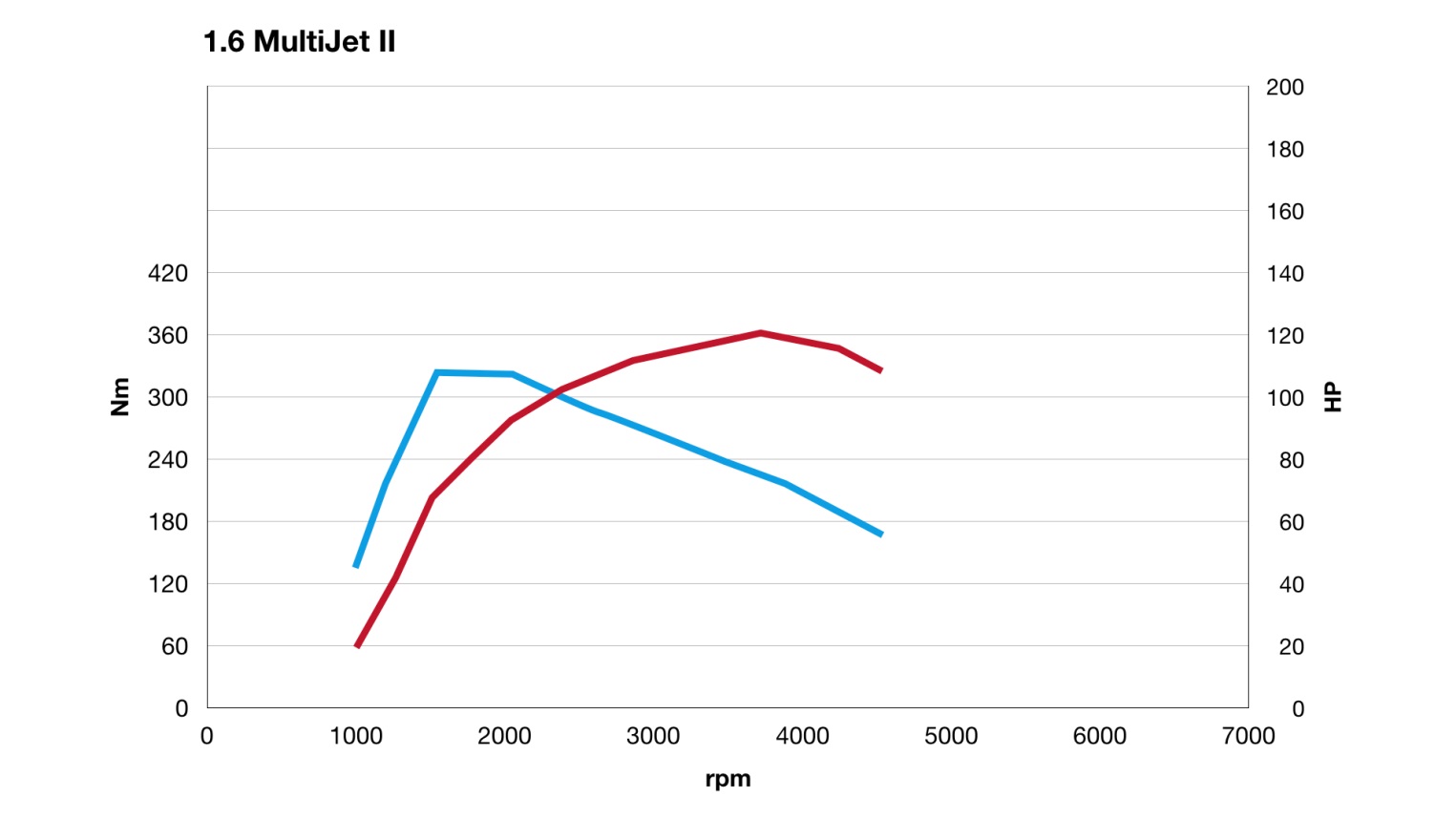
|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **1.3 MultiJet II de 95 CV** |
| Número de cilindros y disposición | 4 en línea |
| Cilindrada (cm3) | 1248 |
| Diámetro interior x carrera (mm) | 69,6 x 82 |
| Válvulas por cilindro | 4 |
| Relación de compresión | 16,8: 1 |
| Potencia máxima en kW a r.p.m. | 70 kW (95) a 3750 r.p.m. |
| Par máximo en Nm a r.p.m. | 200 Nm a 1500 r.p.m. |
| Sistema de inyección | Inyección directa Common Rail con sistema MultiJet 2 |
| Tipo de combustible | DIÉSEL |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Transmisión | Manual de 5 marchas |
| 1a | 4,273 |
| 2a | 2,238 |
| 3a | 1,444 |
| 4a | 1,029 |
| 5a | 0,767 |
| 6a | - |
| Marcha atrás | 2,238 |
| Relación de la transmisión final | 1,444 |
| **PRESTACIONES** | |
| Aceleración: 0-100 km/h (s) | 13,5 |
| Velocidad máxima (km/h) | 172 |
| **CONSUMO Y EMISIONES** | |
| Clase medioambiental | Euro 6d-Temp |
| Consumo de combustible: ciclo combinado (l/100 km) | 4,2 – 4,6 |
| Consumo de combustible: ciclo extraurbano (l/100 km) | 3,5 – 4,0 |
| Consumo de combustible: ciclo urbano (l/100 km) | 5,2 – 5,3 |
| Emisiones de CO2: ciclo combinado (g/km) | 111 – 122 |
| Depósito de combustible (litros) | 55 |
| **PESOS Y MEDIDAS** | |
| Peso en orden de marcha A (kg) | 1320 |
| Distribución de peso entre ejes delantero / trasero (%) | 63 / 37 |
| Altura (mm) [sin barras de techo / con barras de techo] | 1595 / 1603 |
| Anchura (mm) / con espejos retrovisores exteriores | 1796 / 2025 |
| Longitud (mm) [Urban Look/Cross Look] | 4264 / 4269 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2570 |
| Distancia al suelo (mm) | 157 |
| Capacidad de carga (l) con asientos en su posición | 350 |
| Capacidad de carga (l) con asientos traseros abatidos | 1000 |
| **OTROS** | |
| Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m) | 11,05 |
| Relación de dirección | 15,7 |



|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **1.6 MultiJet II de 120 CV** |
| Número de cilindros y disposición | 4 en línea |
| Cilindrada (cm3) | 1598 |
| Diámetro interior x carrera (mm) | 79,5 x 80,5 |
| Válvulas por cilindro | 4 |
| Relación de compresión | 16,5: 1 |
| Potencia máxima en kW a r.p.m. | 88 kW (120) a 3750 r.p.m. |
| Par máximo en Nm a r.p.m. | 320 Nm a 1750 r.p.m. |
| Sistema de inyección | Inyección directa Common Rail con sistema MultiJet 2 |
| Tipo de combustible | DIÉSEL |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Transmisión | Manual de 6 marchas |
| 1a | 4,154 |
| 2a | 2,118 |
| 3a | 1,361 |
| 4a | 0,978 |
| 5a | 0,756 |
| 6a | 0,622 |
| Marcha atrás | 4,000 |
| Relación de la transmisión final | 3,579 |
| **PRESTACIONES** | |
| Aceleración: 0-100 km/h (s) | 10,7 |
| Velocidad máxima (km/h) | 186 |
| **CONSUMO Y EMISIONES** | |
| Clase medioambiental | Euro 6d-Temp |
| Consumo de combustible: ciclo combinado (l/100 km) | 4,7 – 4,9 |
| Consumo de combustible: ciclo extraurbano (l/100 km) | 4,1 – 4,3 |
| Consumo de combustible: ciclo urbano (l/100 km) | 5,5 – 5,8 |
| Emisiones de CO2: ciclo combinado (g/km) | 124 – 128 |
| Depósito de combustible (litros) | 55 |
| **PESOS Y MEDIDAS** | |
| Peso en orden de marcha A (kg) | 1320 |
| Distribución de peso entre ejes delantero / trasero (%) | 62 / 38 |
| Altura (mm) [sin barras de techo / con barras de techo] | 1595 / 1603 |
| Anchura (mm) / con espejos retrovisores exteriores | 1796 / 2025 |
| Longitud (mm) [Urban Look/Cross Look] | 4264 / 4269 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2570 |
| Distancia al suelo (mm) | 157 |
| Capacidad de carga (l) con asientos en su posición | 350 |
| Capacidad de carga (l) con asientos traseros abatidos | 1000 |
| **OTROS** | |
| Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m) | 11,05 |
| Relación de dirección | 15,7 |



|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **1.6 MultiJet II de 120 CV con doble embrague** |
| Número de cilindros y disposición | 4 en línea |
| Cilindrada (cm3) | 1598 |
| Diámetro interior x carrera (mm) | 79,5 x 80,5 |
| Válvulas por cilindro |  |
| Relación de compresión | 16,5: 1 |
| Potencia máxima en kW a r.p.m. | 88 kW (120) a 3750 r.p.m. |
| Par máximo en Nm a r.p.m. | 320 Nm a 1750 r.p.m. |
| Sistema de inyección | Inyección directa Common Rail con sistema MultiJet 2 |
| Tipo de combustible | DIÉSEL |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Transmisión | Automática de doble embrague y 6 marchas |
| 1a | 4,154 |
| 2a | 2,269 |
| 3a | 1,435 |
| 4a | 0,978 |
| 5a | 0,755 |
| 6a | 0,622 |
| Marcha atrás | 4,000 |
| Relación de la transmisión final | 3,833 |
| **PRESTACIONES** | |
| Aceleración: 0-100 km/h (s) | 10,7 |
| Velocidad máxima (km/h) | 186 |
| **CONSUMO Y EMISIONES** | |
| Clase medioambiental | Euro 6d-Temp |
| Consumo de combustible: ciclo combinado (l/100 km) | 4,7 – 5,1 |
| Consumo de combustible: ciclo extraurbano (l/100 km) | 4,5 – 4,9 |
| Consumo de combustible: ciclo urbano (l/100 km) | 5,0 – 5,5 |
| Emisiones de CO2: ciclo combinado (g/km) | 122 – 134 |
| Depósito de combustible (litros) | 55 |
| **PESOS Y MEDIDAS** | |
| Peso en orden de marcha A (kg) | 1320 |
| Distribución de peso entre ejes delantero / trasero (%) | 62 / 38 |
| Altura (mm) [sin barras de techo / con barras de techo] | 1595 / 1603 |
| Anchura (mm) / con espejos retrovisores exteriores | 1796 / 2025 |
| Longitud (mm) [Urban Look/Cross Look] | 4264 / 4269 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2570 |
| Distancia al suelo (mm) | 157 |
| Capacidad de carga (l) con asientos en su posición | 350 |
| Capacidad de carga (l) con asientos traseros abatidos | 1000 |
| **OTROS** | |
| Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m) | 11,05 |
| Relación de dirección | 15,7 |



|  |  |
| --- | --- |
| **MOTOR** | **2.0 MultiJet II de 150 CV con tracción 4x4 y cambio automático de 9 marchas** |
| Número de cilindros y disposición | 4 en línea |
| Cilindrada (cm3) | 1956 |
| Diámetro interior x carrera (mm) | 83 x 90,4 |
| Válvulas por cilindro | 4 |
| Relación de compresión | 16,5: 1 |
| Potencia máxima en kW a r.p.m. | 110kW (150) a 4000 r.p.m. |
| Par máximo en Nm a r.p.m. | 350Nm a 1500 r.p.m. |
| Sistema de inyección | Inyección directa Common Rail con sistema MultiJet 2 |
| Tipo de combustible | DIÉSEL |
| **TRANSMISIÓN** | |
| Transmisión | Automática de 9 marchas |
| 1a | 4.713 |
| 2a | 2.842 |
| 3a | 1.909 |
| 4a | 1.382 |
| 5a | 1 |
| 6a | 0.808 |
| 7a | 0.699 |
| 8a | 0.580 |
| 9a | 0.480 |
| Marcha atrás | 0.699 |
| Relación de la transmisión final | 4.334 |
| **PRESTACIONES** | |
| Aceleración: 0-100 km/h (s) | 10,1 |
| Velocidad máxima (km/h) | 196 |
| **CONSUMO Y EMISIONES** | |
| Clase medioambiental | Euro 6d-Temp |
| Consumo de combustible: ciclo combinado (l/100 km) | n. d.\* |
| Consumo de combustible: ciclo extraurbano (l/100 km) | n. d.\* |
| Consumo de combustible: ciclo urbano (l/100 km) | n. d.\* |
| Emisiones de CO2: ciclo combinado (g/km) | n. d.\* |
| Depósito de combustible (litros) | 55 |
| **PESOS Y MEDIDAS** | |
| Peso en orden de marcha A (kg) | 1495 |
| Distribución de peso entre ejes delantero / trasero (%) | 62 / 38 |
| Altura (mm) [sin barras de techo / con barras de techo] | 1595 / 1603 |
| Anchura (mm) / con espejos retrovisores exteriores | 1796 / 2025 |
| Longitud (mm) [Urban Look/Cross Look] | 4264 / 4269 |
| Distancia entre ejes (mm) | 2570 |
| Distancia al suelo (mm) | 174 |
| Capacidad de carga (l) con asientos en su posición | 350 |
| Capacidad de carga (l) con asientos traseros abatidos | 1000 |
| **OTROS** | |
| Diámetro de giro de bordillo a bordillo (m) | 11,05 |
| Relación de dirección | 15,7 |

\* *Pendiente de aprobación*