

Jeep® Grand Cherokee

TECHNICKÁ ŠPECIFIKÁCIA

Rozmery sú v milimetroch, pokiaľ nie je uvedené inak.

Poznámka: uvedené informácie sú aktuálne k dátumu vydania a môžu byť bez predchádzajúceho upozornenia zmenené.

Špecifikácie sú platné pre modely predávané v Európe a na iných medzinárodných trhoch sa môžu líšiť.

ZÁKLADNÉ INFORMÁCIE

Typ karosérie	Štvordverový športovo úžitkový autokmobil
Výrobný závod	Jefferson North Assembly Plant, Detroit
Trieda vozidla	Multi-purpose vehicle
MOTOR: 3.0 L TURBODIESEL DOHC V-6	
Dostupnosť	Laredo, Limited a Overland
Typ a popis	Šesťvalec do V, 60°, kvapalinou chladený
Zdvihový objem	2987 cm ³
Vítanie x Zdvih	83.0 x 92.0
Ventilový rozvod	Reťazou poháňaný rozvod DOHC so štyrmi ventilmi na valec
Vstrekovanie paliva	Vysokotlakové priame vstrekovanie common-rail, 1 800 bar, technológia MultiJet II
Konštrukcia	Liatinový blok valcov, hliníková hlava valcov
Kompresní pomer	16.5:1
Výkon	241 k (177 kW) @ 4000 ot/min Verzia so zníženým výkonom: 190 k (140 kW) @ 4000 ot/min
Krútiaci moment	550 Nm @ 1800-2800 ot/min Verzia so zníženým výkonom: 440 Nm @ 1600-2800 ot/min
Maximálne otáčky motora	4600 ot/min (elektronicky obmedzené)
Doporučené palivo	Nafta
Olejová náplň	N/A
Objem chladiacej kvapaliny	N/A
Spôsob redukcie emisií	Liatinové výfukové potrubie, oxidačný katalyzátor a štandardný filter pevných častíc
Spotreba paliva	8.3 l/100km (kombinovaná) a CO ₂ 218 g/km
Výrobný závod	Cento, Itálie
MOTOR: 3.6 L DOHC V-6	
Dostupnosť	Laredo, Limited a Overland
Typ a popis	Šesťvalec do V, 60°, kvapalinou chladený
Zdvihový objem	3604 cm ³
Vítanie x Zdvih	96.0 x 83.0
Ventilový rozvod	Variabilné časovanie ventilov, reťazou poháňaný rozvod DOHC, 24 ventilov, hydraulické vymedzovanie ventilovej

	vôle
Vstrekovanie paliva	Elektronické sekvenčné viacbodové
Konštrukcia	Hliníkový blok aj hlava valcov
Kompresný pomer	10.2:1
Výkon	286 k (210 kW) @ 6350 ot/min
Krútiaci moment	347 Nm @ 4300 ot/min
Maximálne otáčky motora	6400 ot/min (elektronicky obmedzené)
Doporučené palivo	Bezolovnatý, 87 oktánový (R + M)/2
Olejová náplň	5.7 l
Objem chladiacej kvapaliny	9.85 l
Spôsob redukcie emisií	trojcestný katalyzátor, elektricky vyhrievaný kyslíkový snímač, vnútorné riešenia motora
Spotreba paliva	11.4 l/100km (kombinovaná) a CO ₂ 265 g/km
Výrobný závod	Trenton South Engine Plant, Trenton, MI
MOTOR: 5.7 L MDS V-8	
Dostupnosť	Overland
Typ a popis	Šesťvalec do V, 90°, kvapalinou chladený
Zdvihový objem	5654 cm ³
Vŕtanie x Zdvih	99.5 x 90.9
Ventilový rozvod	Variabilné časovanie ventilov, rozvod OHC, 16 ventilov, deväť odpojiteľných a deväť konvenčných zdvihátok s valčekovými vahadlami
Vstrekovanie paliva	Sekvenčné elektronické viacbodové
Konštrukcia	Liatinový blok valcov, hliníková hlava valcov s pologuľatým spaľovacím priestorom
Kompresný pomer	10.5:1
Výkon	352 k (259 kW) @ 5200 ot/min
Krútiaci moment	520 Nm @ 4200 ot/min
Maximálne otáčky motora	5800 ot/min (elektronicky obmedzené)
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín, 89 oktánový (R+M)/2 – doporučený, bezolovnatý benzín, 87 oktánový (R+M)/2 – akceptovateľný
Olejová náplň	6.6 l
Objem chladiacej kvapaliny	15.16 l
Spôsob redukcie emisií	Dvojitý trojcestný katalyzátor, elektricky vyhrievaný kyslíkový senzor a vnútorné riešenia motora
Spotreba paliva	14.1 l/100km (kombinovaná) a CO ₂ 327 g/km
Výrobný závod	Saltillo Engine Plant, Saltillo, Mexiko
PREVODOVKA: W5A580 AUTOMATICKÁ PÄŤSTUPŇOVÁ S RÝCHLOBEHOM	
Dostupnosť	Motory 3.0 l V-6 CRD a 3.6 l V-6
Popis	Adaptívne elektronické radenie alebo Electronic Range Select (ERS) manuálne radenie s elektricky modulovaným meničom momentu
Prevodové pomery	
1	3.59

2	2.19
3	1.41
4	1
5	0.83
Spiatočka	3.16
Stály prevod	3.07:1
Celkový najvyšší prevod	2.54

PREVODOVKA: 545RFE AUTOMATICKÁ, MULTI-SPEED

Dostupnosť	Motor 5.7 MDS V-8
Popis	Tri planétové súkolesia, jedna spojka, manuálne radenie Electronic Range Select (ERS) s elektronicky modulovaným meničom
Prevodové pomery	
1	3
2	1.67 – preradenie, 1.50 – kick-down
3	1
4	0.75
5	0.67
Spiatočka	3
Stály prevod	3.47:1
Celkový najvyšší prevod	2.32

ROZDEĽOVACIA PREVODOVKA: QUADRA-TRAC II

Dostupnosť	Motory 3.0 CRD a 3.6 V-6
Typ	Dvojstupňová, elektronicky radená
Pracovný režim	Trvalý pohon všetkých kolies s medzinápravovou závierkou
Redukovaný prevodový pomer	2.72:1
Rozdelenie točivého momentu, vpredu/vzadu	premenlivé

ROZDEĽOVACIA PREVODOVKA: QUADRA-DRIVE II

Dostupnosť	Motory 3.0 CRD a 5.7 I
Typ	Dvojstupňová, elektronicky radená
Pracovný režim	Trvalý aktívny pohon 4x4 s medzinápravovou závierkou (Lock) a elektronickým samosvorným diferenciálom (ELSD)
Redukovaný prevodový pomer	2.72:1
Rozdelenie točivého momentu, vpredu/vzadu	premenlivé

PREDNÁ NÁPRAVA

Typ diferenciálu	Konvenčný
Dostupnosť	Standard
Priemer tanierového kolesa	195 mm

ZADNÁ NÁPRAVA

Typ diferenciálu	Konvenčný
------------------	-----------

Dostupnosť	Štandard so systémom Quadra-Trac II 4x4
Priemer tanierového kolesa	215 mm – motor 3.6 l
Prevod nápravy	3.06:1 – motor 3.6 l
Typ diferenciálu	Elektronický samosvorný diferenciál (ELSD)
Dostupnosť	Štandard so systémom Quadra-Drive II 4x4
Priemer tanierového kola	230 mm – motor 5.7 l
Prevod nápravy	3.45:1 – motor 5.7 l

ELEKTRICKÝ SYSTÉM

Alternátor	160 A; 180 A alebo 220 A v závislosti na výbave
Akumulátor	Veľkosť 65, bezúdržbová, výkon za studena 750 CCA

ROZMERY A OBJEMY

Rázvor náprav	2915
Rozchod kolies vpredu	1628
Rozchod kolies vzadu	1634
Celková dĺžka	4822
Celková šírka (vrátane zrkadiel)	2154
Šírka karosérie (bez zrkadiel)	1943
Celková výška (po základňu antény)	1781 – oceľové pružiny; 1764 – vzduchové pérovanie
Výška prahu dverí	521.1 – oceľové pružiny; 513.5 – vzduchové pérovanie, Park mode
Svetlá výška	218 vpredu / 255 vzadu – oceľové pružiny; 205 vpredu / 238 vzadu – vzduchové pérovanie
Podvozok (palivová nádrž)	241.7 (9.5) – oceľové pružiny / 317.7 (12.5) – vzduchové pérovanie, režim Off Road 2
Predná náprava	216.7 (8.5) – oceľové pružiny / 292.7 (8.5) – vzduchové pérovanie, režim Off Road 2
Zadná náprava	258.3 (10.2) – oceľové pružiny / 334.3 (13.2) – vzduchové pérovanie, režim Off Road 2
Nájazdový uhol	26 stupňov – oceľové pružiny; 34.3 stupňov – vzduchové pérovanie, režim Off Road 2 a odobratý zadný spojler
Prechodový uhol	19 stupňov – oceľové pružiny; 23.1 stupňov – vzduchové pérovanie, režim Off Road 2 a odobratý zadný spojler
Uhol zjazdu (s pneumatikami P265/60R18, po vyprostovacie oko)	24 stupňov – oceľové pružiny; 27.3 stupňov – vzduchové pérovanie, režim Off Road 2 a odobratý zadný spojler
Predná plocha	2.88 m ²
Koeficient odporu vzduchu	0.373 – motory 3.6 l a 5.7 l
Aerodynamický odpor (CdA)	1.07 m ² (Cd x plocha prierezu)
Objem nádrže paliva	93.5 l (všetky motory)

VNÚTORNÝ PRIESTOR

Počet sedadiel, vpredu/vzadu	2/3
Predné sedadlá	
Priestor v oblasti hlavy	1013
Priestor pre nohy	1025
Priestor v úrovni ramien	1491

Priestor v oblasti bedrových kĺbov	1449
Posuv sedadla	290
Objem priestoru SAE	1.55 m ³
Zadné sedadlá	
Priestor v oblasti hlavy	995
Priestor pre nohy	981
Priestor v úrovni ramien	1474
Priestor v oblasti bedrových kĺbov	1428
Priestor pred kolenami	109.7
Objem priestoru SAE	1.4 m ³
Batožinový priestor	
Za zadnými sedadlami (po strechu)	782 L
So sklopenými zadnými sedadlami (po strechu)	1554 L

HMOTNOSTI (Odhadované)

	MODEL	MOTOR	CELKOVÁ^(a) kg	POHOTOVOSTNÁ^(b) kg
4WD	Laredo	3.0 l	2949	2347/2430
	Limited	3.0 l	2949	2347/2430
	Overland	3.0 l	2949	2347/2430
		3.6 l	2949	2266/2354
		5.7 l	2949	2382/2499

(a) Celková hmotnosť vozidla

(b) Pohotovostná hmotnosť zahŕňa štandardnú výbavu a prevádzkové náplne vrátane paliva, olejov a chladiacej kvapaliny.

(c) Užitočná hmotnosť je maximálna prípustná hmotnosť vodiča, cestujúcich a nákladu zaokrúhlená v radu 5 kg.

ROZLOŽENIE HMOTNOSTI, VPREDU/VZADU

	MODEL	MOTOR	ROZLOŽENIE HMOTNOSTI
4WD	Laredo	3.0 l	1369/1580
4WD	Limited	3.0 l	1369/1580
4WD	Overland	3.6 l	1369/1580
		5.7 l	1437/1512

KAROSÉRIA

Usporiadanie	Pozdĺžne uložený motor, trvalý pohon všetkých štyroch kolies
Konštrukcia	Samonosná karoséria

ZAVESENIE KOLIES

Vpredu	Nezávislé lichobežníkové zavesenie, vinuté alebo pneumatické pružiny, stabilizátor
Vzadu	Viacprvkové nezávislé zavesenie, vinuté pružiny s tlmičmi

Nivomat (vyrovnávanie zaťaženia pre ťahanie prívesu)
alebo pneumatické pružiny s tlmičmi, hliníkové spodné
rameno, zadný stabilizátor

RIADENIE

Typ	Hrebeňové s posilňovačom
Prevod	18.69:1 – 15.7:1
Priemer otáčania	11.6 m
Počet otáčok volantu medzi krajnými polohami	3.625 ^(a)

BRZDY

Predné

Veľkosť a typ	Ventilované kotúče 350 x 32 mm s 48 mm dvojpiestkovými plávajúcimi strmeňmi a ABS
Trecia plocha	2088 cm ²

Zadné

Veľkosť a typ	Kotúče 330 x 22 mm s 48 mm jednopiestkovými plávajúcimi strmeňmi a jednokanálovým ABS ^(b)
Trecia plocha	1523 cm ²

Posilňovač Podtlakový membránový posilňovač

(a) Priemer otáčania je meraný na vonkajšej strane pneumatiky pri pohotovostnej hmotnosti. Priemer otáčania a počet otáčok volantu sa môžu líšiť v závislosti na použitých pneumatikách a pohotovostnej hmotnosti.

(b) štvorkanálový ABS je štandardom všetkých modelov.

PNEUMATIKY

Laredo	265/60R18
Limited	265/60R18
Overland	265/50R20

KOLESÁ

Laredo	18 x 8
Limited	18 x 8
Overland	20 x 8

ŤAHANIE PRÍVESU^(a)

	MOTOR	MAXIMÁLNA HMOTNOSŤ PRÍVESU ^(b) kg
4WD	3.0 I V-6	3500
	3.0 I V-6	3500
	3.6 I V-6	2268
	5.7 I V-8	3500

- (a) Všetky modely ťažným zariadením môžu ťahať príves až do hmotnosti 2268 kg.
- (b) Maximálna hmotnosť prívesu je celková hmotnosť vozidla mínus aktuálna hmotnosť vozidla s vybavením, cestujúcimi a batožinou. Zvislé zaťaženie na guľovom čape ťažného zariadenia by malo byť 10-15% hmotnosti naloženého prívesu, pritom ale nesmie byť prekročená celková hmotnosť vozidla ani maximálne zaťaženie náprav. Hmotnosť vyrovnávajúci záves je doporučený pre prívesy cez 907 kg.

VÝKON

Motor	3.0L CRD (LO)	3.0L CRD	3.6L	5.7L
Zrýchlenie				
0-100 km/h	10.2 s	8.2 s	9.1 s	8.7 s
Maximálna rýchlosť (km/h)	191	202	206	225 (20" kolesá)
				210 (18" kolesá)

SPOTREBA PALIVA (l/100 km, EU štandard)

Motor	3.0L CRD (LO)	3.0L CRD	3.6L	5.7L
Mesto	10.3	10.3	16.0	21.1
Mimo mesto	7.2	7.2	8.8	10.0
Kombinovaná	8.3	8.3	11.4	14.1
Kombinovaná CO ₂ (g/km)	218	218	265	327
Emisná norma	Euro 5	Euro 5	Euro 5	Euro 5

Jeep® Grand Cherokee

DOSTUPNOSŤ PRVKOV

LEGENDA: S = Štandard, O = voliteľné, P = Balíček, — = nedostupné

Poznámka: Uvedené informácie sú platné v dobe zverejnenia a podliehajú zmenám

STUPEŇ VÝBAVY	Laredo	Limited	Overland
EXTERIÉR			
Predná časť vo farbe karosérie s chrómovanou vložkou masky	—	S	S
Kľučky dverí vo farbe karosérie	S	—	—
Chrómované kľučky dverí	—	S	S
Chrómované lemovanie plochy okien, chrómovaná maska chladiča	S	S	S
Chrómovaná koncovka výfuku	—	S	S
Chrómovaná lišta nad poznávacou značkou	S	S	S
Chrómované lišty na bokoch karosérie a strešných lyžinách	S	S	S
Ochrana proti slnku v čelnom okne	—	O	S
Ochranné lišty na prahoch dverí	S	—	—
Ochranné lišty na prahoch dverí s chrómovaním a logom Jeep	—	S	S
Dvojdielna panoramatická strecha s elektrickou clonou	—	O	S
Dvojité chrómované koncovky výfuku (okrem 3.6 V6)	P	P	P
Vyklápacie okno v piatych dverách	S	S	S
Predná podložka pod ŠPZ	S	S	S
Maska chladiča (čierna výplň)	S	S	—
Maska chladiča so sieťovanou výplňou	—	—	S
Elektricky ovládané piate dvere	—	P	S
Ťažné oko vpredu a vzadu	S	S	S
Farby			
Natural Green Pearl Coat, Dark Charcoal Pearl Coat, Bright Silver Metallic Clear Coat, Brilliant Black Crystal Clear Coat, Stone White	O	O	O

Clear Coat, Inferno Red Crystal Pearl Coat, Blackberry Pearl Coat, Mineral Gray Pearl Coat			
Svetlomety			
Bi- Xenónové HID predné svetlomety s automatickým vyrovnávaním a denným svietením	S	S	S
Predné hmlovky	S	S	S
Zadné hmlovky	S	S	S
Smerové svetlá (zasahujúce do blatníkov)	S	S	S
Svetlomety Smartbeam	P	S	S
Zrkadlá			
Vo farbe karosérie, elektrické sklápanie, vyhrievané, asférické zrkadlá	S	—	—
Vo farbe karosérie, elektrické sklápanie, vyhrievané, asférické zrkadlá s automatickým stmievaním a pamäťou	—	S	S
Stierače			
Čelné okno s dažďovým senzorom	S	S	S
Zadný stierač s ostrekovaním a zadné vyhrievané okno	S	S	S
INTERIÉR			
Zástrčky			
12 voltová zástrčka vpredu aj vzadu	S	S	S
Klimatizácia			
Automatická dvoj zónová klimatizácia	S	S	S
Peľový filter	S	S	S
Osvetlené držiaky nápojov	S	S	S
Farba interiéru			
Black	S	O	O
Black/Light Frost Beige	—	O	—
Black/New Saddle (dostupná neskôr)	—	—	O
Dark Frost Beige/Light Frost Beige	—	—	O

Otáčkomer a dvojtónový elektrický klaksón	S	S	S
Laminované okná v predných dverách	S	S	S
Kožou čalúnená horná časť prístrojového panela, dverovej opierky ruky a stredová konzola s prešíváním francúzskymi švami	—	—	S
Kožená hlavica radiacej páky	—	S	S
Prémiové čalúnenie dverových výplní	—	S	—
Luxusné čalúnenie dverových výplní	—	—	S
Koberce vpredu a vzadu	S	S	S
Pomocné držadlo pred spolujazdcom	S	S	S
Strieborné lišty v batožinovom priestore	—	S	S
Prémiové odhlučnenie	S	S	S
Pamäť stanice rádia, polohy sedadla vodiča a nastavenia zrkadiel	—	S	S
Orámovanie prístrojového panela a čalúnenia dverí – odtieň Black Comodo brestové drevo	S	—	—
Orámovanie prístrojového panela a čalúnenia dverí – odtieň sicílske brestové drevo	—	S	—
Orámovanie prístrojového panela a čalúnenia dverí zo skutočného dreva s vysokým leskom – Dark Olive Ash Burl	—	—	S
Sedadlá			
Látkové čalúnenie sedadiel	S	—	—
Predné sedadlo spolujazdca sklopné dopredu	S	—	—
Vyhrievané predné sedadlá	P	S	S
Vyhrievané zadné sedadlá	—	S	S
Elektrické nastavenie sedadla vodiča v ôsmich smeroch/sedadla spolujazdca v šiestich smeroch	S	—	—
Elektrické nastavenie sedadla vodiča a spolujazdca v ôsmich smeroch (<i>štandard pre modely s pravostranným riadením</i>)	—	S	S
Elektricky nastaviteľná bedrová opierka vodiča a spolujazdca v štyroch smeroch	S	S	S
Sedadlo vodiča s pamäťou nastavenia (2 polohy)	—	S	S
Sedadlá čalúnené kožou	—	S	—

Prémiové kožené sedadlá s lemovaním	—	—	S
Ventilované predné sedadlá	—	—	S
Hlavová opierka na prostrednom sedadle v druhom rade	S	S	S
Fajčiarsky set (vyberateľný popolník a cigaretový zapalovač)	S	S	S
Audio a informačný systém			
6 reproduktorov	S	—	—
9 prémiových reproduktorov Alpine, subwoofer a zosilňovač 506W s priestorovým zvukom matrix	—	S	S
AM/FM/CD/DVD/HDD/MP3 rádio prehrávač	S	S	—
CD/DVD/HDD rádio prehrávač s prémiovou navigáciou zahŕňajúcou hlasové ovládanie a výpočet odhadovaného času prjazdu do cieľa (na vybraných trhoch)	—	O	P
Stípkik volantu			
Stípkik volantu s nastavením sklonu a hĺbky	S	—	—
Stípkik volantu s elektrickým nastavením sklonu a hĺbky a pamäťou nastavenia	—	S	S
Volant			
Ovládanie tempomatu	S	S	S
Kožený volant s ovládaním rádia	S	S	—
Kožený a vyhrievaný volant s ovládaním rádia	—	P	—
Volant v kombinácii koža-drevo s vyhrievaním a ovládaním rádia	—	—	S
Úložné priestory			
Stredová konzola medzi prednými sedadlami a stropná konzola	S	S	S
Kryt batožinového priestoru	S	S	S
Sieť v batožinovom priestore	—	—	S
Sklopné oká v podlahe batožinového priestoru	S	S	S
Boky batožinového priestoru s úložnými schránkami	S	—	—
Slnéčné clony s kozmetickým zrkadlom	S	S	S
Elektronický informačný systém vozidla EVIC	S	S	S

POHONNÉ JEDNOTKY A PODVOZOK

Alternátor

160 A	S	—	—
180 A (<i>štandard pre modely s pravostranným riadením</i>)	P	S	S
220 A	P	P	P

Brzdy

Kotúčové brzdy vpredu aj vzadu s ABS	S	S	S
Vysokoučinné kotúčové brzdy Performance s ABS	—	P	P

Motory

Motor 3.6L V-6 VVT s päťstupňovou prevodovkou	S	S	S
Motor 5.7L MDS V-8 s päťstupňovou prevodovkou	O	O	O
Motor 3.0L CRD V-6 s päťstupňovou prevodovkou	—	S	S
Motor 3.0L CRD V-6 s zníženým výkonom a päťstupňovou prevodovkou	S	O	—

Pohon

Systém Quadra-Trac II [®] 4WD (u verzie Overland s motorom 3.6 V-6)	S	S	P
Systém Quadra-Drive [®] II 4WD (u motorov 5.7 V-8 a 3.0 V-6)	P	P	S
Pneumatické pérovanie Quadra-Lift [™]	O	O	S
Hrebeňové riadenie s posilňovačom	S	S	S
Systém Selec-Terrain [™]	S	S	S
Rozdeľovacia prevodovka			
Dvojstupňová redukčná prevodovka	S	S	S

Pneumatiky

265/60R18 BSW univerzálne pneumatiky	S	S	—
265/50R20 BSW celoročné pneumatiky	—	O	S
265/50R20 BSW vysokovýkonné pneumatiky 3 ročné obdobia	—	O	O
Plnohodnotné rezervné koleso	P	P	P

Kola			
18" x 8.0" hliníkové leštené kolesá	—	S	P
20" x 8.0" prémiové hliníkové lakované kolesá	—	O	S
Oceľová plnohodnotná rezerva	S	S	S
BEZPEČNOSŤ A OCHRANA			
Aktívne opierky hlavy	S	S	S
Adaptívny tempomat	—	—	S
Sledovanie mŕtveho uhla / detekcia pohybujúcich sa objektov za vozidlom	—	—	S
Detský zádržný systém s horným ukotvením sedačky	S	S	S
Bezpečnostný alarm Deluxe s pohybovým senzorom (štandard s alarmom pre trh Veľkej Británie)	O	O	S
Systém elektronickej kontroly stability a brzdový asistent	S	S	S
Enhanced accident response	S	S	S
Varovanie pred čelným nárazom	—	—	S
Osvetlený vstup a schránka pred spolujazdcom LED diódami	S	S	S
Nafukovacia podpera kolien vodiča	S	S	S
Hill descent control	S	S	S
Hill start assist	S	S	S
Interiérové vyberateľné a nabíjacie svetlo	S	S	S
Uzamykateľná schránka pred spolujazdcom	S	S	S
Zadná parkovacia kamera ParkView	—	S	S
Parkovací asistent ParkSense vpredu a vzadu	—	S	S
Bezklúčikový vstup Keyless Enter-n-Go™ s štartovaním tlačidlom	S	S	S
Napájanie elektrických zariadení vozidla s oneskoreným vypnutím po zastavení	S	S	S
Elektricky ovládané okná s jednorazovým spustením a vytiahnutím (predné okná) a zámkom ovládania	S	S	S
Elektrické zamykanie viečka palivovej nádrže	S	S	S

Bezpečnostný alarm	S	S	—
Motorový zámok proti krádeži Sentry Key	S	S	S
Okenné airbagy pre predné a zadné sedadlá	S	S	S
Bočné airbagy v predných sedadlách	S	S	S
Varovná kontrolka poklesu tlaku v pneumatikách	S	—	—
Displej sledovania tlaku v pneumatikách	—	S	S
Komunikačný telefónny systém Uconnect s Bluetooth a hlasovým ovládaním	P	S	S
BALÍČKY / VÝBAVOVÉ SETY			
Luxury Group I: Vyhrievané predné sedadlá, komunikačný telefónny systém Uconnect s hlasovým ovládaním, vnútorné zrkadlo s automatickým stmievaním a mikrofónom, svetlomety Smartbeam	O	—	—
Premium Package: CD/DVD/HDD rádio prehrávač s prémiovou navigáciou obsahujúca hlasové ovládanie a výpočet času príjazdu, elektricky ovládané piate dvere, vyhrievaný veniec volantu	—	O	—
Trailer Tow Prep Group: Zadné vyrovnávanie zaťaženia (nie s pneumatickým pružením Quadra-Lift), elektrická prípojka pre príves, chladienie pre ťažkú prevádzku (len s motorom V-8) a alternátor 220Ah (len s motorom V-8)	O	O	O
Zadné DVD zábavné centrum: Video systém na zadných sedadlách, zadná stropná konzola, elektricky ovládaná strecha	—	O	O
Off Road Adventure II (nie s motorom 3.6 V-6): systém Quadra-Drive II 4WD, set ochranných krytov pod vozidlom (univerzálne pneumatiky 265/60R18 u verzie Overland)	O	O	O
Performance Handling Group: brzdy Performance s ABS, športové pérovanie, hliníkové lakované kolesá 20" x 8" s vysokovýkonnými pneumatikami 265/50R20 (3 ročné obdobia)	—	O	S