

MOTORE	Wrangler Rubicon diesel 2 porte 2.2 ATX 200 CV
N° di cilindri, disposizione	4 – in linea
Cilindrata (cm ³)	2143
Alesaggio x corsa (mm)	83,8 x 99,0
Valvole per cilindro	4
Rapporto di compressione	15,5:1
Potenza massima kW a giri/min	147 kW a 3.500 giri/min
Coppia max. Nm a giri/min	450 Nm a 2.000 giri/min
Sistema iniezione	Common rail a iniezione diretta diesel
Tipo di carburante	DIESEL
Capacità del serbatoio carburante (l)	66
Capacità del serbatoio UREA (l)	18,9
CAMBIO	
Trasmissione	AUTOMATICA a 8 marce
1 ^a	4,714
2 ^a	3,143
3 ^a	2,106
4 ^a	1,667
5 ^a	1,285
6 ^a	1,000
7 ^a	0,839
8 ^a	0,667
Retromarcia	3,295
Rapporto finale al ponte	3,73
TRASMISSIONE	
Scatola di rinvio	Rock-Trac Rapporto di riduzione 4,0:1
Rapporto massimo di riduzione	70,3

PRESTAZIONI	
Accelerazione: 0-100 km/h (s)	9,6
Velocità massima (km/h)	160
CONSUMI ED EMISSIONI*	
Normativa emissioni	EU6D
Consumo di carburante - ciclo urbano (l/100 km)	9,0
Consumo di carburante - ciclo extra-urbano (l/100 km)	6,5
Consumo di carburante - ciclo combinato (l/100 km)	7,4
Emissioni di CO ₂ - ciclo urbano (g/km)	237
Emissioni di CO ₂ - ciclo extra-urbano (g/km)	170

Emissioni di CO ₂ - ciclo combinato (g/km)	195
-------------------------------------------------------	-----

** I dati relativi alle emissioni di CO₂ e al consumo di carburante sono stati ottenuti utilizzando il metodo misurazione/correlazione per il ciclo di omologazione NEDC ai sensi del regolamento (UE) 2017/1152-1153.*

Tali dati non sono definitivi e possono variare a seguito di variazioni del ciclo di produzione. Valori più aggiornati saranno disponibili presso il concessionario FCA ufficiale di riferimento.

PESO E DIMENSIONI	
Peso a vuoto STD. A (Kg)	2.086
Distribuzione del peso tra anteriore/posteriore (%)	50/50
Carico utile max. (kg)	405
Capacità di traino (kg)	1.497
Altezza (mm) con soft top di serie	1.879
Larghezza (mm)	1.894
Lunghezza (mm)	4.334
Passo (mm)	2.459
Altezza da terra (mm)	255
Capacità di carico (l) con sedili in posizione	192
Capacità di carico (l) con sedili posteriori reclinati	587

ALTRO	
Angolo di attacco/uscita/dosso	36,4°/30,8°/25,8°
Diametro di sterzata (m)	10,36
Angolo di sterzata (angolo interno/esterno)	41°/34.4°
Giri del volante	3,68
Rapporto di sterzo	16,14:1
Capacità di guado (mm/kmh)	760/8