

SILNIK	Wrangler Sahara wersja 2-drzwiowa Diesel 2.2 ATX 200 KM
Liczba i układ cylindrów	4-rzędowy
Pojemność skokowa (cm ³)	2143
Średnica cylindra x skok tłoka (mm)	83.8 x 99.0
Liczba zaworów na cylinder	4
Stopień sprężania	15,5:1
Moc maksymalna	147 kW przy 3500 obr/min
Maksymalny moment obrotowy	450 Nm przy 2000 obr/min
Wtrysk paliwa	Układ wtrysku bezpośredniego Common Rail
Rodzaj paliwa	DIESEL
Pojemność zbiornika paliwa (litry)	66
Pojemność zbiornika AdBlue (litry)	18.9
SKRZYNIA BIEGÓW	
Opis	8-stopniowa AUTOMATYCZNA
Przełożenia	
Bieg 1	4.714
Bieg 2	3.143
Bieg 3	2.106
Bieg 4	1.667
Bieg 5	1.285
Bieg 6	1.000
Bieg 7	0.839
Bieg 8	0.667
Wsteczny	3.295
Przekładnia główna	3.73
UKŁAD NAPĘDOWY	
Skrzynia rozdzielcza	Command-Trac Przełożenie redukcyjne 2.72:1
Współczynnik pełzania	47.8
OSIĄGI	
Przyspieszenie: 0-100 km/h (s)	8,9
Prędkość maksymalna (km/h)	180
ZUŻYCIE PALIWA I EMISJA SPALIN*	
Norma emisji spalin	EU6D-Temp
Zużycie paliwa – cykl miejski (l/100 km)	9,0
Zużycie paliwa – cykl pozamiejski (l/100 km)	6,5
Zużycie paliwa – cykl mieszany (l/100 km)	7,4
Emisja CO ₂ – cykl miejski (g/km)	237

Emisja CO ₂ – cykl pozamiejski (g/km)	170
Emisja CO ₂ – cykl mieszany (g/km)	195

* Podane wartości emisji CO₂ i zużycia paliwa zostały zmierzone przy użyciu metody pomiaru/korelacji dla cyklu NEDC zgodnie z Rozporządzeniem (UE) 2017/1152-1153.

Podane wartości dotyczące emisji CO₂ i zużycia paliwa nie są ostateczne i mogą ulec dalszej zmianie w cyklu produkcyjnym; bardziej aktualne wartości będą dostępne u autoryzowanych dealerów FCA.

WYMIARY I POJEMNOŚCI	
Masa własna STD. A (kg)	1920
Rozkład masy przód/tył (%)	50/50
Maksymalna ładowność (kg)	409
Maksymalna masa przyczepy (kg)	1497
Wysokość (mm) (wersja z soft top)	1839
Szerokość (mm)	1894
Długość (mm)	4334
Rozstaw osi (mm)	2459
Prześwit	260
Minimalna pojemność bagażnika (litry), siedzenia rozłożone*	192
Maksymalna pojemność bagażnika (litry), siedzenia złożone*	587
*w tym w tym schowek pod podłogą	
INNE	
Kąt natarcia/zejścia/rampowy (stopnie)	37.4/30.5/26.2
Średnica zawracania (m)	10,36
Kąt skrętu (wewnętrzny/zewnętrzny)	41°/34.4°
Liczba obrotów kierownicy	3,68
Przełożenie układu kierowniczego	16.14:1
Głębokość brodenia [mm/kmh]	762/8

2.2L N-S 200CV JL

